



USO & MANUTENZIONE
SUPER 8

KMI S.r.l. società a socio unico
declina qualsiasi responsabilità
per eventuali errori in cui può
essere incorsa nella compilazione
del presente manuale e si riserva
il diritto di effettuare qualsiasi
modifica richiesta dallo sviluppo
evolutivo del prodotto stesso.

KYMCŌ si riserva il diritto di
apportare variazioni tecniche,
estetiche o di altra natura senza
alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCŌ (Kwang Yang Motor Company)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
LUGLIO 2023

K M I P U B L I S H I N G A R E A

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

SUPER 8



PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo SUPER 8. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo SUPER 8 la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.kymco.it



Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

Numero di telaio

Numero di motore

1.2 ETICHETTE

1.3 PARTICOLARI

1.4 CHIAVI

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Spia indicatori di direzione

Spia abbaglianti

Spia controllo iniezione

Contagiri

Contachilometri "ODO"/"TRIP"/ "SERVICE"

Tachimetro

Retroilluminazione display

Tensione batteria

Orologio

Indicatore livello carburante

1.6 COMANDI

Interruttore avviamento

Bloccasterzo

Luci sempre accese

Pulsante avviamento

5

6

7

8

9

10

12

13

13

13

13

13

14

15

16

16

16

17

18

18

19

20

20

Comando indicatori di direzione (frecce)

Avisatore acustico (clacson)

Deviatore luci

Lampeggio

1.7 DOTAZIONI

Vano sotto sella

Gancio porta casco

Gancio portaborse

Poggiapiedi passeggero

Cavalletto centrale

Cavalletto laterale

Regolazione ammortizzatori posteriori

Accessori e modifiche

USO

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Equipaggiamento

Metodo di guida

Carico

Trasporto passeggero

2.2 AVVIAMENTO

Avviamento elettrico

2.3 GUIDA

2.4 COME FERMARSI

2.5 RODAGGIO

21

21

22

22

23

23

24

25

26

27

28

29

30

33

34

34

34

35

36

37

37

40

44

46



MANUTENZIONE

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	49
Controllo olio motore	50
Rifornimento di carburante	50
Controllo acceleratore	52
Controllo sterzo	54
Controllo ammortizzatori	54
Controllo freni	55
Controllo luce di arresto	56
Controllo indicatori di direzione	57
Controllo specchi retrovisori	57
Controllo pneumatici	57
Controllo fanali	58
Controllo contachilometri	59
Controllo avvisatore acustico	59
Controllo generale	59
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	60
Lubrificazione generale	61
Sostituzione olio motore e filtro	61
Ispezione filtro aria	63
Sostituzione olio trasmissione	64
Regolazione acceleratore	66
Ispezione candela	67

Ispezione batteria	69
Sostituzione fusibili	72
Connettore diagnosi sistema alimentazione	73
3.3 IN CASO DI GUASTO	74
TAVOLA DI MANUTENZIONE	75
INDICE ANALITICO	77

INFORMAZIONI



SUPER 8

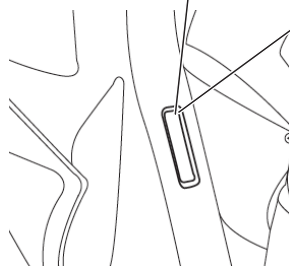
INFORMAZIONI >

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



NUMERO DI TELAIO



Il numero di telaio è punzonato sul telaio in prossimità del retro scudo anteriore in posizione verticale sotto il gancio portaborse.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

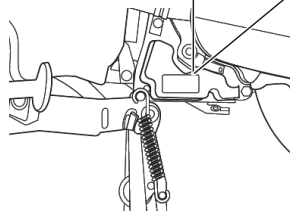
L	C	2																	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INFORMAZIONI

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--

1.2 ETICHETTE



Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.

INFORMAZIONI

1.3 PARTICOLARI



Ganci porta casco
(all'interno del vano sotto sella)

Tappo serbatoio carburante
(all'interno del vano sotto sella)

Faro posteriore

Marmitta

Poggiapiedi passeggero

Astina controllo olio

Specchi retrovisori

Leva freno anteriore

Interruttore avviamento/Bloccasterzo

Faro anteriore





chiave

1.4 CHIAVI

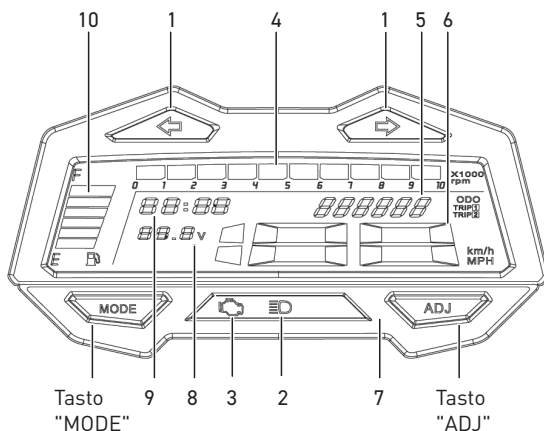
Il veicolo viene dotato di una chiave (e di un suo duplicato) che serve per:

- interruttore avviamento / bloccasterzo
- apertura vano sottosella
- apertura tappo carburante
- apertura bauletto

ATTENZIONE!

