



USO & MANUTENZIONE

AK575 PREMIUM

KMI S.r.l. società a socio unico
declina qualsiasi responsabilità
per eventuali errori in cui può
essere incorsa nella compilazione
del presente manuale e si riserva
il diritto di effettuare qualsiasi
modifica richiesta dallo sviluppo
evolutivo del prodotto stesso.

KYMCO si riserva il diritto di
apportare variazioni tecniche,
estetiche o di altra natura senza
alcun preavviso.

KMI S.r.l.
Divisione Motori

KYMCO (Kwang Yang Motor COmpany)
Place: 35, WAN HSING ST., SANMIN DIST.,
KAOHSIUNG, TAIWAN, R.O.C.
TEL: 886-7-3822526
FAX: 886-7-3852583
E-mail : service@mail.kymco.com

KMI S.r.l. società a socio unico

DIVISIONE MOTORI - MAZZANO
LUGLIO 2025

K M I P U B L I S H I N G A R E A

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

AK575 PREMIUM

PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarla per aver preferito un veicolo KYMCO.

Per mantenere il veicolo sempre in perfetta efficienza le consigliamo di leggere e seguire attentamente le istruzioni contenute in questo manuale. Troverà dettagliate informazioni sulle modalità d'uso e sulla manutenzione del suo AK575 PREMIUM. Affinché non decadano le condizioni di garanzia, la invitiamo a rivolgersi esclusivamente alle Officine Autorizzate KYMCO e ad esigere sempre ricambi originali KYMCO. Per tutte le informazioni in merito alla garanzia del suo AK575 PREMIUM la invitiamo a leggere con cura il libretto di garanzia.

Ricordiamo che la versione aggiornata di questo libretto di Uso e Manutenzione è sempre disponibile sul sito: **www.kymco.it**.



Richiedi sempre Ricambi Originali KYMCO.
Solo con i Ricambi Originali KYMCO
puoi ricevere un'assistenza tecnica di qualità
che si contraddistingue per affidabilità,
prestazioni e sicurezza costanti nel tempo.

INDICE

INDICE

INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO	6
Numero di telaio	6
Numero di motore	7
1.2 ETICHETTE SUL VEICOLO	8
1.3 PARTICOLARI	10
1.4 TELECOMANDO	12
1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE	15
Contagiri	16
Contachilometri	16
Spia pressione pneumatici TPMS)	17
Indicatore TCS	19
Spia anabbaglianti	19
Spia abbaglianti	19
Spia indicatore di direzione sinistro	19
Indicatore multifunzione (trip counter)	20
Indicatore modalità	23
Orologio	24
Cruise control	25
Spia indicatore di direzione destro	26
Spia freno di stazionamento	26
Spia controllo iniezione	26
Indicatore manutenzione service "oil"/"belt"	26
Spia pressione olio	27

Spia ABS	27
Indicatore temperatura liquido refrigerante	28
Tachimetro	28
Indicatore livello carburante	29
Spia riscaldamento manopole	29
1.6 COMANDI	30
Accensione keyless	30
Pulsante di accensione	31
Bloccasterzo	32
Serratura sella	34
Tappo rifornimento carburante	35
Luci sempre accese	37
Pulsante avviamento	37
Interruttore arresto motore	37
Segnalazione di emergenza (hazard)	38
Comando indicatori di direzione (freccie)	39
Avvisatore acustico (clacson)	39
Deviatore luci	40
Lampeggio	40
Comando luci	40
Comandi regolazione parabrezza	40
Comando mode	41
Comando riscaldatore manopole	41
1.7 DOTAZIONI	43
Vano portaoggetti anteriore destro	43



Presa USB	44	Rifornimento di carburante	78
Vano sotto sella	45	Controllo acceleratore	79
Luce vano sotto sella	45	Controllo sterzo	79
Freno di stazionamento	46	Controllo ammortizzatori	80
Cavalletto centrale	47	Controllo freni	81
Cavalletto laterale	48	Controllo freno di stazionamento	83
Specchi retrovisori	49	Regolazione leve freni	83
Parabrezza	50	Controllo liquido refrigerante	84
Schienale sella	51	Controllo luce di arresto	86
Accessori e modifiche	52	Controllo indicatori di direzione	86
USO		Controllo specchi retrovisori	86
2.1 SICUREZZA DI GUIDA	56	Controllo pneumatici	87
Equipaggiamento	56	Controllo fanali	88
Metodo di guida	56	Controllo contachilometri	88
Carico	57	Controllo avvisatore acustico	88
Trasporto passeggero	58	Controllo generale	88
2.2 AVVIAMENTO	59	3.2 MANUTENZIONE PERIODICA	89
Avviamento elettrico	59	Lubrificazione generale	90
2.3 GUIDA	62	Sostituzione olio motore e filtro	90
2.4 COME FERMARSI	66	Ispezione filtro aria	93
2.5 SISTEMA ANTI BLOCCAGGIO ABS	68	Regolazione acceleratore	94
2.6 SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS	70	Ispezione candela	95
2.7 RODAGGIO	72	Ispezione batteria	96
MANUTENZIONE		Sostituzione fusibili	99
3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA	76	3.3 IN CASO DI GUASTO	101
Controllo olio motore	76	TAVOLA DI MANUTENZIONE	103

INFORMAZIONI



AK 575
PREMIUM

INFORMAZIONI >

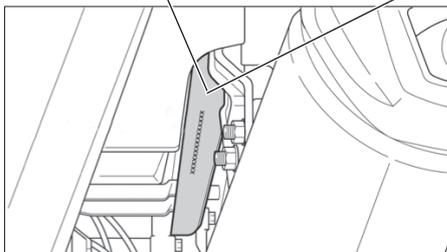
INFORMAZIONI

1.1 IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è punzonato sulla traversa del telaio, lato destro del veicolo.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.



