

# SUPER 8 50 R



Sfodera un design affilato e graffiante, concepito per sorprendere e divertire. Sfrecciante erede del mitico Super 9. Le plastiche si sviluppano su linee secche e spigolose, il manubrio è scoperto e la grafica aggressiva. È l'ultimo restyling, che accompagna la versione Euro 5, ed è ora disponibile nella nuova colorazione racing verde acido. Le scelte tecniche sono sempre di derivazione motociclistica, come il faro anteriore full LED, i cerchi da 14", la forcella telescopica idraulica da 33 mm, il flower disk da 240 mm ed il mono-braccio oscillante con doppio ammortizzatore a precarico regolabile.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KP10G
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	39,0 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	49 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,5:1
<i>potenza max</i>	2,5 kW (3,4 CV) a 7500 giri/min
<i>coppia max</i>	3,3 Nm a 6.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/CR6HSA
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5+** (CO <sub>2</sub> 52 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	43 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	6,0 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	95 mm
<i>sospensione post.</i>	forcella con doppio ammortizzatore precarico regolabile
<i>escursione post</i>	75 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 240 mm - post. tamburo Ø 130 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x14" - post. 3.00x14" lega leggera 6 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-14 - post. 120/80-14
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.040 x 735 x 1.100 mm
<i>interasse a carico</i>	1.365 mm
<i>altezza sella</i>	n.d.
<i>massa in odm</i>	120 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	-
<i>strumentazione</i>	LCD monocolor: contachilometri, contagiri, tachimetro, orologio, tensione batteria, indicatore livello carburante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio

**KYMCO**

costruttore

**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

agente esclusivo per l'Italia

**KMI S.r.l. società a socio unico**

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[\*\*] Ciclomotore EURO 5 con Test V secondo metodo "Accumulated mileage" in base al Reg. 134/2014 emend Reg. 2023/2724.