Conservare il duplicato della chiave separatamente dal veicolo.

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE



La Strumentazione di KYMCO SUPER 8 è costituita da un display LCD, da un quadro spie e da due pulsanti MODE e ADJ.

1) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

2) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

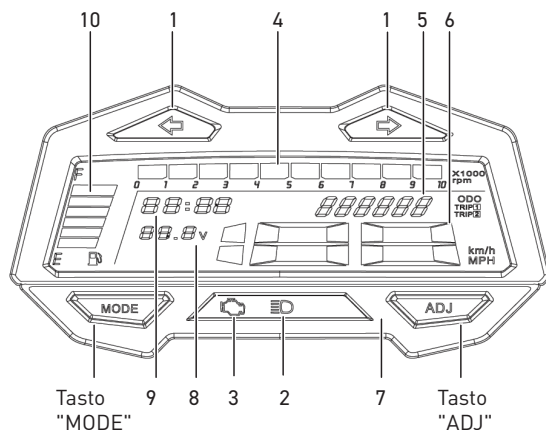
Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

3) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata KYMCO per un controllo prima possibile.

4) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (giri/min)



5) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"/ SERVICE

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento dei contachilometri SERVICE.

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP 1" o "TRIP 2") o SERVICE premere il tasto "MODE".

ATTENZIONE!

Per motivi di sicurezza effettuare il passaggio da una funzione all'altra del display solo quando il veicolo è fermo. Togliere le mani dal manubrio e contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.

Cambio unità di misura

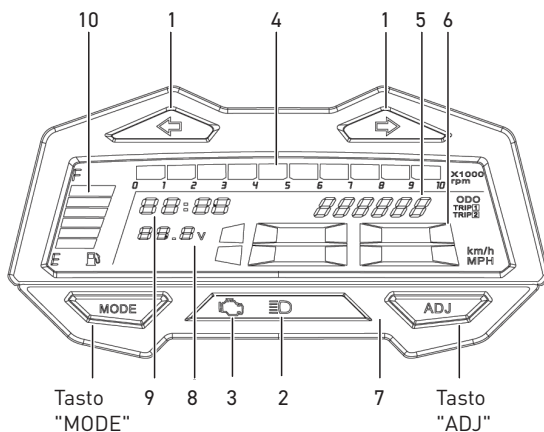
Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "ADJ" per visualizzare i chilometri o le miglia.

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP"

Nella visualizzazione "TRIP 1" o "TRIP 2" premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" per due secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali "TRIP 1" o "TRIP 2".

Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere contemporaneamente



i tasti "MODE" e "ADJ" per 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri totali (0.0 km).

L'indicatore SERVICE lampeggerà nuovamente al tagliando successivo (secondo tagliando ai 2000 Km)

Verificare che sia stata eseguita la tagliandistica relativa all'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

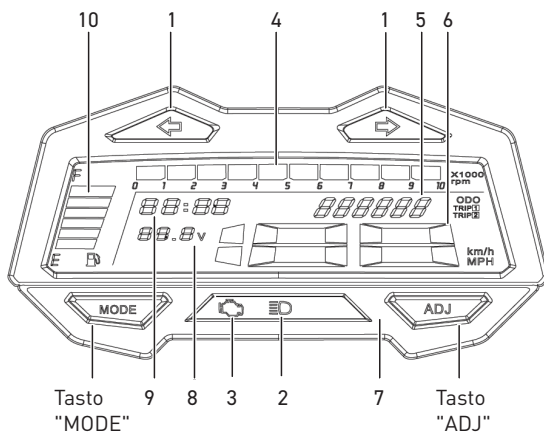
Dopo il rabbocco dell'olio motore resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato nella sezione dedicata.

ATTENZIONE!

A strumentazione accesa e in prossimità di un tagliando, anche se ci trova in modalità "ODO" la spia "TRIP 1" o "TRIP 2" comincerà a lampeggiare, qualora sia da effettuare la procedura di azzeramento SERVICE.

6) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).



