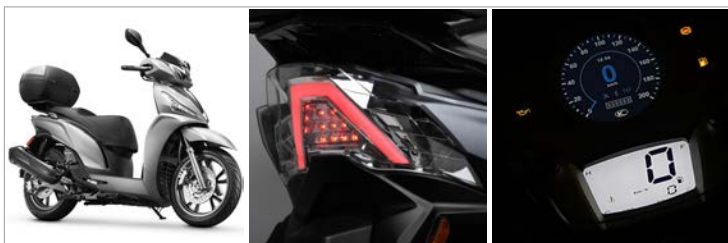


# PEOPLE S 300i ABS E5

Euro 5



Affianca le cilindrata 125 e 200. Caratterizzato da un design ricercato e funzionale, ma apprezzato soprattutto per affidabilità, stabilità e agilità. Il motore è un potente monocilindrico a quattro valvole OHC da 299 cc, raffreddato a liquido e omologato Euro 5. Il telaio è un tenace traliccio in tubi di acciaio e piastre stampate mentre le sospensioni sono affidate a forcelle idrauliche da 37 mm e al monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore regolabile. Freno a disco anteriore e posteriore, entrambi da 260 mm; l'impianto è assistito dall'ultima evoluzione ABS a doppio canale firmata Bosch. Ma anche l'occhio vuole la sua parte: PEOPLE S 300 è sinuoso ed elegante, linee decise e marcate, sottolineate soprattutto dai gruppi ottici full led anteriore e posteriore, indicatori compresi. Attenzione ai dettagli: altezza sella 810 mm, cerchi in lega leggera da 16" con disegno a cinque razze sdoppiate. L'allestimento comprende un portapacchi con maniglione integrato e un top case da 35 litri, un quadro strumenti con display analogico/digitale high tech di facile lettura; di serie anche il sistema informativo Kymco NOODOE, per connettere lo scooter al proprio smartphone.

<i>motore / cic.</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tip</i>	KYMCO BF60D
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	72,7 x 72,0 mm
<i>cilindrata</i>	299 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,8:1
<i>potenza max</i>	20,1 kW (27,3 CV) a 7.750 giri/min
<i>coppia max</i>	26,9 Nm a 6.250 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7E
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO2 79 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	29 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	9,0 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	125 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 260 mm sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x16" - post. 3.50x16" lega leggera 5 razze sdoppiate
<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-16 - post. 140/70-16
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.165 x 750 x 1.240 mm
<i>interasse a carico</i>	1.450 mm
<i>altezza sella</i>	805 mm
<i>massa in odm</i>	188 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologat</i>	2
<i>vano sottosella</i>	apertura da blocchetto multifunzione

<i>vano porta oggetti ani</i>	con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	bauletto da 35 litri, presa da 12V

<i>strumentazione</i>	digitale Noodoe e trip computer, contachilometri totale e parziale, tachimetro, indicatore temperatura liquido refrigerante, orologio, manutenzione
-----------------------	---

<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH263    J2    antracite    scais opaco

*I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.*

*[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*

(Legenda M=metallizzato    • =fuori produzione)

marchio  
**KYMCO**

costruttore  
**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

agente esclusivo per l'Italia

**KMI S.r.l. società a socio unico**