



KYMCO



USO & MANUTENZIONE

DTX 360 350i/300i/125i

KMI S.r.l. società a socio unico
declina qualsiasi responsabilità
per eventuali errori in cui può
essere incorsa nella compilazione
del presente manuale e si riserva
il diritto di effettuare qualsiasi
modifica richiesta dallo sviluppo
evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di
apportare variazioni tecniche,
estetiche o di altra natura senza
alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor Company)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
MAGGIO 022

K M I P U B L I S H I N G A R E A
4041

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

DTX 360 350i/300i/125i



PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo DTX 360 nelle cilindrata 350, 300 e 125. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo DTX 360 350i/300i/125 la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: www.kymco.it



Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6
Numero di telaio	7
Numero di motore	8
1.2 ETICHETTE	9
1.3 PARTICOLARI	10
1.4 TELECOMANDO	12
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE	13
GRUPPO STRUMENTAZIONE DTX 360 350i/125i	13
GRUPPO STRUMENTAZIONE DTX 360 300i	22
1.6 COMANDI	31
Blocchetto multifunzione: KEYLESS	31
Blocchetto multifunzione	34
Bloccasterzo	35
Serratura sella	37
Tappo rifornimento carburante	38
Luci sempre accese	39
Pulsante avviamento	39
Segnalazione di emergenza (Hazard)	40
Interruttore arresto motore	41
Comando indicatori di direzione (Frecce)	42
Avisatore acustico (Clacson)	42
Deviatore luci	43

Lampeggio	43
Comando sistema controllo trazione TCS (DTX 360 350i/300i)	43
1.7 DOTAZIONI	44
Vano portaoggetti anteriore	44
Presca USB vano portaoggetti anteriore	45
Presca USB anteriore	46
Vano sottosella	47
Luce vano sottosella	47
Gancio portacasco	48
Poggiapiedi passeggero	49
Cavalletto centrale	50
Cavalletto laterale	51
Regolazione ammortizzatori posteriori	52
Accessori e modifiche	53

USO

2.1 SICUREZZA DI GUIDA	58
Equipaggiamento	58
Metodo di guida	59
Carico	59
Trasporto passeggero	60

2.2 AVVIAMENTO	61
Avviamento elettrico	61
2.3 GUIDA	64
2.4 COME FERMARSI	68
2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS	70
2.6 SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS (DTX 360 350i/300i)	72
2.7 RODAGGIO	74

MANUTENZIONE

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	78
Controllo olio motore	78
Rifornimento di carburante	80
Controllo acceleratore	81
Controllo sterzo	81
Controllo ammortizzatori	82
Controllo freni	83
Regolazione leve freni	84
Controllo liquido refrigerante	85
Controllo luce di arresto	87
Controllo indicatori di direzione	87
Controllo specchi retrovisori	87
Controllo pneumatici	88

Controllo fanali	89
Controllo contachilometri	89
Controllo avvisatore acustico	89
Controllo generale	89
3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	90
Lubrificazione generale	91
Sostituzione olio motore e filtro	91
Ispezione filtro aria	98
Sostituzione olio trasmissione	99
Regolazione acceleratore	101
Ispezione candela	102
Ispezione batteria	104
Sostituzione fusibili	106
3.3 IN CASO DI GUASTO	107
TAVOLA DI MANUTENZIONE	108

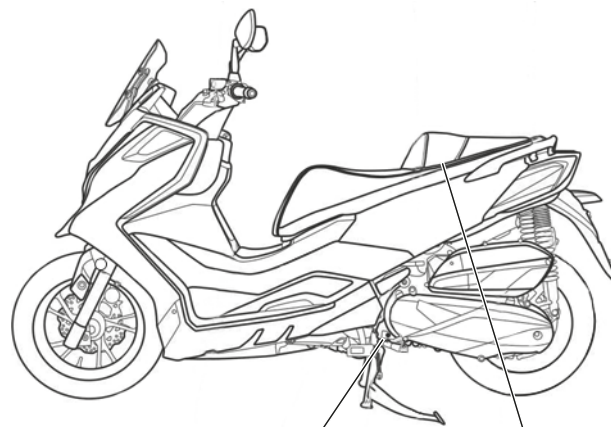
INDICE ANALITICO

INFORMAZIONI

INFORMAZIONI >

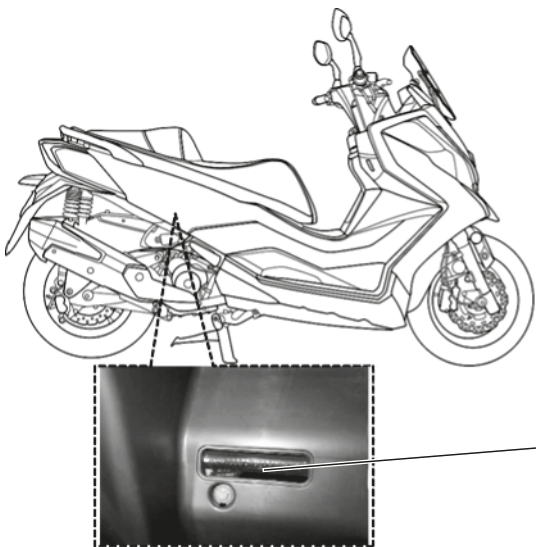
INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO



Numero di motore

Numero di telaio
(all'interno del vano sottosella)



NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è punzonato sulla traversa del telaio, all'interno del vano sottosella. Per accedervi è necessario sollevare la sella e aprire il coperchio con la scritta "VIN".

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.

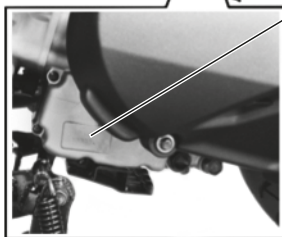
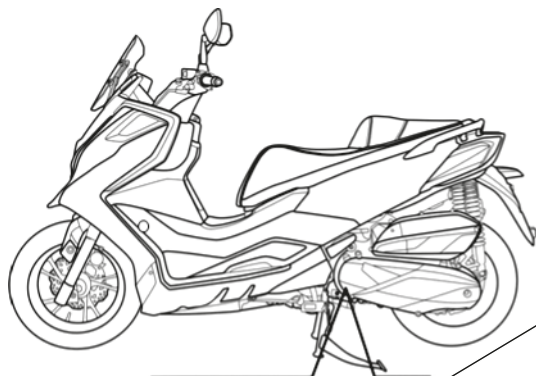
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

INFORMAZIONI

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--	--	--



1.2 ETICHETTE

Sul veicolo sono presenti alcune etichette da leggere con molta attenzione in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.

ATTENZIONE!

- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta.

INFORMAZIONI

1.3 PARTICOLARI

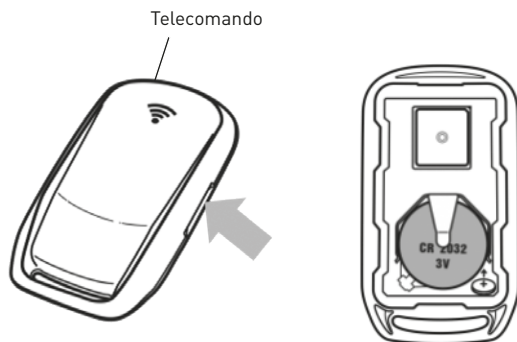




1.4 TELECOMANDO

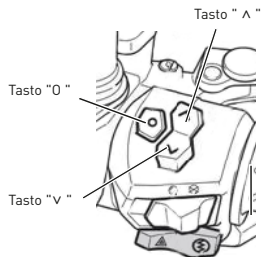
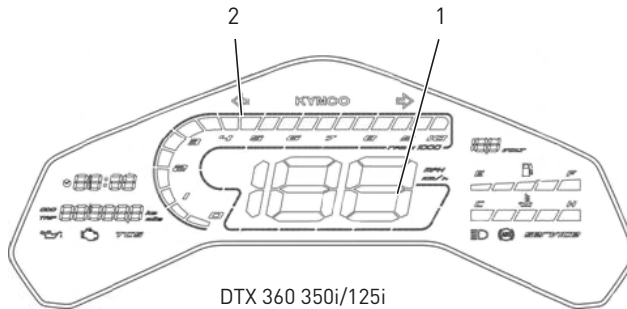
Il veicolo viene dotato di un telecomando (e di un suo duplicato) che svolge le funzioni della chiave.

Il telecomando funziona entro un raggio di due metri circa dal veicolo ed è alimentato da una batteria CR2032.



ATTENZIONE!

- Senza il telecomando non è possibile attivare il blocchetto multifunzione del veicolo. Prestare quindi molta attenzione a non perdere il telecomando e a conservarlo con cura.
- È possibile duplicare il telecomando: per tutti i dettagli rivolgersi ad un Rivenditore ufficiale **KYMCO**.
- Nel caso di smarrimento di entrambi i telecomandi è necessario sostituire l'intero blocchetto multifunzione presso un Rivenditore ufficiale **KYMCO**.



Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto " ^ "	Tasto "SU"
Tasto " v "	Tasto "GIU"
Tasto " O "	Tasto "INVIO"

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE

GRUPPO STRUMENTAZIONE DTX 360 350i/125i

Il gruppo strumentazione è costituito dal display e da tre tasti sul blocchetto comandi destro.

Luminosità Display

La luminosità del display si regola automaticamente in base alla luce dell'ambiente esterno

Sul display sono visualizzate le seguenti funzioni:

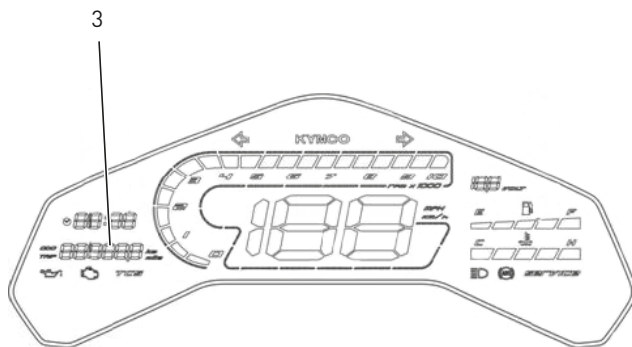
1) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).

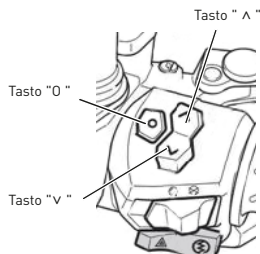
2) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore.

INFORMAZIONI



DTX 360 350i/125i



Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto " ^ "	Tasto "SU"
Tasto " v "	Tasto "GIU"
Tasto "0 "	Tasto "INVIO"

3) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"/ SERVICE

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento del contachilometri SERVICE.

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP") o "SERVICE" premere il tasto "SU" o il tasto "GIU".

