

KRV 200



Kymco, forte del successo del maxi scooter sportivo AK550, introduce ora nel mercato italiano KRV 200, veicolo che replica le innovative caratteristiche tecniche del top di gamma.

E' l'inizio di una nuova generazione di prodotti dalla casa taiwanese, definita PTM.

E' stato coniato l'acronimo PTM per descrivere tutte le innovazioni tecnologiche di KRV 200, primo ad utilizzare tale filosofia in uno scooter che non sia un maxi.

Il design moderno, futurista e filante non lascia indifferenti soprattutto grazie al manubrio nudo, al radiatore integrato nel blocco motore con prese d'aria a vista nel fianchetto laterale e ai gruppi ottici Full LED.

Grazie alla posizione del baricentro più basso e un perfetto bilanciamento dei pesi, KRV200 è un veicolo dinamicamente perfetto, capace di garantire ottima qualità di guida e capacità in curva e soddisfare le esigenze dei piloti più difficili.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SA35
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	62 x 58 mm
<i>cilindrata</i>	175 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,2:1
<i>potenza max</i>	12,5 kW (17 CV) a 8.000 giri/min
<i>coppia max</i>	15,6 Nm a 6.250 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CPR7EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO ₂ 70 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	33 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	7,4 litri
<i>tappo carburante</i>	Retroschudo, apribile dal blocchetto multifunzione
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia dentata
<i>velocità max</i>	107 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<i>escursione ant.</i>	90 mm
<i>sospensione post.</i>	monoammortizzatore con forcellone oscillante
<i>escursione post</i>	42 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 270 mm - post. disco Ø 234 mm sistema ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. J13xMT3.0 - post. J13xMT3.5 lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 110/70-13 M/C post. 130/70-13 M/C
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.960 x 755 x 1115 mm
<i>interasse a carico</i>	1.400 mm
<i>altezza sella</i>	800 mm
<i>massa in odm</i>	143 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	1 casco integrale con apertura da blocchetto multifunzione
<i>vano porta oggetti ant.</i>	vano portaoggetti destro
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglion</i>	integrato nell portapacchi
<i>dotazioni</i>	Keyless, TCS disinseribile, doppia presa USB, gancio portaborse
<i>strumentazione</i>	Digitale LCD con Display indicatori conta km odo/trip - tachimetro in km/h - contagiri - orologio digitale - indicatore livello carburante - indicatore voltaggio batteria - indicatore liquido refrigerante Display spia indicazioni direzione e abbaglianti, spia TCS e ABS
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	FULL LED
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...