7) RETROILLUMINAZIONE DISPLAY

Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "MODE" e tenerlo premuto per più di due secondi: La retroilluminazione si accenderà e potrà essere regolata.

Premere brevemente il tasto "MODE" per attivare o disattivare la retroilluminazione tra blu, rosso o verde.

Dopo aver scelto la retroilluminazione, tenere premuto il tasto "MODE" per più di due secondi per confermare la propria scelta.

8) TENSIONE BATTERIA

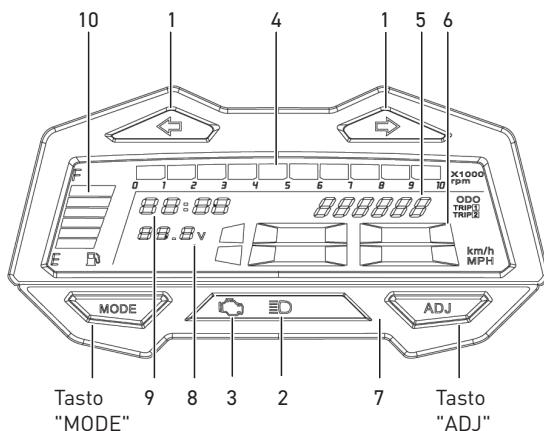
Indica la tensione istantanea della batteria in Volt (V).

9) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando la chiave di avviamento è su "ON".

Regolazione OROLOGIO

- Ruotare la chiave di avviamento in posizione "ON".
- Dopo aver portato il display nella modalità "ODO" premere contemporaneamente i tasti "MODE" e "ADJ" per più di 2 secondi finché la cifra delle ore inizia a lampeggiare.
- Regolare l'ora desiderata premendo il tasto "ADJ".
- Premere il tasto "MODE" per passare alla regolazione dei minuti finché la cifra dei minuti inizia a lampeggiare.



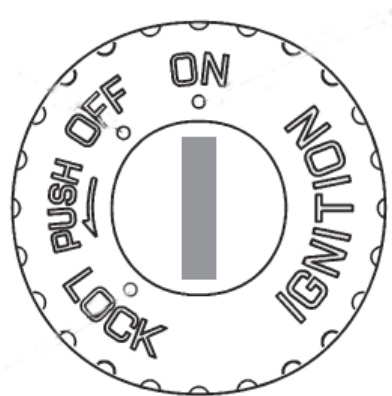
- e Regolare i minuti desiderati premendo il tasto "ADJ".
- f Per memorizzare la regolazione tenere premuti i tasti "MODE" e "ADJ". Se non si preme nessun tasto per circa 10 secondi la regolazione verrà memorizzata e il display smetterà di lampeggiare automaticamente.

ATTENZIONE!

- La regolazione dell'orologio non è possibile se la strumentazione è in funzione "TRIP" o SERVICE.
- L'orologio viene riportato automaticamente alle ore 12:00 quando viene scollegata la batteria.

10) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la spia "E" o la prima barra iniziano a lampeggiare rifornirsi al più presto di carburante.



1.6 COMANDI

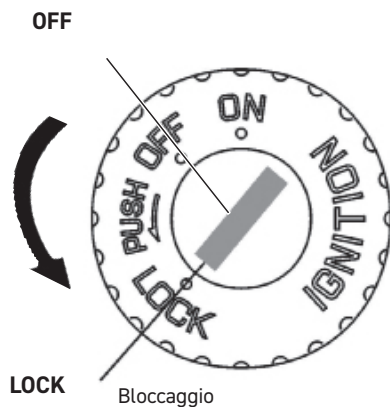
INTERRUTTORE AVVIAMENTO

Le funzioni delle rispettive posizioni sono le seguenti:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.
La chiave non può essere tolta.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
La chiave può essere tolta.

ATTENZIONE!

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.



BLOCCASTERZO

Bloccare lo sterzo ed estrarre la chiave durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio

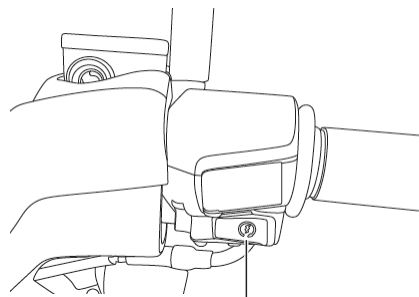
Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "OFF" tenendo premuta la chiave girare sulla posizione "LOCK".

Sbloccaggio

Girare la chiave su "OFF" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.
- Non girare mai la chiave sulla posizione "LOCK" durante la guida.



Pulsante avviamento

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando la chiave è su "ON".

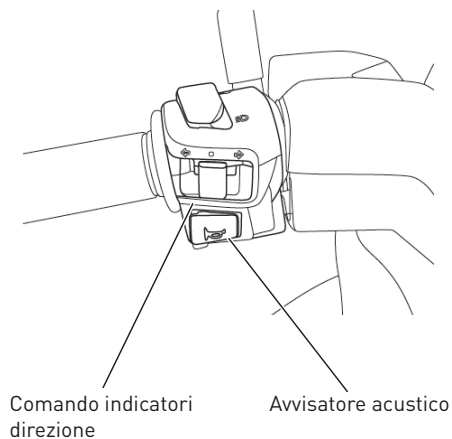
ATTENZIONE!

Non lasciare la chiave su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO



Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.



COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➔ per girare a destra
- ➜ per girare a sinistra

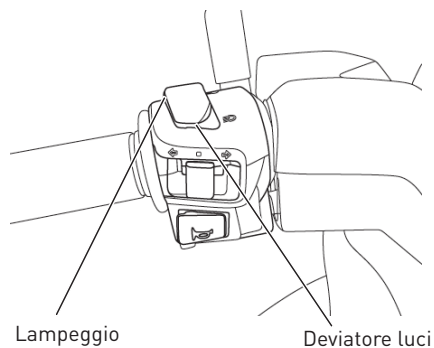
Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando la chiave è su **"OFF"**.

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

- 🔊 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con la chiave su **"ON"**.



DEVIATORE LUCI



Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.



Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

LAMPEGGIO

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.



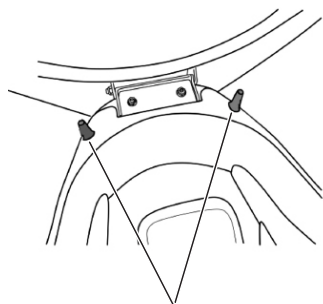
1.7 DOTAZIONI

VANO SOTTO SELLA

Per accedervi aprire la serratura presente sul lato sinistro del veicolo ed aprire la sella.

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sotto sella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura



Ganci porta casco

Vano sottosella

GANCIO PORTA CASCO

Come utilizzarlo

- a** Aprire la serratura del vano sotto sella ed alzare la sella.
- b** Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.
- c** Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

- a** Aprire il vano sottosella, alzare la sella e sfilare il casco.

ATTENZIONE

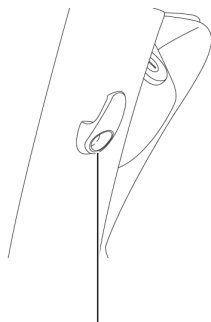
Non tenere il casco sullo scooter durante la guida: potrebbe pregiudicare la sicurezza e graffiare la carrozzeria.



GANCIO PORTABORSE

Come utilizzarlo

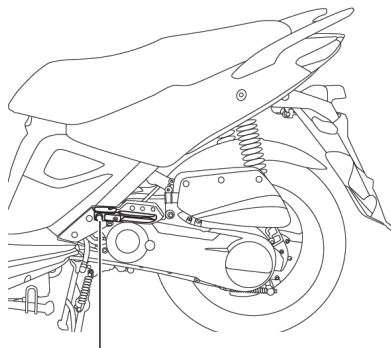
Infilare la maniglia della borsa nel gancio.



Gancio portaborse

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è 3 kg.
- Riporre il gancio portaborse nella sua sede se non viene utilizzato. In tal modo si eviteranno pericolosi agganci con gli abiti durante la guida.



Pulsante poggia piedi

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

- a Per estrarre il poggia piedi premere il relativo pulsante: Il poggia piedi uscirà automaticamente tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggia piedi nella sua sede se non utilizzato.



Cavalletto centrale

CAVALLETTO CENTRALE

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



Cavalletto laterale

CAVALLETTO LATERALE

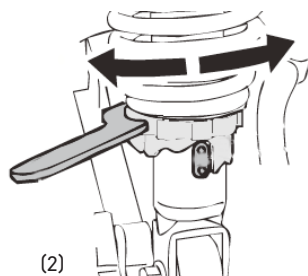
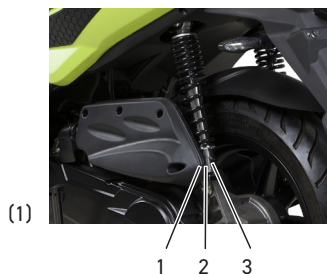
Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita.

Come utilizzarlo

- a Spegnere il motore e scendere dallo scooter.
- b Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso: lo scooter potrebbe cadere.