Cambio unità di misura

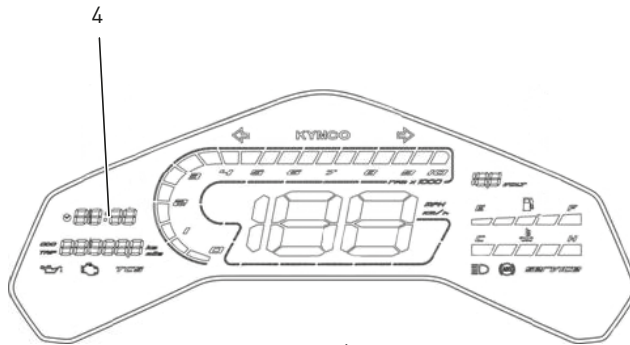
Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "0" per due secondi per visualizzare i chilometri o le miglia.

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP"

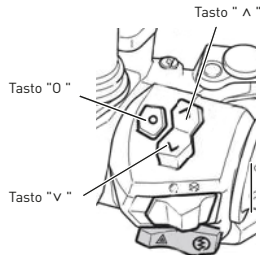
Nella visualizzazione "TRIP" premere il tasto "0" per due secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere il tasto "0" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.



DTX 360 350i/125i

Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto "A "	Tasto "SU"
Tasto " V "	Tasto "GIU"
Tasto "O "	Tasto "INVIO"

4) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando il blocchetto multifunzione è in posizione "ON".

Regolazione

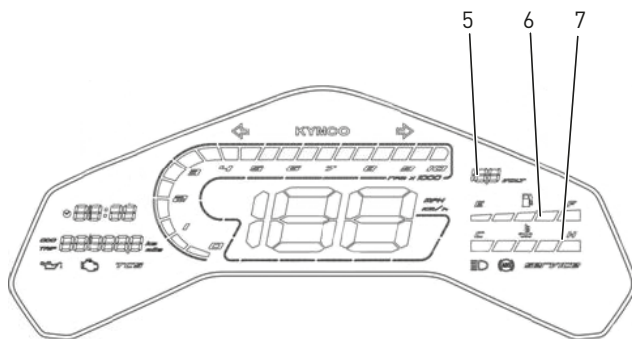
- a Ruotare il blocchetto multifunzione in posizione "ON".
- b Nella modalità "ODO" premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dell'ora finché la cifra dell'ora inizia a lampeggiare.

ATTENZIONE!

La regolazione dell'orologio non è possibile se la strumentazione è in funzione "TRIP", o "SERVICE".

- c Regolare l'ora desiderata premendo il tasto "0".
- d Premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dei minuti finché la cifra dei minuti inizia a lampeggiare.
- e Regolare i minuti desiderati premendo il tasto "0".

La regolazione dell'orologio verrà annullata se non viene premuto alcun pulsante entro circa dieci secondi.



DTX 360 350i/125i

5) TENSIONE ISTANTANEA BATTERIA

Indica la tensione istantanea della batteria che deve essere compresa tra 12 V e 15 V; in caso di valori inferiori o superiori a questo intervallo contattare un'officina autorizzata **KYMCO** prima possibile.

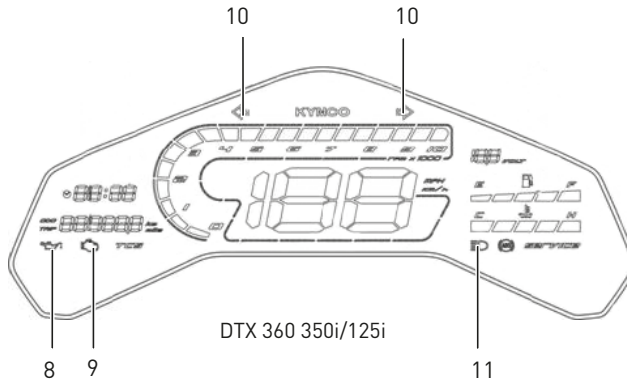
6) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la barra "E" o la spia iniziano a lampeggiare è rimasto poco carburante nel serbatoio. Rifornirsi al più presto di carburante.

7) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando il blocchetto multifunzione è su "ON".

Durante la guida l'indicatore si deve mantenere prima della barra "H"; se la barra "H" o la spia lampeggiano arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo.



8) SPIA PRESSIONE OLIO (solo DTX 360 350i)

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello di olio (per i dettagli pag. 78).

9) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

10) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

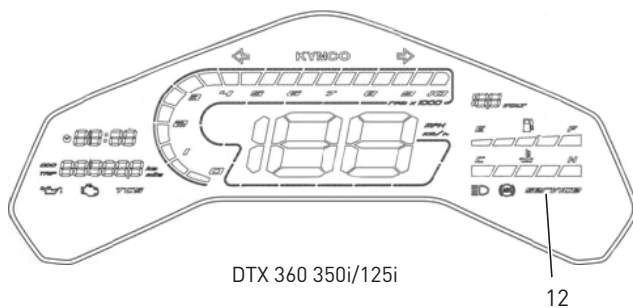
Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

11) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

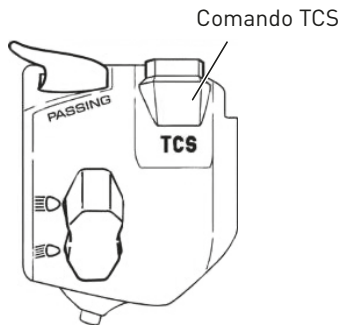
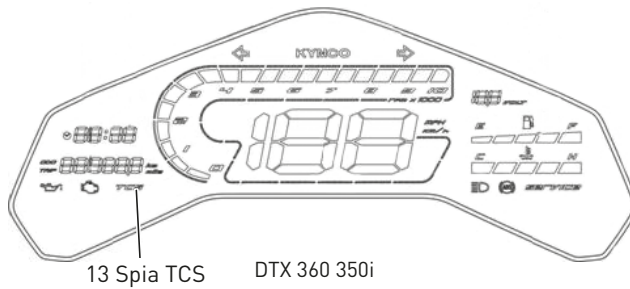


12) INDICATORE MANUTENZIONE "OIL SERVICE"

L'accensione della spia durante la guida è un semplice avvertimento: verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Dopo il rabbocco dell'olio resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato a pag. 14.



13) SPIA SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS (solo DTX 360 350i)

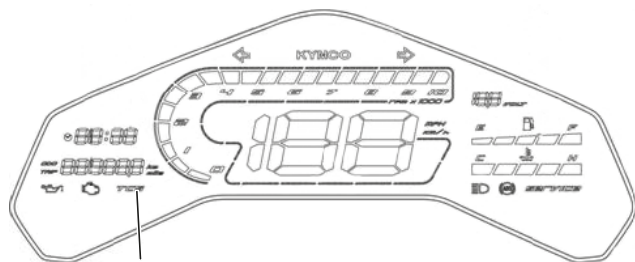
Premere l'interruttore del comando TCS (Sistema controllo trazione) per attivare o disattivare il TCS secondo le modalità qui di seguito indicate.

La spia TCS si accende di colore ambra quando il blocchetto multifunzione è su "ON" al check iniziale. Quando il veicolo supera la velocità di 6 km/h la spia si spegne automaticamente, ma il TCS è comunque attivo.

Durante la guida si possono verificare i seguenti casi:

- la spia TCS lampeggia: il TCS sta funzionando.
- la spia TCS è spenta il TCS non è in funzione, ma rimane comunque attivo.
- la spia TCS si accende fissa di colore ambra: potrebbero esserci malfunzionamenti nel TCS. In tal caso rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

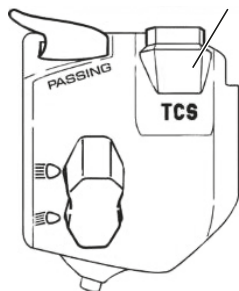
INFORMAZIONI



13 Spia TCS

DTX 360 350i

Comando TCS



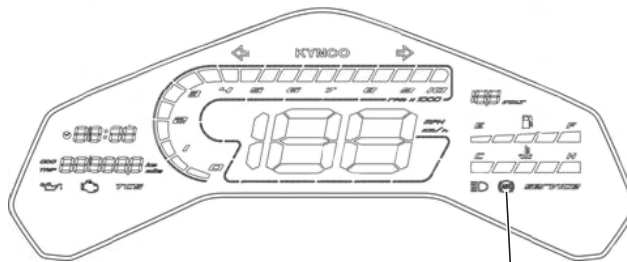
Disattivazione

Il TCS non può essere spento durante la guida. Per disattivare il TCS con il motore acceso è necessario:

- Arrestare il veicolo
- Tenere il blocchetto multifunzione su "**ON**" o tenere il motore al minimo.
- Spegner il TCS premendo sul comando TCS disattivo.

A motore acceso se la spia TCS rimane fissa di colore verde significa che il TCS è spento.

Per maggiori dettagli sul funzionamento del TCS fare riferimento al relativo paragrafo nel capitolo Uso, a pag. 72



DTX 360 350i/125i

14

14) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

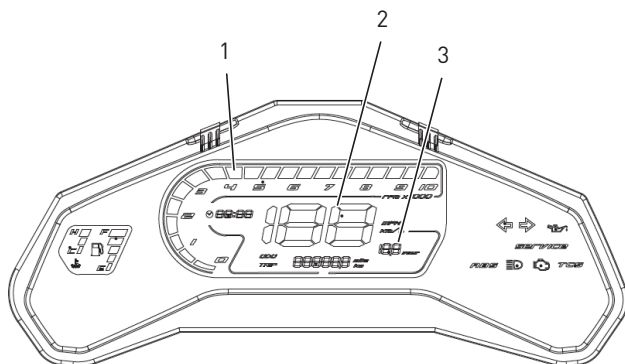
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

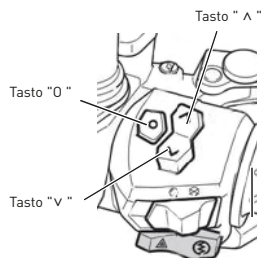
ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **KYMCO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.



DTX 360 300i



Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto " ^ "	Tasto "SU"
Tasto " v "	Tasto "GIU"
Tasto " O "	Tasto "INVIO"

GRUPPO STRUMENTAZIONE DTX 360 300i

Il gruppo strumentazione è costituito dal display e da tre tasti sul blocchetto comandi destro.

