

Xciting 400i S E5

Euro 5



Quinta generazione per il modello nato in casa KYMCO nel 2003 Il nuovo XCITING S 400 è purissimo design contemporaneo. Il suo profilo dinamico si integra con il design hi-tech del frontale e della coda. È il mix perfetto di stile sportivo e di anticipazione del futuro, di comfort e di performance. L'altezza del parabrezza è regolabile su 5 livelli, manualmente e senza uso di attrezzi. Così, XCITING S si adatta facilmente alla statura di ciascun pilota e alle più diverse condizioni di guida. Il nuovo manubrio, a forma di "V", migliora la precisione di guida e ottimizza la visibilità del cruscotto. L'ergonomia è stata progettata per offrire la massima comodità al pilota e al passeggero. La firma estetica di XCITING S è una firma luminosa. Il nuovo sistema DRL - Daytime Running Light dei fari anteriori garantisce al veicolo una visibilità mai raggiunta prima, tanta sicurezza in più, sottolinea orgogliosamente l'identità di XCITING S ed aumenta l'aggressività e la dinamicità del suo design. È il primo faro di serie di questo tipo ad ottenere l'omologazione ECE. Il faro posteriore a LED esprime un carattere inconfondibile e un design d'avanguardia. A fronte della potenza più alta della sua categoria, XCITING S ha un'erogazione sempre fluida e regolare. È molto silenzioso, anche ad alta velocità. Garantisce una guidabilità sicura, intuitiva e divertente. È un "brucia semafori" in città, grazie alla reattività dell'accelerazione. È "ripresa mozzafiato" e "velocità elettrizzante" nei percorsi extraurbani. Con un semplice upgrade della Noodoe App, su XCITING S esordisce Noodoe Navigation che rappresenta lo stato dell'arte dei sistemi di navigazione ed è il primo a essere espressamente progettato per chi è alla guida di uno scooter. Facile e intuitivo, Noodoe migliora la sicurezza e aiuta il pilota in ogni situazione, senza mai distrarlo dalla guida consentendo allo smartphone di dialogare col display del cruscotto.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi G5 SC		
disposizione cilindro	orizzontale		
marca / tipo	KYMCO SK80D		
raffreddamento	liquido		
alesaggio x corsa	84,0 x 72,1 mm		
cilindrata	400 cc		
rapp. compressione	10,8:1		
potenza max	24,9 kW (33,9 CV) a 7.250 giri/min		
coppia max	37,5 Nm a 5750 giri/min		
accensione	elettronica		
batteria	n.d.		
candela	NGK CR7E		
avviamento	elettrico		
carburatore	-		
emissioni	EURO 5 (CO2 96 g/km)*		
alimentazione	iniezione elettronica		
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 4 valvole		
lubrificazione	forzata		
starter	-		
carburante	benzina verde (E5 compatibile)		
consumo	24 km/l*		
serbatoio carburante	12,5 litri		
tappo carburante	retroscudo con chiave		
serbatoio olio	n.d.		
frizione	centrifuga automatica a secco		
cambio	variatore continuo di velocità		
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi		
velocità max	140 km/h		
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate		
carrozzeria	carenatura integrale		
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra		
escursione ant.	110 mm		
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile		
escursione post.	107 mm		
freni	sistema con ABS a doppio canale ant. doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento		
cerchi	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate		
pneumatici	ant. 120/70-15 - post. 150/70-14		
pressione	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar		
dimensione (L x l x h)	2.190 x 799 x 1.389 mm		
interasse a carico	1.570 mm		
altezza sella	805 mm		
massa in odm	213 kg		
sella	2 piani con schienale		
n° posti omologati	2		
vano sottosella	1 casco integrale, apertura con chiave e luce di cortesia		
vano porta oggetti ant.	doppio con coperchio ad apertura elettronica		
portapacchi	-		
maniglione	doppio laterale		
dotazioni	controllo di trazione TCS, presa USB, parabrezza regolabile		
strumentazione	digitale Noodoe e trip computer, contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante, temperatura liquido refrigerante, manutenzione		
cavalletto	doppio, centrale e laterale		
faro anteriore	doppio, luci posizione a Led		
retrovisore	doppio		
colori	NH263	J2	antracite scais opaco
	NH397	JJ	nero allione opaco

