



XTERA 350



<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KS64C
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	75,3 x 72 mm
<i>cilindrata</i>	321 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,7:1
<i>potenza max</i>	20,5 kW (27,9 CV) a 7.000 giri/min
<i>coppia max</i>	30,8 Nm a 5.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+ (CO ₂ 85 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	27 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	14 litri
<i>tappo carburante</i>	tunnel, con coperchio apribile da blocchetto multifunzione
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	129 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 35 mm a steli rovesciati
<i>escursione ant.</i>	120 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.50x15" - post. 4.50x14" lega leggera multirazze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-15 - post. 140/70-14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.215 x 890 x 1.564 mm
<i>interasse a carico</i>	1.564 mm
<i>altezza sella</i>	805 mm
<i>massa in odm</i>	195 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	un casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	Doppio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	doppia presa USB, parabrezza regolabile elettricamente, controllo di trazione TCS, avviamento keyless, manopole riscaldate, doppia dashcam
<i>strumentazione</i>	TFT
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio
KYMCO
costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.
agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(**) Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.