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico gli ammortizzatori posteriori (1) sono regolabili nel pre-carico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile regolare gli ammortizzatori in cinque diverse posizioni:

1: Posizione "morbida" consigliata per uso singolo

2, 3, 4: Posizioni "intermedie"

3: Posizione standard

5: Posizione "rigida", consigliata per uso con passeggero e carico

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita (2) variare il precarico dell'ammortizzatore (ruotare in senso orario per aumentare il precarico, ruotare in senso antiorario per ridurre il precarico).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.
- Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.



SUPER 8

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

USO



SUPER 8

USO >

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della



Massimo carico per il vano sotto sella: 10 kg.



Massimo carico per il gancio portaborse: 3 kg.

ruota anteriore che può far sbandare il veicolo. Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.



Poggiapiedi passeggero

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

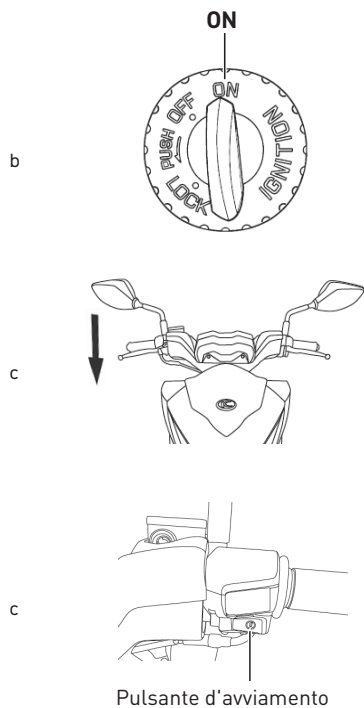
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.
- Girare la chiave di avviamento su "ON".
- Tirare la leva del freno posteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

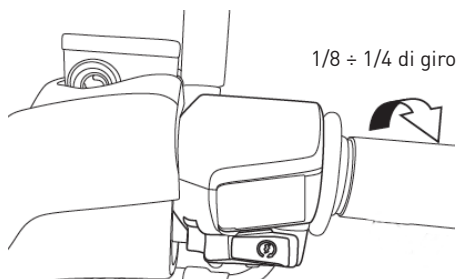
ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è



in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.

- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo



scooter in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

KYMCO SUPER 8 è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare la chiave su "**OFF**" e poi su "**ON**".

2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

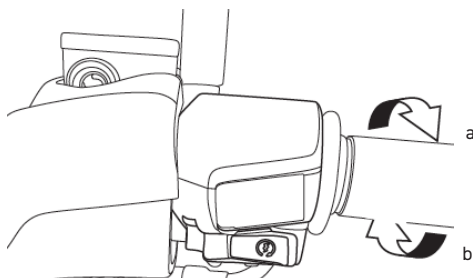
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

ATTENZIONE!

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

- a** Rotazione La velocità aumenta.
Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.
- b** Ritorno La velocità diminuisce.
In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.



Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo. Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare la chiave su **"OFF"** per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai la chiave su **"OFF"** quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.

Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.



Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.



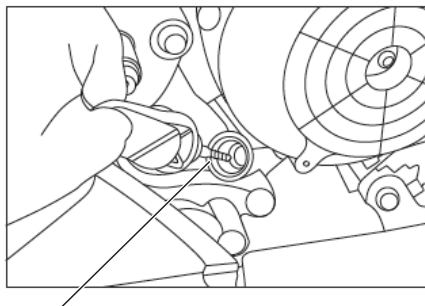
SUPER 8

MANUTENZIONE

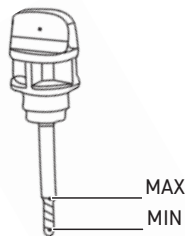


SUPER 8

MANUTENZIONE >



Astina controllo olio



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.
- b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).
- c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e



danneggiamento del motore.

- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.

Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM).

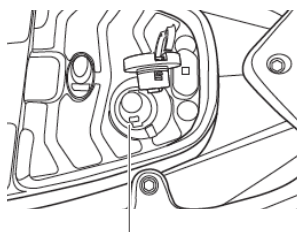
Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

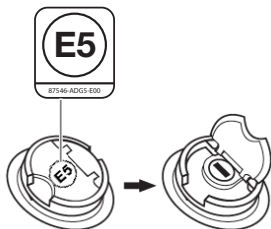
- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



Sportellino di protezione del tappo serbatoio carburante



Tappo serbatoio carburante



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

- a** Spegnere il motore e porre lo scooter sul cavalletto centrale.
- b** Aprire il vano sotto sella tramite l'apposita serratura posta sul lato sinistro del veicolo e alzare lo sportellino di protezione del tappo serbatoio carburante.
- c** Inserire la chiave di avviamento nella serratura e ruotare in senso antiorario.
- d** Estrarre il tappo ed effettuare il rifornimento. Durante il rifornimento fare attenzione a non fare uscire il carburante e a non superare il limite massimo.
- e** Per chiudere il serbatoio spingere il tappo nel suo alloggiamento. Ruotare la chiave di avviamento in senso antiorario.
- f** Estrarre la chiave e chiudere lo sportellino.

Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.

Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.

Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante. Utilizzare sempre il veicolo in un luogo suffi-

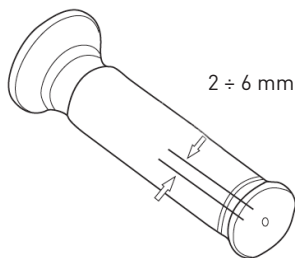


cientemente aerato.

Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo..
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.



CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore come riportato nella sezione dedicata.

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC** per un controllo.

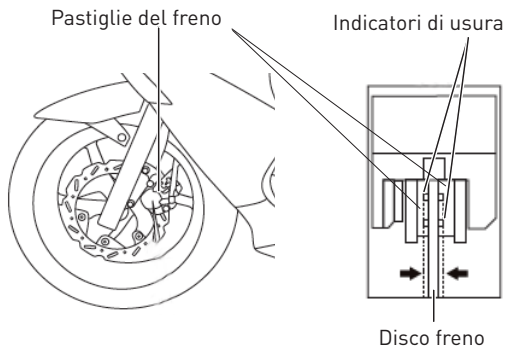
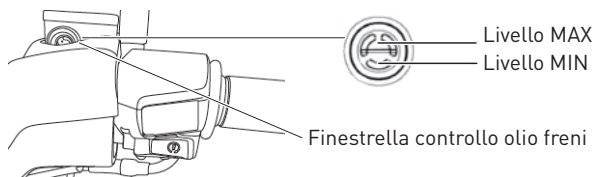


CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente.

Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.



Indicatori di direzione

- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare la chiave su “ON”.
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

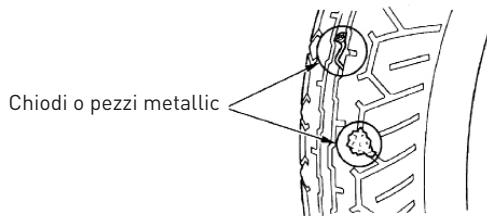
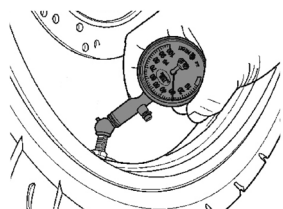
CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare la chiave su “ON”.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

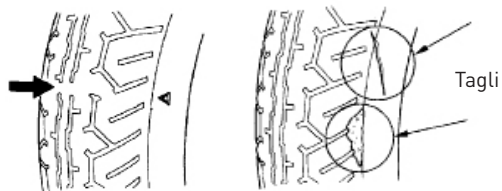
CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



Profondità battistrada



CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 1,50 bar (solo pilota)

1,75 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,0 bar (solo pilota)

2,25 bar (pilota e passeggero)

Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.

Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Per la regolazione del proiettore anteriore, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

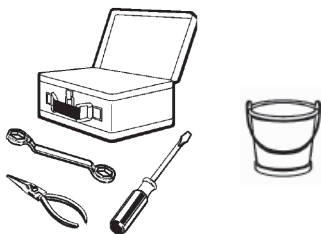
Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare la chiave nella posizione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

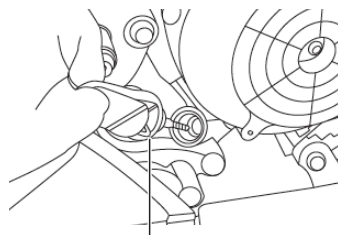
Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.

Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimetterlo in funzione.

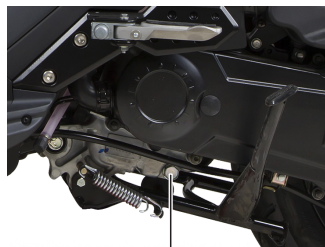
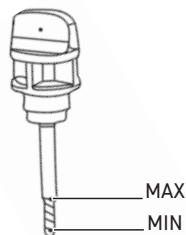
Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



Astina controllo olio (1)



Vite di drenaggio (2)

LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

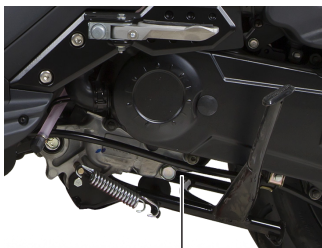
Alla sostituzione e cambio filtro: 0,7 Litri

Sostituzione olio

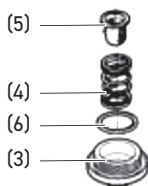
- a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b Togliere l'astina di controllo (1).
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (2) (situata sotto il carter sinistro) per raccogliere l'olio esausto.
- c Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce meglio a motore caldo.
- d Pulire la vite di drenaggio (2) e reinstallarla con la relativa rondella, serrandola con cura.