Luminosità Display

La luminosità del display si regola automaticamente in base alla luce dell'ambiente esterno

Sul display sono visualizzate le seguenti funzioni:

1) CONTAGIRI

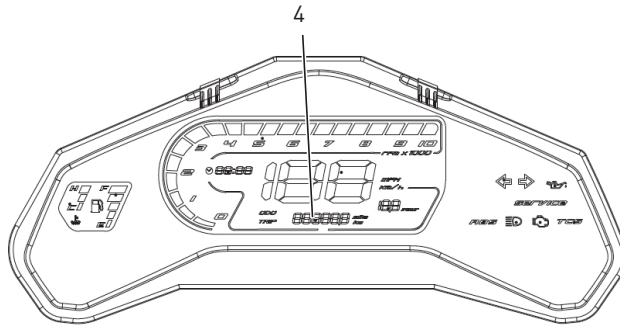
Indica il numero di giri al minuto del motore.

2) TACHIMETRO

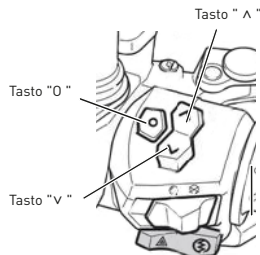
Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).

3) TENSIONE ISTANTANEA BATTERIA

Indica la tensione istantanea della batteria che deve essere compresa tra 12 V e 15 V; in caso di valori inferiori o superiori a questo intervallo contattare un'officina autorizzata **KYMCO** prima possibile.



DTX 360 300i

Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto " \wedge "	Tasto "SU"
Tasto " v "	Tasto "GIU"
Tasto "0"	Tasto "INVIO"

4) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP"/ SERVICE

Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento del contachilometri SERVICE.

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP") o "SERVICE" premere il tasto "SU" o il tasto "GIU".

Cambio unità di misura

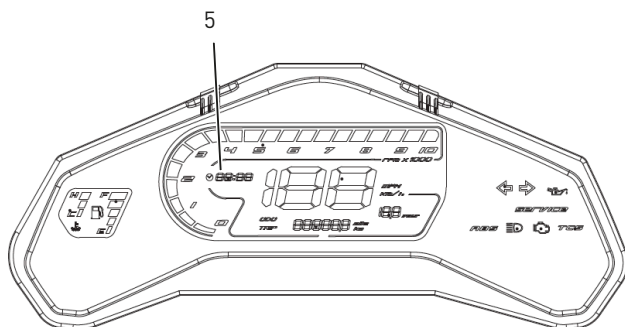
Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "0" per due secondi per visualizzare i chilometri o le miglia.

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP"

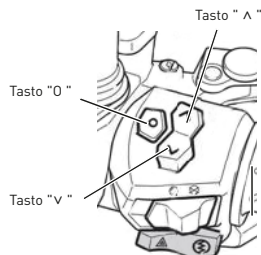
Nella visualizzazione "TRIP" premere il tasto "0" per due secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.

Azzeramento del contachilometri SERVICE

Nella visualizzazione SERVICE premere il tasto "0" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.



DTX 360 300i



Blocchetto comandi destro:
tasti per la strumentazione

Tasto " ^ "	Tasto "SU"
Tasto " v "	Tasto "GIU"
Tasto " O "	Tasto "INVIO"

5) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando il blocchetto multifunzione è in posizione "ON".

Regolazione

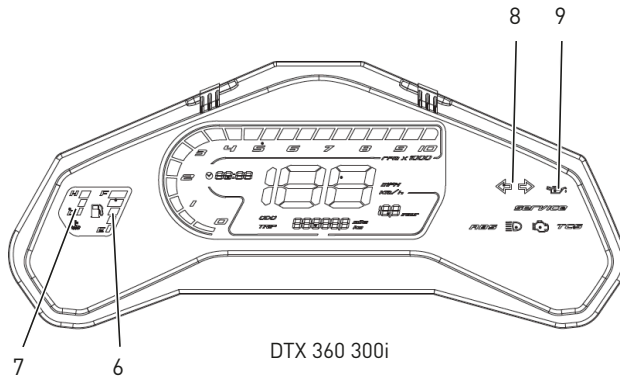
- a Ruotare il blocchetto multifunzione in posizione "ON".
- b Nella modalità "ODO" premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dell'ora finché la cifra dell'ora inizia a lampeggiare.

ATTENZIONE!

La regolazione dell'orologio non è possibile se la strumentazione è in funzione "TRIP", o "SERVICE".

- c Regolare l'ora desiderata premendo il tasto "O".
- d Premere il tasto "GIU" per passare alla regolazione dei minuti finché la cifra dei minuti inizia a lampeggiare.
- e Regolare i minuti desiderati premendo il tasto "O".

La regolazione dell'orologio verrà annullata se non viene premuto alcun pulsante entro circa dieci secondi.



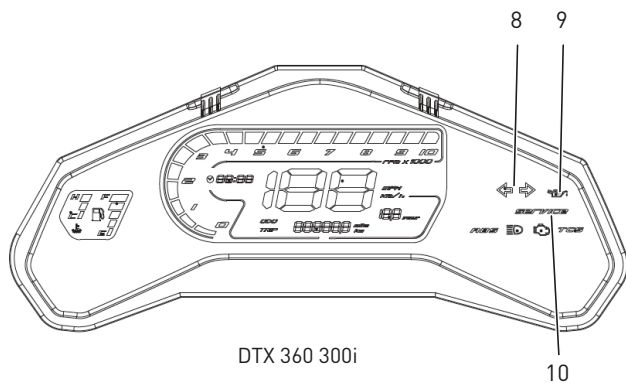
6) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F"). Quando la barra "E" o la spia iniziano a lampeggiare è rimasto poco carburante nel serbatoio. Rifornirsi al più presto di carburante.

7) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante del motore quando il blocchetto multifunzione è su "ON".

Durante la guida l'indicatore si deve mantenere prima della barra "H"; se la barra "H" o la spia lampeggiano arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo.



8) SPIA INDICATORI DI DIREZIONE

Lampeggia quando sono in funzione gli indicatori di direzione.

9) SPIA PRESSIONE OLIO

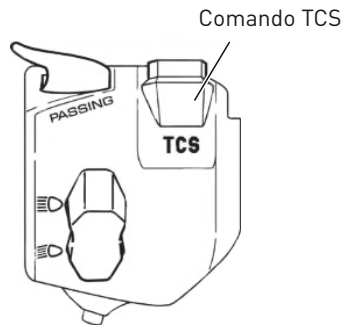
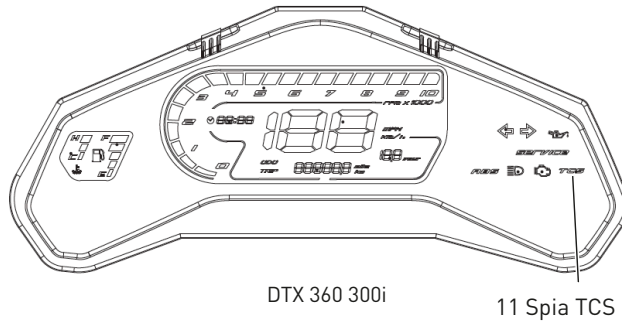
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello di olio (per i dettagli pag. 78).

10) INDICATORE MANUTENZIONE "OIL SERVICE"

L'accensione della spia durante la guida è un semplice avvertimento: verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Dopo il rabbocco dell'olio resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE come spiegato a pag. 23.



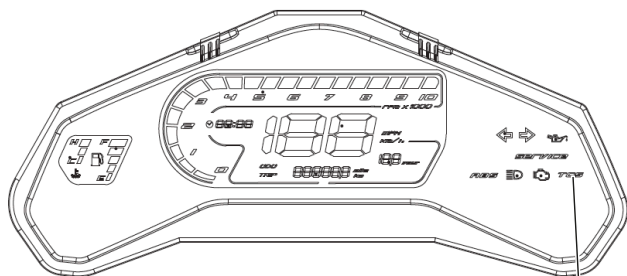
11) SPIA SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS

Premere l'interruttore del comando TCS (Sistema controllo trazione) per attivare o disattivare il TCS secondo le modalità qui di seguito indicate.

La spia TCS si accende di colore ambra quando il blocchetto multifunzione è su "ON" al check iniziale. Quando il veicolo supera la velocità di 6 km/h la spia si spegne automaticamente, ma il TCS è comunque attivo.

Durante la guida si possono verificare i seguenti casi:

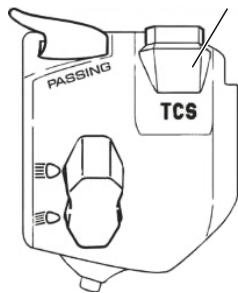
- la spia TCS lampeggia: il TCS sta funzionando.
- la spia TCS è spenta il TCS non è in funzione, ma rimane comunque attivo.
- la spia TCS si accende fissa di colore ambra: potrebbero esserci malfunzionamenti nel TCS. In tal caso rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.



DTX 360 300i

11 Spia TCS

Comando TCS



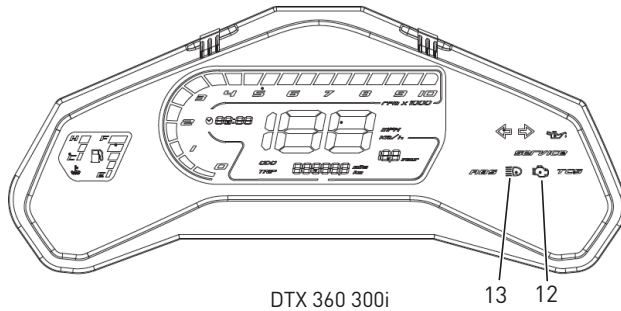
Disattivazione

Il TCS non può essere spento durante la guida. Per disattivare il TCS con il motore acceso è necessario:

- Arrestare il veicolo
- Tenere il blocchetto multifunzione su "**ON**" o tenere il motore al minimo.
- Spegnerne il TCS premendo sul comando TCS disattivo.

A motore acceso se la spia TCS rimane fissa di colore verde significa che il TCS è spento.

Per maggiori dettagli sul funzionamento del TCS fare riferimento al relativo paragrafo nel capitolo Uso, a pag. 72



DTX 360 300i

13 12

12) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

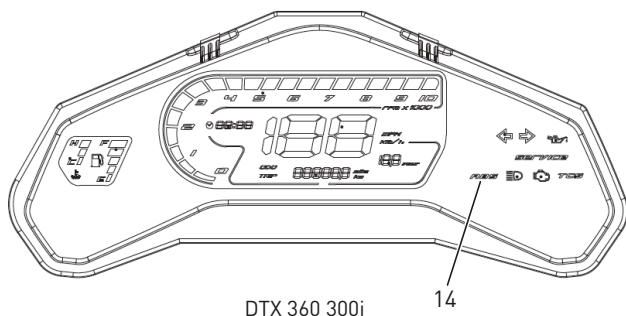
All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

13) SPIA ABBAGLIANTI

La spia si accende quando la luce abbagliante è in funzione.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.



14) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

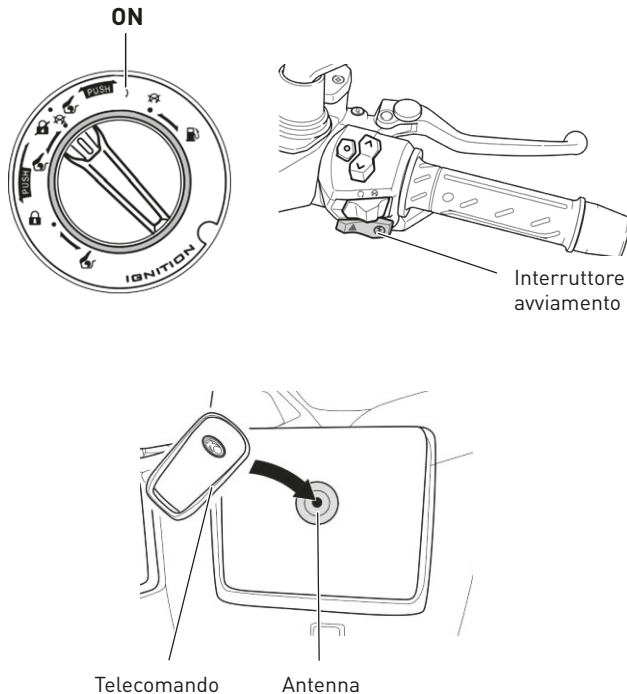
Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato.

L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **KYMCO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell'ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.



1.6 COMANDI

BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE: KEYLESS

Il blocchetto multifunzione è dotato di un'apertura con chiave KEYLESS (telecomando).

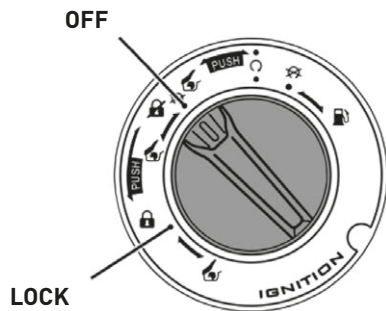
Attivazione

- Premendo l'interruttore di avviamento per un secondo, la cornice del blocchetto si illuminerà di blu ed il sistema emetterà due brevi beep.
- Girare il blocchetto nella posizione "ON", la luce blu della cornice del blocchetto rimarrà accesa ed il motore potrà avviarsi.

Nel caso di mancata accensione della luce blu della cornice del blocchetto è necessario posizionare il lato del telecomando privo di tasti contro il simbolo dell'antenna a destra dello scudo interno. Se ciò accadesse spesso è necessario sostituire la batteria del telecomando (CR2032).

ATTENZIONE!

- La distanza ottimale per il funzionamento del telecomando è di un metro circa.
- La posizione in cui viene messo il telecomando (tasca posteriore,



borsa posteriore,...) può influenzare il funzionamento del sistema KEYLESS.

- Senza il telecomando il veicolo non si avvia.
- Evitare di tenere il telecomando in luoghi con umidità o temperature elevate.
- Il segnale del telecomando può cambiare in funzione della carica della batteria.

Disattivazione manuale (consigliata)

- Ruotare il bloccetto multifunzione da **"ON"** a **"OFF"** o da **"ON"** a **"OFF"** e a **"LOCK"** (se si vuole anche attivare il bloccasterzo), la luce blu della cornice del bloccetto rimarrà ancora accesa.
- Premere l'interruttore di avviamento, la cornice del bloccetto si illuminerà di rosso, poi si spegnerà e dopo l'emissione di un lungo beep il bloccetto non potrà più ruotare (il bloccaggio è completato).

Disattivazione automatica

- Ruotare il bloccetto multifunzione da **"ON"** a **"OFF"** o da **"ON"** a **"OFF"** e a **"LOCK"** (se si vuole anche attivare il bloccasterzo), la luce blu della cornice del bloccetto rimarrà ancora accesa.

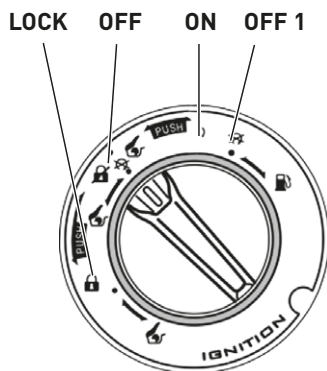
- Allontanare il telecomando di due metri ed il sistema si disattiverà automaticamente. La luce della cornice diventerà rossa, poi si spegnerà e sarà emesso un lungo beep.

Quando il sistema è disattivato il blocchetto non può ruotare.

L'attivazione e la disattivazione possono essere eseguite solo da **"OFF e "LOCK"**.

ATTENZIONE!

Prima di lasciare il veicolo incustodito assicurarsi di bloccare lo sterzo, disattivare il blocchetto multifunzione e portare via con sé il telecomando.



BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

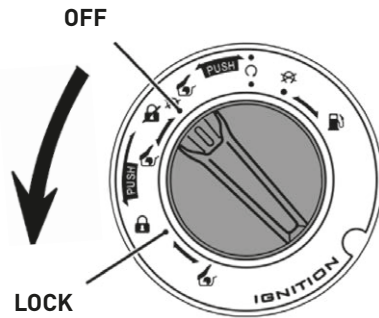
Il blocchetto multifunzione ha quattro funzioni principali:

- ON** Il motore e le luci possono funzionare.
Il blocchetto è attivo.
- OFF** Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare).
- OFF 1** Spegnimento per rifornimento carburante.
Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è attivo.
- LOCK** Lo sterzo è bloccato.
Il motore e le luci non possono funzionare.
Il blocchetto è disattivo (non può girare)

ATTENZIONE!

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.

Tramite il blocchetto multifunzione è inoltre possibile intervenire su bloccasterzo, serratura sella e tappo serbatoio carburante (come spiegato in dettaglio nelle pagine successive).



BLOCCASTERZO

Prima di eseguire entrambe le operazioni seguenti è necessario che il blocchetto multifunzione sia attivo (luce blu accesa).

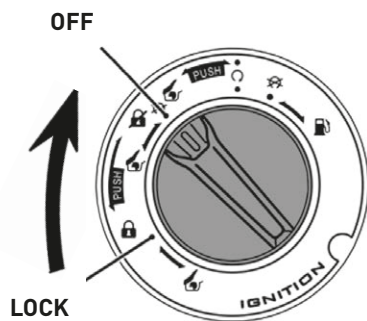
Bloccaggio

Girare completamente il manubrio verso sinistra.

Premere il blocchetto multifunzione e dalla posizione "OFF" girare sulla posizione "LOCK".

ATTENZIONE!

- Dopo l'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.
- Non girare mai il blocchetto multifunzione sulla posizione "OFF" o "LOCK" durante la guida.
- Bloccare lo sterzo ed disattivare il blocchetto multifunzione durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

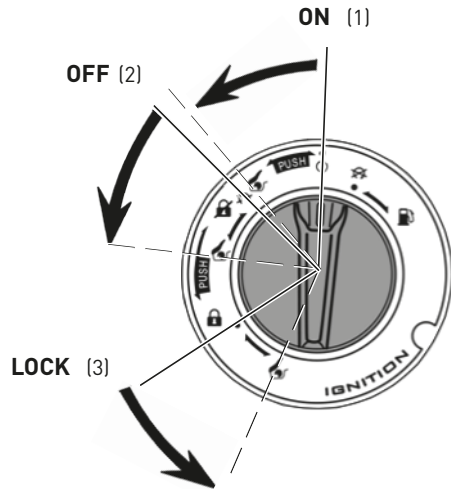


Sbloccaggio

Premere il blocchetto multifunzione dalla posizione “**LOCK**” in senso orario fino alla posizione “**OFF**”; il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE!

Sbloccare sempre lo sterzo prima di fare scendere dal cavalletto il veicolo.



SERRATURA SELLA

Apertura della sella

La serratura della sella è comandata dal blocchetto multifunzione quando il blocchetto multifunzione è attivo (luce blu accesa).

- (1) A motore acceso con il blocchetto multifunzione in posizione "ON", premere e girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.
- (2) A motore spento con il blocchetto multifunzione in posizione "OFF" girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.
- (3) Con il manubrio bloccato e il blocchetto multifunzione in posizione "LOCK" girare il blocchetto multifunzione in senso antiorario fino allo sbloccaggio della sella.

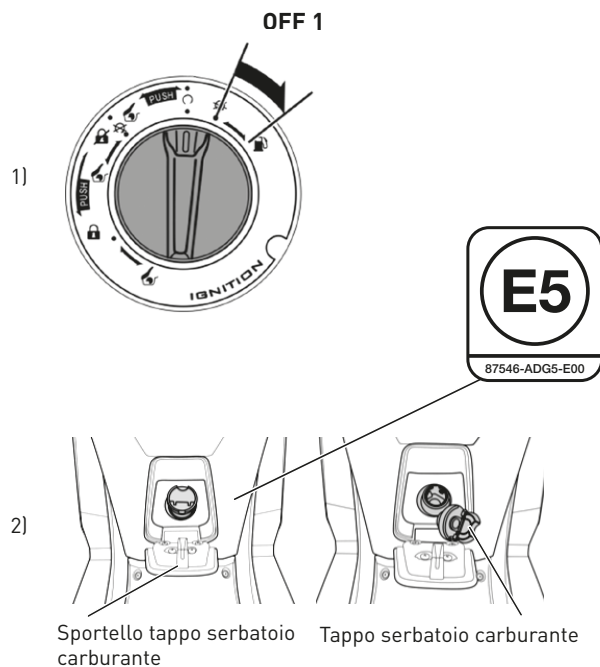
Tirare la sella verso l'alto per accedere al vano sottosella.

Chiusura della sella

Abbassare e spingere verso il basso la sella fino al completo bloccaggio dei suoi perni di chiusura.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che la sella sia chiusa correttamente prima di partire provando ad alzarla



TAPPO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Il tappo è posto sul tunnel centrale, dietro uno sportello la cui apertura è controllata dal blocchetto multifunzione.

- 1 Ruotare il blocchetto multifunzione dalla posizione "OFF 1" in senso orario fino all'apertura dello sportello tappo carburante.
- 2 Alzare lo sportellino di protezione e ruotare in senso antiorario per aprirlo.

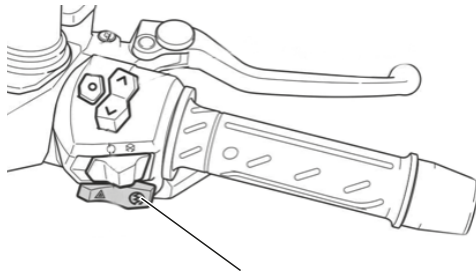
Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello indicato.

Chiusura del tappo rifornimento carburante

- 3 Per chiudere il serbatoio assicurarsi che il tappo sia posizionato correttamente prima di spingerlo nel suo alloggiamento e girarlo in senso orario.
- 4 Richiudere lo sportello esterno.

ATTENZIONE!

- Dopo il rifornimento assicurarsi che il tappo serbatoio carburante sia chiuso correttamente.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.



Pulsante
avviamento

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando il blocchetto multifunzione è su "ON".

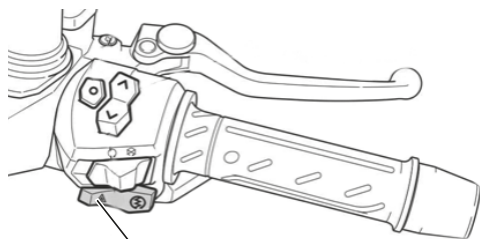
ATTENZIONE!

Non lasciare il blocchetto multifunzione su "ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO



Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.



Segnalazione di emergenza
(Hazard)

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



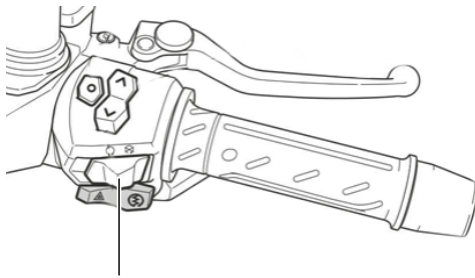
Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

OFF

Gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.



ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Quando sono in funzione gli indicatori di direzione la segnalazione di emergenza non funziona.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.



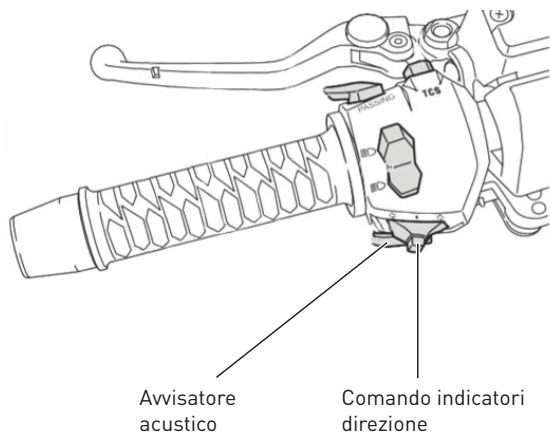
Interruttore
arresto motore

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE

-  Il motore non può funzionare.
-  Il motore può funzionare.

ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "●" e deve essere posizionato su "⊗" solo per spegnere il motore in caso di emergenza.



COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.



per girare a destra



per girare a sinistra

Premere sulla leva del comando per disattivare gli indicatori di direzione.

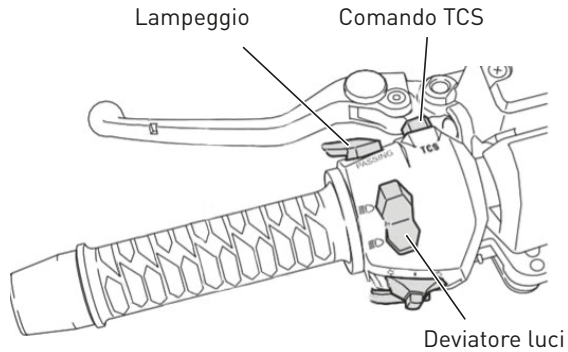
ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando il blocchetto multifunzione è su "OFF".

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)



Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.



DEVIATORE LUCI



Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.



Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

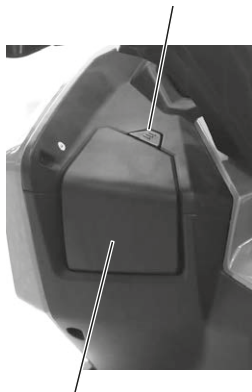
LAMPEGGIO

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

COMANDO SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS (SOLO DTX 360 350i/300i)

Premere l'interruttore per attivare o disattivare il TCS.
Per i dettagli sulla funzione TCS fare riferimento a pag. 72.

Tasto vano
portaoggetti anteriore



Sportello vano portaoggetti
anteriore

1.7 DOTAZIONI

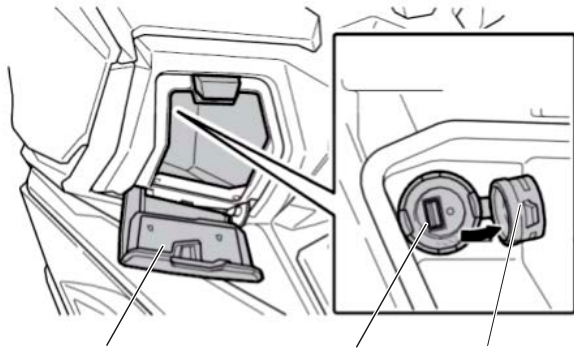
VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE

Il vano è dotato di uno sportello che si può aprire premendo l'apposito tasto a scatto.

Per chiuderlo è sufficiente spingere lo sportello nella sua posizione originale fino a completa chiusura.

ATTENZIONE!

- Aprire il vano mentre si guida è pericoloso: togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Il massimo carico ammesso per il vano è di 1,5 kg.
- Assicurarsi che il vano sia ben chiuso durante la guida per evitare situazioni pericolose.



Sportello vano portaoggetti anteriore

Preso USB

Tappo presa USB

PRESA USB VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE

Il vano portaoggetti anteriore sinistro è dotato di una presa USB utile per la ricarica di un telefono cellulare.

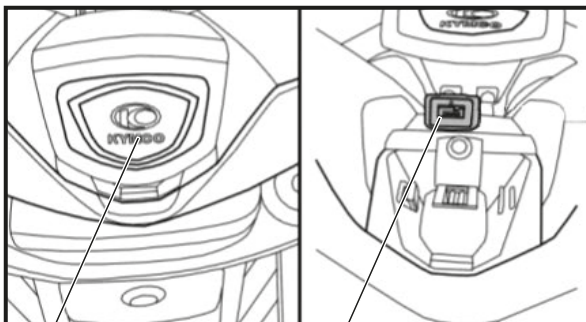
Specifiche

Uscita: DC 5V 2A

- a Aprire il vano portaoggetti anteriore.
- b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa USB (dopo aver rimosso il tappo di protezione).

ATTENZIONE!

- Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.
- Utilizzare la presa USB per la ricarica solo a motore acceso per evitare di scaricare la batteria del veicolo. Utilizzare la presa USB per la ricarica di un dispositivo elettronico con una potenza massima di 10 W per evitare danni all'impianto elettrico.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro dispositivo elettronico per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



Coperchio presa USB anteriore

Presa USB anteriore

PRESA USB ANTERIORE

Il veicolo è dotato di una presa USB al centro del manubrio utile per la ricarica di un telefono cellulare.

Specifiche

Uscita: DC 5V 2A

- a Sollevare il coperchio della presa.
- b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa USB.

ATTENZIONE!

- Chiudere il coperchio della presa se non viene utilizzata.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

Luce
vano sottosella

Sensore luce
vano sottosella



Vano sottosella

VANO SOTTOSELLA

Per accedervi aprire la sella come indicato a pag. 37.

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura.

LUCE VANO SOTTOSELLA

Il vano sottosella è dotato di una luce di cortesia che si accende automaticamente quando la sella è aperta, indipendentemente dalla posizione del blocchetto multifunzione.

Se il vano sottosella rimane aperto dopo un determinato periodo di tempo la luce si spegnerà automaticamente per evitare di scaricare la batteria.



Gancio portacasco

GANCIO PORTACASCO

Come utilizzarlo

- a Aprire la serratura del vano sottosella (come spiegato a pag. 37) ed alzare la sella.
- b Infilare la fibbia di metallo del casco nel gancio.
- c Abbassare la sella (si chiude automaticamente).

Per sganciare il casco

Aprire la serratura, alzare la sella e sfilare il casco.

ATTENZIONE!

Non tenere il casco agganciato durante la guida: potrebbe pregiudicarne la sicurezza e graffiare la carrozzeria del veicolo.



Poggiapiedi passeggero chiuso



Poggiapiedi passeggero aperto

POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Come utilizzarlo

- a Per estrarre il poggiapiedi tirarlo verso l'esterno.

ATTENZIONE!

Spingere delicatamente il poggiapiedi nella sua sede se non utilizzato.



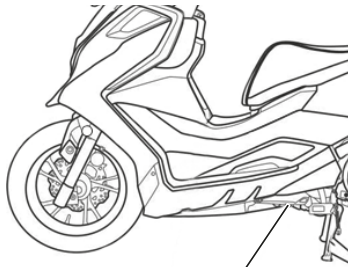
Cavalletto centrale

CAVALLETTO CENTRALE

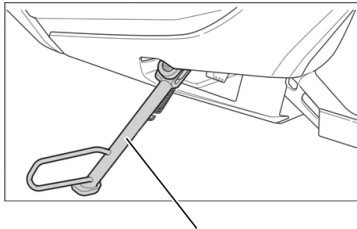
Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE

Non tenere il casco sullo scooter durante la guida: potrebbe pregiudicare la sicurezza e graffiare la carrozzeria.



Cavalletto laterale ritratto



Cavalletto laterale estratto

CAVALLETTO LATERALE

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano.

Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e funziona in questo modo:

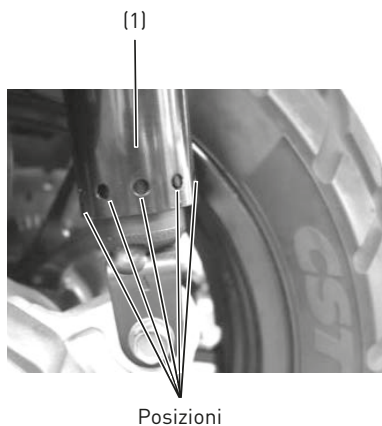
- se il cavalletto è abbassato il motore non può partire;
- se il motore è acceso e il cavalletto è abbassato il motore si spegnerà.

Come utilizzarlo

- a** Spegnerne il motore e scendere dallo scooter.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- Guidare col cavalletto laterale abbassato è pericoloso e può essere causa di incidenti.
- In sosta in salita parcheggiare il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita, appoggiato sul cavalletto centrale.
- Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio o con il motore acceso: lo scooter potrebbe cadere.



REGOLAZIONE AMMORTIZZATORI POSTERIORI

Per adattare il comportamento del veicolo alle condizioni di carico gli ammortizzatori posteriori (1) sono regolabili nel pre-carico della molla.

Consigli di utilizzo

È possibile regolare gli ammortizzatori in cinque diverse posizioni:

- 1: Posizione "morbida" consigliata per uso singolo
- 2, 3, 4: Posizioni "intermedie" (3: Posizione standard)
- 5: Posizione "rigida" consigliata per uso con passeggero e carico

Regolazione

Utilizzando una chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il fermo della regolazione sia correttamente inserito nella cava presente sulla ghiera di regolazione.
- Assicurarsi di utilizzare sempre la stessa posizione di regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro.

ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal

costruttore del parabrezza stesso.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.



DTX 360 350i/300i/125i

USO



DTX 360 350i/300i/125i

USO >

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. È consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. È molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

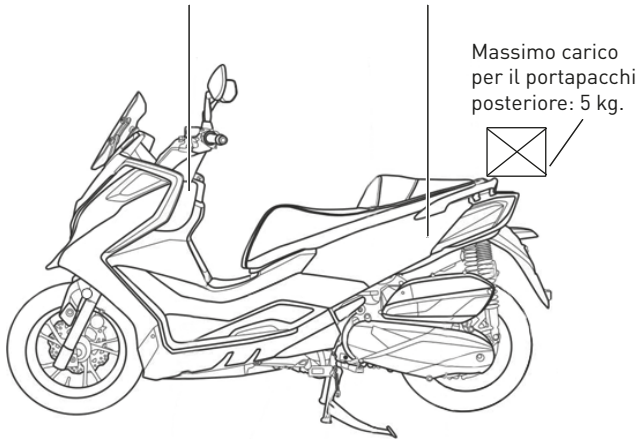
ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

Massimo carico per il vano portaoggetti anteriore: 1,5 kg.

Massimo carico per il vano sottosella: 10 kg.

Massimo carico per il portapacchi posteriore: 5 kg.



METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. È molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

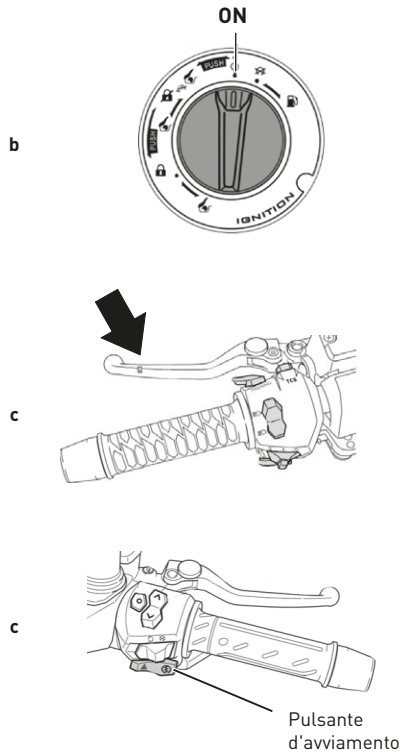
Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

Discesa

- Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.
- Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.



2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

- Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.
- Attivare il blocchetto multifunzione e girarlo su "ON".
- Tirare la leva del freno posteriore e contemporaneamente premere il pulsante di avviamento.

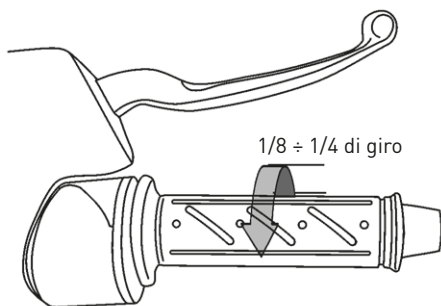
ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.



- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.

ATTENZIONE!

- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.



DTX 360 350i/300i/125i

Sistema automatico arresto motore

DTX360 350i/300i/125i è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare il blocchetto multifunzione su "**OFF**" e poi su "**ON**".

2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

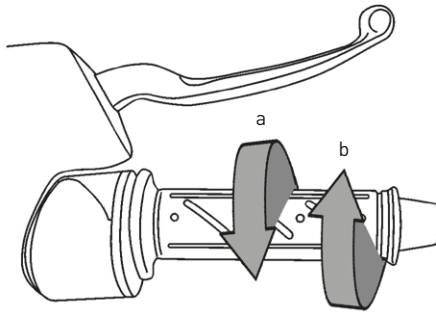
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

ATTENZIONE!

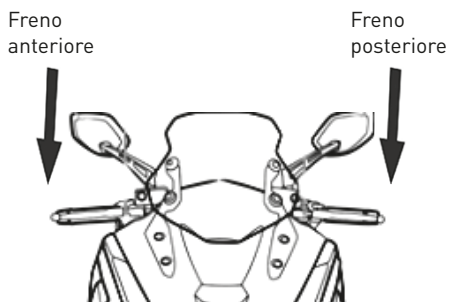
Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



4 Guidare con prudenza

Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.

Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.

2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente. Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare il blocchetto multifunzione su "OFF" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non girare mai il blocchetto multifunzione su "OFF" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter. Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 SISTEMA ANTIBLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 10 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando il voltaggio della batteria è molto basso o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in



DTX 360 350i/300i/125i

tal caso la spia lampeggerà.

- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un'officina autorizzata **KYMCO**.
-

2.6 SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS (SOLO DTX 360 350I/300I)

Il TCS è concepito per supportare il veicolo a mantenere la trazione in situazioni particolari (fondo sdruciolevole, ghiaccio, bagnato,...).

Se i sensori rilevano uno slittamento della ruota posteriore il TCS interviene regolando l'erogazione della potenza del motore fino al ripristino della trazione. E' quindi possibile notare variazioni nella risposta del motore o nel rumore di scarico.

- Il TCS si accenderà automaticamente al riavvio del motore (bocchetto multifunzione su "**ON**").
- Disattivare il TCS se il veicolo si blocca nel fango, nella sabbia o su altre superfici stradali molto scivolose.
- Quando il veicolo si trova sul cavalletto centrale e il TCS è attivo, non aprire completamente l'acceleratore a lungo per evitare di bagnare la candela o che la spia TCS rimanga accesa a causa del malfunzionamento rilevato.
- Il TCS non funziona e la relativa spia si accenderà in caso di malfunzionamento o scaricamento della batteria.

ATTENZIONE!

- Il TCS non sostituisce una guida appropriata in caso di particolari condizioni. Il TCS infatti non può impedire la perdita di trazione o lo slittamento della ruota anteriore entrando in curva a velocità eccessiva o accelerando con grande inclinazione del motoveicolo in frenata.
- Analogamente in caso di superfici scivolose procedere con molta cautela.
- Usare solo pneumatici come da specifiche riportate sul libretto dicircolazione. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare un funzionamento scorretto del TCS e quindi situazioni pericolose.

Per il funzionamento della spia TCS fare riferimento a pag.19/27.

2.7 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

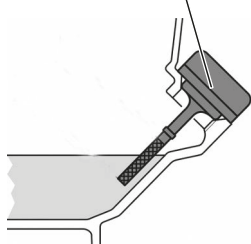
- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.



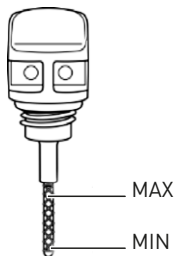
DTX 360 350i/300i/125i

MANUTENZIONE

MANUTENZIONE >



Astina controllo olio



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

È bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a A motore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.
- b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).
- c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e danneggiamento del motore.

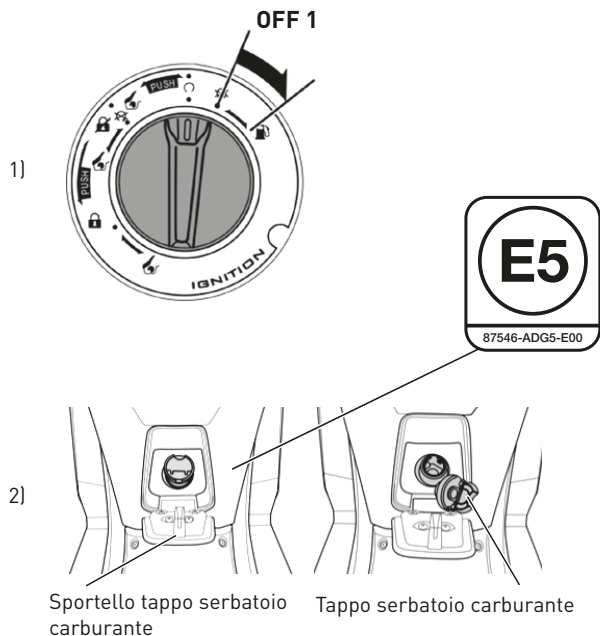
- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- **È a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

Olio consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore 10W-40 (di specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per i dettagli sull'apertura e la chiusura del tappo per il rifornimento carburante si rimanda a pag. 38.

Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.

Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.

Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

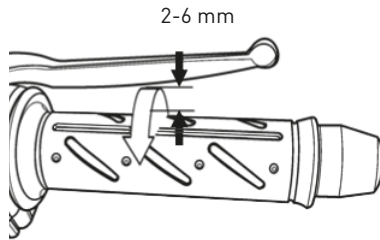
ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.

CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2÷6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.



ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore (pag. 101).

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

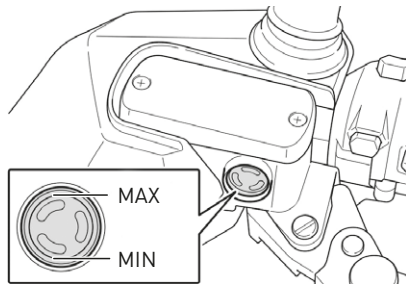
Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMC**O per un controllo.

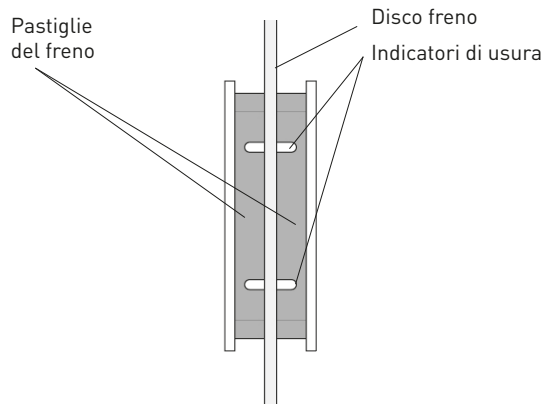
CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente. Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.



Finestrella controllo olio freni



CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMC** per un'ispezione.

Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

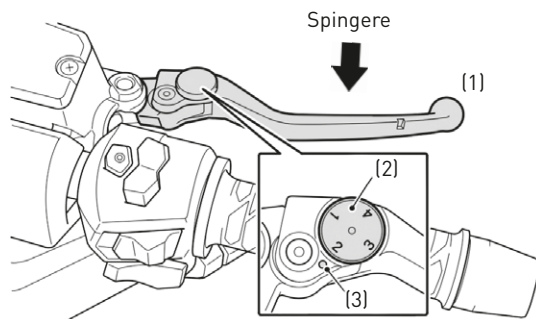
Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMC**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

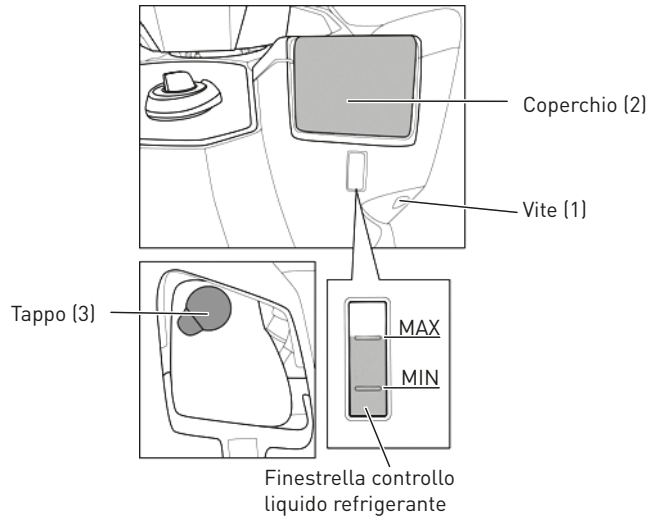
ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMC**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



REGOLAZIONE LEVE FRENI

Su ogni leva freno è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (1) in avanti e ruotare il regolatore (2) fino ad allineare con il riferimento (3) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 4) ad un massimo (posizione 1).



CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b Controllare che nella finestra di controllo, situata sullo scudo anteriore a destra, il livello del liquido sia compreso tra il livello massimo e quello minimo.

Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Rabbocco liquido refrigerante

- a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b Rimuovere la vite del coperchio (1) e il coperchio del serbatoio (2), situati sullo scudo anteriore a destra.

ATTENZIONE!

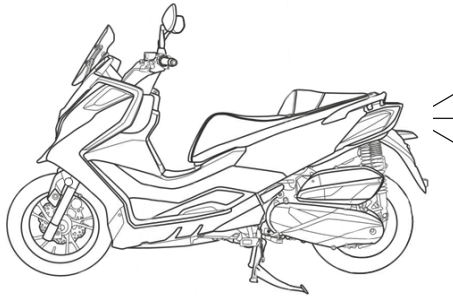
Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del serbatoio quando il motore è caldo.

- c Rimuovere il tappo del serbatoio liquido (3) e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento di specifiche UNE 26-261-88, ASTM D 3306, BS 6580. Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

Fare attenzione a non far cadere il liquido refrigerante su superfici verniciate. In caso di contatto lavare abbondantemente con acqua.

Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **KYMC**O per un controllo.



CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Girare il blocchetto multifunzione su "ON".
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

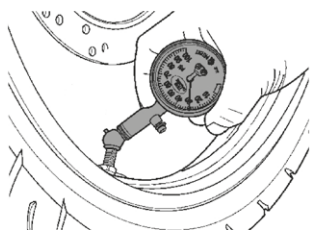
CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare il blocchetto multifunzione su "ON".
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

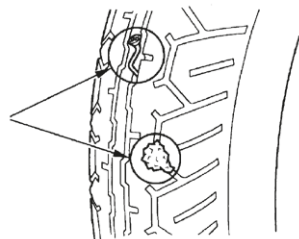
CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

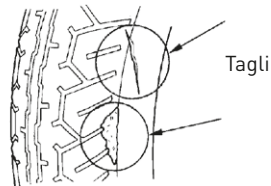
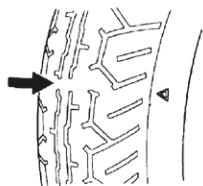
Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



Chiodi o pezzi
metallici



Profondità battistrada



CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

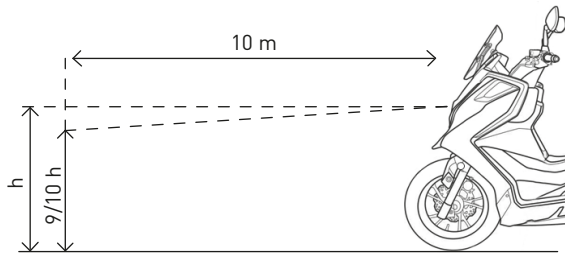
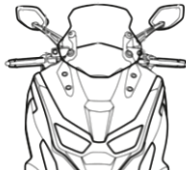
Ruota anteriore: 2,0 bar (solo pilota)
2,0 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,25 bar (solo pilota)
2,25 bar (pilota e passeggero)

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sullo scooter alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.

- valore standard altezza da terra: $9/10$ dell'altezza totale.

Per la regolazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare il blocchetto multifunzione "ON", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

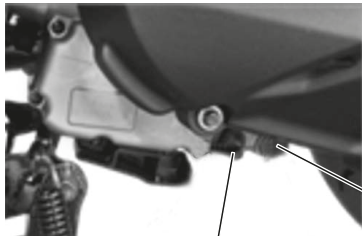
- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimmetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



Astina di controllo (1)



DTX 360 350i

Vite di drenaggio (2)

Tappo filtro a reticella (3)

LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

Alla sostituzione e cambio filtro:

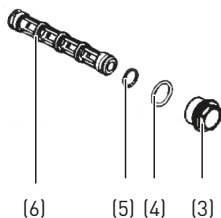
DTX 360 350i 1,3 Litri

DTX 360 300i 0,9 Litri

DTX 360 125i 1,0 Litri

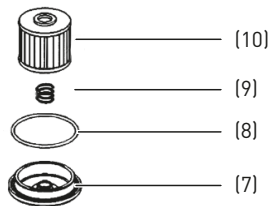
Sostituzione olio motore e filtro DTX 360 350i

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Togliere l'astina di controllo (1).
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (2) (situata sotto il carter sinistro) per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce meglio a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio (2) e reinstallarla con la relativa rondella, serrandola con cura.



DTX 360 350i

Tappo filtro a cartuccia (7)



ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente.

- e** Mettere un recipiente sotto il carter motore destro e rimuovere il tappo del filtro a reticella (3), i due O-ring (4, 5) e il filtro stesso (6) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.
- f** Pulire il filtro a reticella.
- g** Verificare che gli O-ring (4, 5) siano in buone condizioni.
- h** Installare il filtro a reticella (6), gli O-ring (4, 5) ed il tappo (3) serrandolo con cura.
- i** Rimuovere il tappo del filtro a cartuccia (7) sul lato destro del veicolo, l'O-ring (8), la molla (9) ed il filtro stesso (10). Lasciare drenare l'olio rimasto e gettare il vecchio filtro olio.
- l** Verificare che l'O-ring del tappo (8) sia in buone condizioni.
- m** Installare con cura il nuovo filtro olio a cartuccia (10) e la molla (9).
- n** Prima di serrare il tappo del filtro applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring del tappo stesso (8).

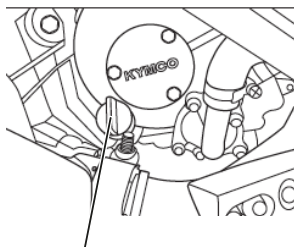
ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

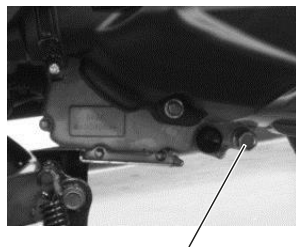
- o Rabboccare 1,3 lt di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.
- p Reinserire e serrare a mano l'astina di controllo.
- q Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio (come spiegato a pag. 78) dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

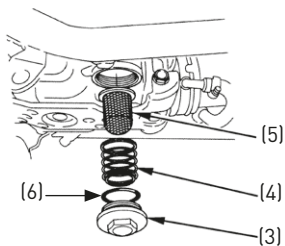
Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Astina di controllo (1)



Vite di drenaggio (2)



DTX 360 300i

Sostituzione olio motore e filtro DTX 360 300i

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Togliere l'astina di controllo (1).
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (2) (situata sotto il carter sinistro) per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce meglio a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio (2) e reinstallarla con la relativa rondella, serrandola con cura.

ATTENZIONE!

Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente.

- e** Mettere un recipiente sotto il carter motore destro e rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); la molla (4) ed il filtro stesso (5) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.
- f** Pulire il filtro a reticella.
- g** Verificare che l'O-ring (6) sia in buone condizioni.
- h** Installare il filtro a reticella, la molla ed il tappo serrandolo con cura.

ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

- i** Rabboccare 0,9 lt di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.
- l** Reinserrare e serrare a mano l'astina di controllo.
- m** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio (come spiegato a pag. 78) dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Astina di controllo (1)

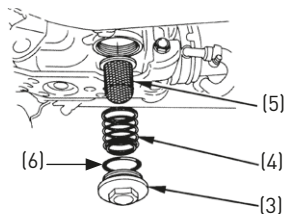


Vite di drenaggio (2)

DTX 360 125i



Tappo filtro a reticella (3)



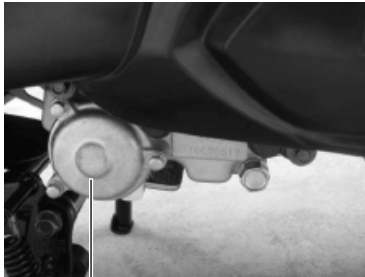
Sostituzione olio e filtro DTX 360 125i

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Togliere l'astina di controllo (1).
Mettere un recipiente sotto la vite di drenaggio (2) (situata sotto il carter sinistro) per raccogliere l'olio esausto.
- c** Rimuovere la vite di drenaggio e la relativa rondella per far fluire l'olio. L'olio fuoriesce meglio a motore caldo.
- d** Pulire la vite di drenaggio (2) e reinstallarla con la relativa rondella, serrandola con cura.

ATTENZIONE!

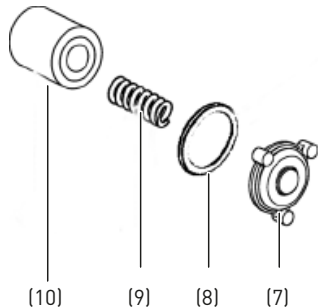
Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente.

- e** Mettere un recipiente sotto il carter motore destro e rimuovere il tappo del filtro a reticella (3); la molla (4) ed il filtro stesso (5) usciranno dalla loro sede dopo aver rimosso il tappo.
- f** Pulire il filtro a reticella.
- g** Verificare che l'O-ring (6) sia in buone condizioni.
- h** Installare il filtro a reticella, la molla ed il tappo serrandolo con cura.



Tappo filtro a cartuccia (7)

DTX 360 125i



- i Rimuovere le viti, il tappo del filtro a cartuccia (7), l'O-ring (8), la molla (9) ed il filtro stesso (10). Lasciare drenare l'olio rimasto e gettare il vecchio filtro olio.
- l Verificare che l'O-ring del tappo (8) sia in buone condizioni.
- m Installare con cura il nuovo filtro olio a cartuccia (10).
- n Prima di serrare il tappo del filtro applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring del tappo stesso (8).

ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

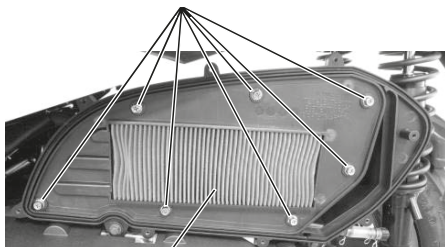
- o Rabboccare 1,0 lt di olio motore 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.
- p Reinserrire e serrare a mano l'astina di controllo.
- q Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio (come spiegato a pag. 78) dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente



Viti dell'elemento filtrante



Elemento filtrante

ISPEZIONE FILTRO ARIA

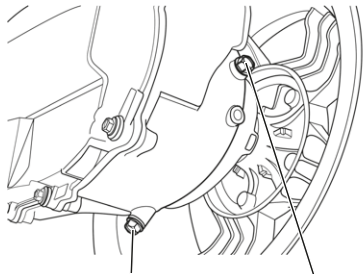
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

- a Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.
- b Togliere le 7 viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d Installare in senso inverso allo smontaggio.

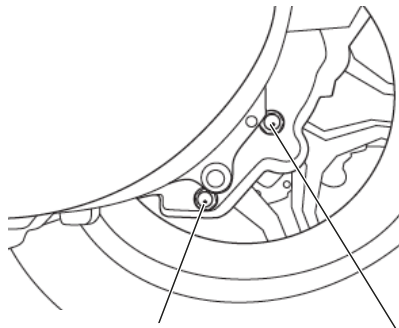
ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



Vite drenaggio (1) Vite di carico (2)

DTX 360 350i/125i



Vite drenaggio (1) Vite di carico (2)

DTX 360 300i

SOSTITUZIONE OLIO TRASMISSIONE

Sostituire l'olio della trasmissione alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio per trasmissioni 80W-90 (specifiche API GL-4/GL5). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

- a Parcheggiare il veicolo su un terreno piano.
- b Mettere un recipiente sotto il carter sinistro per raccogliere l'olio esausto.
- c Rimuovere la vite di drenaggio (1) (situata sulla parte inferiore del lato sinistro del veicolo) e la vite di carico (2), ruotare lentamente la ruota posteriore per fare colare completamente l'olio.
- d Pulire la vite di drenaggio e rimontarla, dopo aver inserito l'apposita rondella, avvitandola con cura.
- e Utilizzando una siringa graduata inserire la corretta quantità di olio e serrare con cura la vite di carico (2).

ATTENZIONE!

- Nel caso in cui la rondella della vite di drenaggio sia danneggiata sostituirla con una nuova.
- Assicurarsi che nessun oggetto entri inavvertitamente nel carter trasmissione.

Quantità olio trasmissione:

DTX 360 350i 0,20 Litri

DTX 360 300i 0,18 Litri

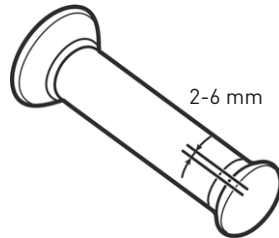
DTX 360 125i 0,12 Litri

Specifiche olio

Olio per trasmissioni 80W-90 (specifiche API GL-4/GL5). Per i dettagli fare riferimento alla gamma di lubrificanti consigliati.

ATTENZIONE!

- Non disperdere olii esausti nell'ambiente.
 - È necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggiore frequenza rispetto a quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si guidi spesso su strade bagnate, su lunghe distanze o con carico elevato.
-



Manicotto in gomma (1)

Vite di regolazione (2)

Controdado (3)

REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm (come indicato a pag. 81) è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

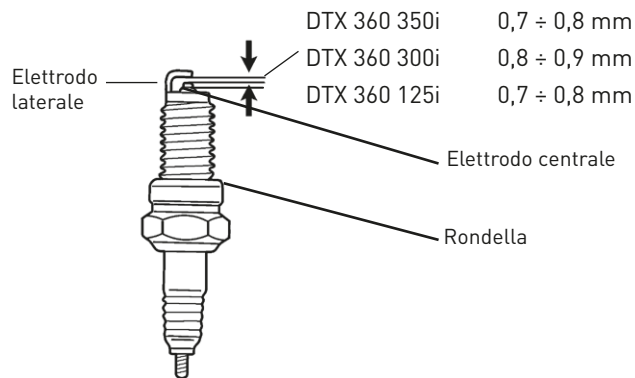
- a** Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).
- b** Allentare il controdado (3).
- c** Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- d** Serrare il controdado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



Pipetta candela



ISPEZIONE CANDELA

Per effettuare l'ispezione è necessario:

- Rimuovere la pipetta candela.
- Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo per smontare la candela.

Pulizia

Pulire accuratamente gli elettrodi della candela con una spazzola metallica o con carta abrasiva fine.

ATTENZIONE!

La presenza di depositi sugli elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

Specifiche	Distanza elettrodi	
DTX 360 350i	NGK CR7E	0,7 ÷ 0,8 mm
DTX 360 300i	NGK DPR6EA-9	0,8 ÷ 0,9 mm
DTX 360 125i	NGK CPR7EA	0,7 ÷ 0,8 mm

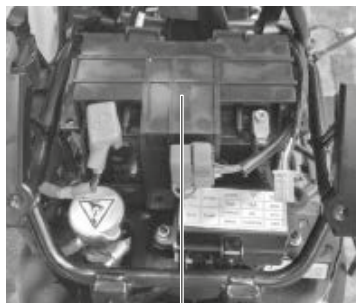
ATTENZIONE!

- L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.
 - Quando si smonta la candela attenzione a non scottarsi.
 - Per rimontare la candela, prima avvitarela a mano, poi serrarla con la chiave candela.
-



Batteria

DTX 360 350i/125i



Batteria

DTX 360 300i

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

Per aprire il vano di accesso alla batteria, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina **KYMCO**.



CARICABATTERIE "K-Charge"

Conservazione della batteria

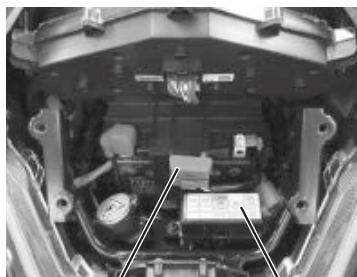
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

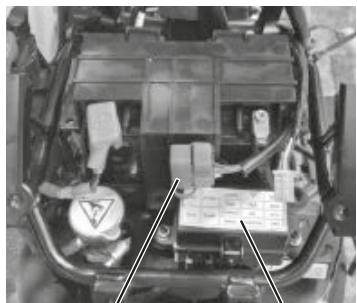
Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 23099900). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.



Connettore
diagnosi

Vano
portafusibili

DTX 360 350i/125i



Connettore
diagnosi

Vano
portafusibili

DTX 360 300i

SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare il blocchetto multifunzione su “**OFF**” prima di controllare se il fusibile è bruciato.

Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Per accedere al vano portafusibili, nel vano batteria, rivolgersi ad un'officina **KYMCO**.

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano batteria; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.

3.3 IN CASO DI GUASTO



Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	A primi 300 km	TIPO A ogni 4000 km	TIPO B ogni 8000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	CONTROLLARE OGNI 500 KM		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio a cartuccia	S	S	S	
Filtro olio a reticella		•	•	
Candela			S	
Iniezione elettronica			•	
Cavo acceleratore	•	•	•	•
Filtro aria*		•	S	
Gioco valvole			•	
Liquido refrigerante	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Cinghia trasmissione		•	S (16)	
Rulli centrifughi		•	•	
Frizione		•	•	
Olio trasmissione	S	•	S	
Fluidi freni	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Freni	•	•	•	•
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
Batteria		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione, (S16) Sostituire ogni 16000 km

(*) Sostituire più spesso se il veicolo viene utilizzato su strade polverose




DTX 360 350i/300i/125i

INDICE ANALITICO

INDICE ANALITICO >

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 70
 - Acceleratore:
 - controllo, 81
 - regolazione, 101
 - Accessori e modifiche, 53
 - Ammortizzatori posteriori: regolazione, 52
 - Avviamento elettrico, 61
 - Avvisatore acustico, 42
- B** Batteria, 104
 - Bloccasterzo, 35
 - Blocchetto multifunzione, 34
- C** Candela, 102
 - Carburante, 80
 - Tappo rifornimento, 38
 - Carico, 59
 - Cavalletto centrale, 50
 - Cavalletto laterale, 51
 - Comando indicatori di direzione, 42
 - Comando TCS, 43
 - Contachilometri:
 - DTX 360 350i/125i, 14
 - DTX 360 300i, 23
 - Controlli pre-guida, 78
- E** Etichette, 9
- F** Filtro aria, 98
 - Filtro olio:
 - DTX 360 350i, 91
 - DTX 360 300i, 94
 - DTX 360 125i, 96
 - Frecce, Vedi Comando indicatori di direzione
 - Freni: controlli 83-84
 - Fusibili, 106
- G** Gancio portacasco, 48
- I** Indicatore livello carburante:
 - DTX 360 350i/125i, 16
 - DTX 360 300i, 23
- Indicatore manutenzione OIL SERVICE:
 - DTX 360 350i/125i, 16
 - DTX 360 300i, 25
- L** Liquido refrigerante, 85
 - Luci, 42-43

- 
- M** Manutenzione periodica, 108
- N** Numero di motore, 8
Numero di telaio, 7
- O** Olio motore:
controllo, 78
sostituzione,
DTX 360 350i, 91-93
DTX 360 300i, 94-95
DTX 360 125i, 96-97
- P** Parcheggio, 68-69
Pastiglie freno, 83
Pneumatici:
pressione e controllo, 88
Preso USB anteriore, 46
Preso USB vano portaoggetti anteriore, 45
Pulsante avviamento, 39
- R** Rodaggio, 74
- S** Sella,
serratura, 37
- vano sottosella, 47
- Spia abbaglianti:
DTX 360 350i/125i, 17
DTX 360 300i, 29
- Spia ABS:
DTX 360 350i/125i, 21
DTX 360 300i, 30
- Spia controllo iniezione:
DTX 360 350i/125i, 17
DTX 360 300i, 29
- Spia TCS:
DTX 360 350i, 19
DTX 360 300i, 27
- Strumentazione, 13
DTX 360 350i/125i, 13
DTX 360 300i, 22
- T** Tachimetro:
DTX 360 350i, 13
DTX 360 300i, 22
- Targhetta del costruttore, 10
Tavola di manutenzione, 94
- V** Vano portaoggetti anteriore, 44



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su



Direttiva
EEC 2014/84