

DOWNTOWN 350i GT



Il nuovo Kymco Downtown 350GT promette di svincolare nel traffico con la stessa facilità con cui affronta il tragitto della classica uscita fuoriporta. Il Downtown 350GT, come si evince dal nome, è uno scooter pensato come instancabile compagno di viaggio, con cui vivere sia la città, sia lunghi tragitti extraurbani. Sette giorni su sette. Qual è il segreto? Una dotazione ricchissima e alcuni accorgimenti studiati per aumentare il comfort. Le sovrastrutture del nuovo Kymco Downtown 350GT sono caratterizzate da linee tese, che rendono il design filante e sportivo, nonostante l'abitabilità per pilota e passeggero siano un riferimento tra gli scooter GT di media cilindrata. La sezione frontale propone uno scudo di dimensioni generose, che garantisce una protezione dall'aria ottimale anche nei mesi freddi. La parte anteriore dello scudo ospita i gruppi ottici con tecnologia full LED a sviluppo verticale e gli indicatori di direzione montati a filo con la superficie della carrozzeria. Il parabrezza dal disegno arrotondato nella parte superiore riduce al minimo le turbolenze nella zona del casco. La vista laterale del Downtown 350GT conferma la sua vocazione da scooter cruiser. La pedana è stata disegnata per offrire grande libertà di movimento sia longitudinalmente (con più punti di appoggio per i piedi), sia orizzontalmente, grazie alla superficie disponibile particolarmente ampia. La sella su due livelli, impreziosita dal rivestimento antiscivolo, è stata progettata per garantire il massimo comfort, con la zona dedicata al passeggero molto estesa e completata da maniglie ergonomiche perfettamente integrate nel codone. Il design si arricchisce grazie al terminale di scarico dotato di cover in tinta con la carrozzeria. D'impatto il gruppo ottico posteriore, anch'esso full LED e con indicatori di direzione integrati.

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tipo	KYMCO SK64J
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	75,3 x 72,0 mm
cilindrata	321 cc
rapp. compressione	10,7:1
potenza max	21,0 kW (28,6 CV) a 7.250 giri/min
coppia max	30,0 Nm a 5.750 giri/min
accensione	elettronica
batteria	n.d.
candela	NGK CR7E
avviamento	elettrico
emissioni	EURO 5+ (CO2 88 g/km)*
alimentazione	iniezione elettronica
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 4 valvole
lubrificazione	forzata
starter	-
carburante	benzina verde (E5 compatibile)
consumo	27 km/l*
serbatoio carburante	12,5 litri
tappo carburante	retroscudo
serbatoio olio	n.d.
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	variatore continuo di velocità
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi
velocità max	n.d.
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica
escursione ant.	100 mm
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore regolabile
escursione post	107 mm
treni	ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza sistema con ABS a doppio canale
cerchi	ant. J15"x3,0 - post. J14x4.00 lega leggera 5 razze
pneumatici	ant. 120/70-15 M/C - post. 140/70-14 M/C
pressione	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
dimensione (L x l x h)	2.230 x 800 x 1.280 mm
interasse a carico	1.555 mm
altezza sella	780 mm
massa in odm	185 kg
sella	2 piani con schienale
n° posti omologati	2
vano sottosella	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia
vano porta oggetti ant.	doppio con coperchio
portapacchi	posteriore
maniglione	integrato nel portapacchi
dotazioni	controllo di trazione TCS disinseribile, presa USB, keyless
strumentazione	LCD a tecnologia IPS, trip computer, orologio digitale - indicatori: livello carburante, temp. liquido refrigerante
cavalletto	doppio, centrale e laterale
faro anteriore	Full Led
retrovisore	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

(*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...