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Tappo filtro a reticella (3)



- e Mettere un recipiente sotto il carter motore destro e rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); la molla (4) ed il filtro stesso (5) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.
- f Pulire il filtro a reticella.
- g Verificare che l'O-ring (6) sia in buone condizioni.
- h Installare il filtro a reticella, la molla , l'O-ring ed il tappo serrandolo con cura.

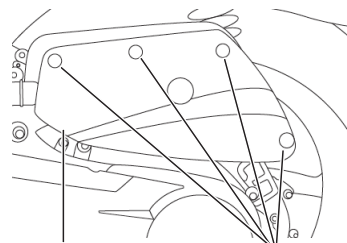
ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

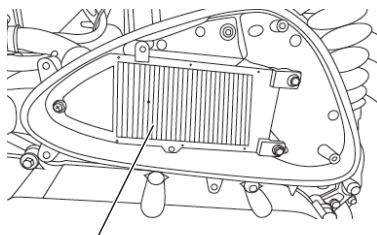
- i Rabboccare 0,8 Litri di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.
- l Reinscrivere e serrare a mano l'astina di controllo.
- m Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio (come spiegato nella sezione dedicata) dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Coperchio filtro aria Viti filtro aria



Elemento filtrante

ISPEZIONE FILTRO ARIA

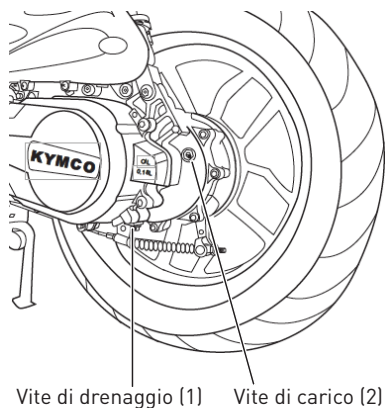
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

- a** Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.
- b** Togliere le viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c** Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d** Installare in senso inverso allo smontaggio.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio per trasmissioni 80W-90 (specifiche API GL-4/GL5).

Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

- a** Parcheggiare il veicolo su un terreno piano.
- b** Mettere un recipiente sotto il carter sinistro per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di drenaggio (1) (situata sul lato sinistro del veicolo) con la relativa rondella e la vite di carico (2), ruotare lentamente la ruota posteriore per fare colare completamente l'olio.
- d** Pulire la vite di drenaggio (1) e rimontarla, dopo aver inserito l'apposita rondella, avvitandola con cura.
- e** Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio e serrare con cura la vite di carico (2).

ATTENZIONE!

- Nel caso in cui la rondella della vite di drenaggio sia



danneggiata sostituirla con una nuova.

- Assicurarsi che nessun oggetto entri inavvertitamente nel carter trasmissione.

Quantità di olio

Alla sostituzione 0,18 (cambio) Litri

Specifiche olio

Olio per trasmissioni 80W-90 (specifiche API GL-4/GL5).

ATTENZIONE!

- Non disperdere olii esausti nell'ambiente.
 - E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.
-



REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm (come indicato nella sezione dedicata) è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a** Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).
- b** Allentare il controrodado (3).
- c** Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- d** Serrare il controrodado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

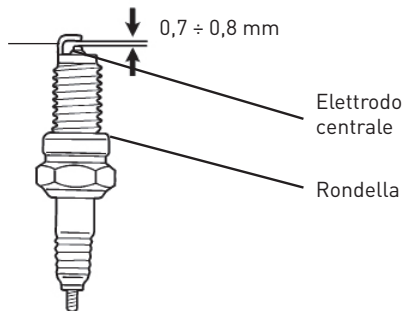
ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



Vano candela

Elettrodo laterale



Elettrodo centrale

Rondella

ISPEZIONE CANDELA

La candela è situata sotto il vano sotto sella, lato destro. Dopo aver rimosso il vano sotto sella (rivolgendosi ad un'officina autorizzata **KYMCO**) per l'ispezione è necessario:

- a Rimuovere la pipetta candela.
- b Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

ATTENZIONE!

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

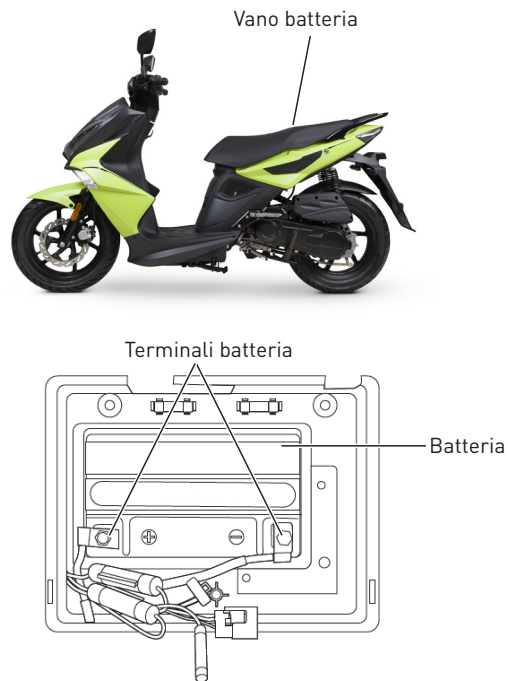
Specifiche candela

NGK CR7HSA

Distanza elettrodi: 0,7 ÷ 0,8 mm

ATTENZIONE!

- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
 - Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.
 - Per rimontare la candela, prima avvitarla a mano, poi serrarla con la chiave candela.
-



ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

- Aprire il vano di accesso alla batteria, situato nel vano sottosella
- Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.

ATTENZIONE!

- Girare la chiave su "**OFF**" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.



CARICABATTERIE "K-Charge"

Conservazione della batteria

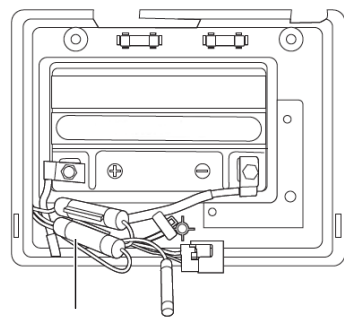
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.



Vano portafusibili

Vano batteria

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare la chiave su “**OFF**” prima di controllare se il fusibile è bruciato. Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili, che si trova nel vano batteria, e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.

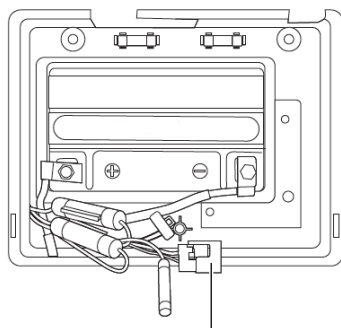


Specifiche fusibili

10A , 15A 7A

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



Connettore sistema di diagnosi

Vano batteria

3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE



SUPER 8

Specifiche	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	Controllare ogni 500 km		•
Olio motore sostituzione 0,7L (**)	S	S	S	
Filtro olio a reticella	•	•	•	
Candela NGK CR7HSA		•	S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole Asp 0,10 mm Sc. 0,10 mm		•	•	
Cinghia trasmissione		•	S	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	S	•	S	
Fluido freni DOT 4 (**)	•	Sostituire ogni 2 anni		•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria 12 V 8 Ah		•	•	

(•) Controllo. Includa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile

INDICE ANALITICO



SUPER 8

INDICE ANALITICO >

INDICE ANALITICO

- A** Acceleratore:
 - controllo, 54
 - regolazione, 66Accessori e modifiche, 30
- Ammortizzatori posteriori: regolazione, 29
- Avviamento elettrico, 39
- Avvisatore acustico, 21

- B** Batteria, 69
- Bloccasterzo, 19

- C** Candela, 67
- Carburante, 52
- Carico, 35
- Cavalletto centrale, 27
- Cavalletto laterale, 38
- Comando indicatori di direzione, 21
- Contachilometri, 14
- Controlli pre-guida, 50

- E** Etichette, 9

- F** Filtro aria, 63
- Filtro olio, 61
- Frece, Vedi Comando indicatori di direzione

- Freni: controlli e regolazione, 56
- Fusibili, 72

- G** Gancio portaborse, 25
- Gancio porta casco, 24

- I** Indicatore livello carburante, 17
- Interruttore avviamento, 18

- L** Luci, 20

- M** Manutenzione periodica, 60

- N** Numero di motore, 8
- Numero di telaio, 7

- O** Olio motore:
 - controllo, 50
 - sostituzione, 61Orologio, 16

- P** Parcheggio, 44
- Pastiglie freno, 56
- Pneumatici:
 - pressione e controllo, 58



- Pulsante avviamento, 20

- R Rodaggio, 46

- S Spia abbaglianti, 13
Spia controllo iniezione, 13
Strumentazione, 13

- T Tachimetro, 15
Targhetta del costruttore, 10
Tavola di manutenzione, 75

- V Vano sotto sella, 23



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su



8756-ADG3-E00

Direttiva
EEC 2014/94