

X-TOWN 125 CITY E5

Euro 5



X-Town diventa ancora più pratico grazie alla nuova pedana extralarge. L'ideale per chi non rinuncia allo scooter nemmeno quando ha grandi carichi da trasportare. X-Town CT, disponibile nella doppia versione 125 e 300, è stato pensato con uno stile moderno e completamente rinnovato. La linea è caratterizzata soprattutto dal nuovo sistema di illuminazione full led che ne rappresenta il tratto più distintivo. Ma la vera novità di X-Town CT è la pedana: via il grande tunnel centrale dei "cugini" X-Town al suo posto è arrivata la generosa pedana completamente piatta, che oltre a garantire un ampio e comodo spazio per piedi e gambe, a tutto vantaggio della maneggevolezza, aumenta considerevolmente la capacità di carico dello scooter. Quello che ci voleva per renderlo ancor più accattivante per chi dal proprio mezzo pretende il massimo.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>motore / cic.</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tip</i> | KYMCO KS25D |
| <i>raffreddamento</i> | liquido |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 54,0 x 54,5 mm |
| <i>cilindrata</i> | 125 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 11,7:1 |
| <i>potenza max</i> | 9,5 kW (12,9 CV) a 9.000 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 11 Nm a 6.500 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CPR7EA-9 |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>carburatore</i> | - |
| <i>emissioni</i> | EURO 5 (CO2 69 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 4 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | forzata |
| <i>starter</i> | - |
| <i>carburante</i> | benzina verde (E5 compatibile) |
| <i>consumo</i> | 33 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 10,5 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo, apribile dal blocchetto multifunzione |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |
| <i>velocità max</i> | 98 km/h |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |
| <i>carrozzeria</i> | carenatura integrale |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 37 mm |
| <i>escursione ant.</i> | 110 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile |
| <i>escursione post</i> | 100 mm |
| <i>freni</i> | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni frenata combinata CBS |
| <i>cerchi</i> | ant. 3.00x13" - post. 4.00x13" lega leggera 6 razze sdoppiate |
| <i>pneumatici</i> | ant. 120/70-13 - post. 150/70-13 |
| <i>pressione</i> | ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar |
| <i>dimensione (L x l x h)</i> | 2.200 x 810 x 1.185 mm |
| <i>interasse a carico</i> | 1.500 mm |
| <i>altezza sella</i> | 790 mm |
| <i>massa in odm</i> | 179 kg |
| <i>sella</i> | 2 piani |
| <i>n° posti omologat</i> | 2 |
| <i>vano sottosella</i> | 1 casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia |
| <i>vano porta oggetti ani</i> | con coperchio/lock |
| <i>portapacchi</i> | - |
| <i>maniglione</i> | doppio laterale integrato |
| <i>dotazioni</i> | presa USB |

strumentazione trip computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante

cavalletto doppio, centrale e laterale
faro anteriore doppio, FULL LED
retrovisore doppio

colori PB183 BH blu garda M

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico