

DTX 360 125



Proporzioni armoniose, layout sportivo al punto giusto e parafrangente anteriore alto sono solo alcune delle caratteristiche che permettono al DTX360 125 di mostrare la sua anima dual sport.

Il manubrio nelle serie DTX è più largo per permettere un miglior controllo anche su pavimentazione irregolare e la posizione di seduta del pilota si alza per migliorare la visibilità su strada.

La strumentazione è digitale e appositamente progettata per fornire massima leggibilità in tutte le condizioni mentre il sistema Keyless permette di accedere al veicolo con estrema facilità; i fari anteriori hanno luci a tubi di led, le lenti faro posteriori sono in trasparente non pigmentato mentre le grafiche distintive sono posizionate sui parafrangenti posteriori a contrasto con la carrozzeria nel nuovo e grintoso mix di colori nero opaco e arancio.

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO SK25S
<i>raffreddamento</i>	liquido
<i>alesaggio x corsa</i>	54,0 x 54,3 mm
<i>cilindrata</i>	124 cc
<i>rapp. compressione</i>	11,2:1
<i>potenza max</i>	9,6 kW (13 CV) a 9.000 giri/min
<i>coppia max</i>	10,9 Nm a 7.500 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK DPR7EA-9
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>emissioni</i>	EURO 5 (CO ₂ 67 g/km)*
<i>alimentazione</i>	iniezione elettronica
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
<i>lubrificazione</i>	forzata
<i>starter</i>	-
<i>carburante</i>	benzina verde (E5 compatibile)
<i>consumo</i>	34 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	12,5 litri
<i>tappo carburante</i>	retroscudo con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	93 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
<i>escursione ant.</i>	110 mm
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
<i>escursione post</i>	100 mm
<i>treni</i>	ant. disco Ø 260 mm 3 pistoncini - post. disco Ø 240 mm 2 pistoncini sistema con ABS a doppio canale
<i>cerchi</i>	ant. 3.0x14" - post. 4.0x13" lega leggera 5 razze
<i>pneumatici</i>	ant. 120/80-14 - post. 150/70-13
<i>pressione</i>	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	2.165 x 780 x 1.290 mm
<i>interasse a carico</i>	1.545 mm
<i>altezza sella</i>	810 mm
<i>massa in odm</i>	179 kg
<i>sella</i>	2 piani con schienale
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
<i>vano porta oggetti ant.</i>	doppio con coperchio
<i>portapacchi</i>	posteriore
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	2 prese USB , avviamento keyless
<i>strumentazione</i>	trip computer (temp. aria/ cons. carburante/ tensione batteria) - conta km tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale -
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	doppio, luci posizione a Led
<i>retrovisore</i>	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...