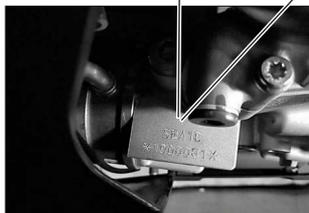
Riportare qui di seguito il numero di telaio del proprio veicolo.

R	F	B																	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NUMERO DI MOTORE

Il numero di motore è punzonato sul carter motore sinistro del veicolo.

Riportare qui di seguito il numero di motore del proprio veicolo.



S	B	A							
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--

1.2 ETICHETTE SUL VEICOLO



ATTENZIONE!

- Leggere con molta attenzione le etichette presenti sul veicolo in quanto contengono importanti informazioni per la sicurezza e le prestazioni del veicolo stesso.
- Il mancato rispetto di tali avvertimenti vi esporrà a pericolosi rischi e potrà compromettere la vostra incolumità e quella degli altri.
- Non rimuovere nessuna etichetta. Se l'etichetta risultasse illeggibile o si staccasse è possibile ordinarne una nuova presso un rivenditore autorizzato **KYMCO**.



1

NOTICE

Mobile phone charge only. Use other appliance may cause damage.

2

DO NOT use before reading user's manual

LOAD LIMIT

< 10kg

< 5kg

(kgf/cm)

(MAX)

120/70-R15 160/60-R15

	2.4	2.7
	2.4	2.7

87560 LGC6 E00

AVVERTENZA

Utilizzare solo per la ricarica del telefono cellulare, usi differenti potrebbero causare danni.

AVVERTENZA

DIMENSIONE PNEUMATICI:

Anteriore: 120/70-R15 - Posteriore: 160/60-R15

PRESSIONE PNEUMATICI:

Solo pilota

Anteriore: 2,4 kg/cm² (2,4 bar; 2,4 atm)

Posteriore: 2,7 kg/cm² (2,7 bar; 2,7 atm)

Pilota e passeggero

Anteriore: 2,4 kg/cm² (2,4 bar; 2,4 atm)

Posteriore: 2,7 kg/cm² (2,7 bar; 2,7 atm)

MASSIMA PRESSIONE PNEUMATICI:

Anteriore: 2,8 kg/cm² (2,8 bar; 2,8 atm)

Posteriore: 2,8 kg/cm² (2,8 bar; 2,8 atm)

MASSIMA CAPACITA' DI CARICO

VANO SOTTOSELLA: 10 kg

PORTAPACCHI: 5 kg

VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE: 1,3 kg

INFORMAZIONI

1.3 PARTICOLARI





AK 575
PREMIUM





1.4 TELECOMANDO

Il veicolo viene dotato di un telecomando (e di un suo duplicato) che svolge le funzioni della chiave keyless: è sufficiente che il telecomando sia nel raggio di azione del veicolo per permetterne l'accensione.

In caso di mancata accensione del veicolo è necessario sostituire la batteria (il telecomando funziona con una batteria CR2032).

ATTENZIONE!

- Senza il telecomando non è possibile accendere il veicolo. Prestare quindi molta attenzione a non perdere il telecomando e a conservarlo con cura.
- Non è possibile duplicare il telecomando.
- Nel caso di smarrimento di entrambi i telecomandi è necessario sostituire l'intero sistema keyless presso un Rivenditore ufficiale **KYMCO**.
- Assicurarsi che il manubrio sia bloccato, che il sistema keyless sia stato disattivato e di portare con sé il telecomando quando si scende e si abbandona il veicolo.

Il telecomando può essere rilevato dal veicolo fino a una distanza massima 5 m, ma tale raggio d'azione può essere soggetto a



Antenna di ricezione corto raggio



Pulsante di accensione Tastiera comandi

variazioni; la rilevazione del telecomando dal veicolo e il suo funzionamento sono possibili grazie un'antenna di ricezione situata nel retro scudo anteriore, il cui accoppiamento può essere di due tipi:

1. In remoto: il rilevamento è possibile fino a a 1,5 m e non è possibile a distanze superiori a 3,5 m.
2. A corto raggio: qualora il telecomando keyless sia scarico e non permetta di avviare il veicolo, è possibile utilizzare il sensore a corto raggio dell'antenna per sbloccarlo. Posizionare il telecomando sul lato destro del quadro comandi vicino al simbolo del sensore a corto raggio (max 1,5 cm), premere il pulsante di accensione fino a sentire 2 brevi segnali acustici: il veicolo si sbloccherà e si accenderà. Qualora si desideri spegnere il veicolo, premere due volte, a distanza di almeno un secondo, il pulsante di accensione fino a quando verrà emesso un segnale acustico di avviso e il veicolo si spegnerà automaticamente. Per i dettagli relativi all'accensione veicolo fare riferimento alla sezione dedicata.

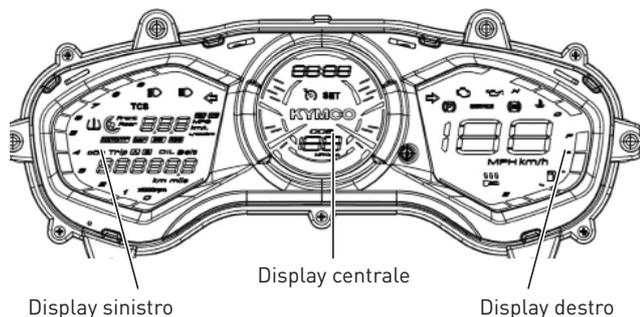
ATTENZIONE!

- La diminuzione della carica della batteria della chiave keyless influisce sulla distanza di rilevamento remoto, diminuendo

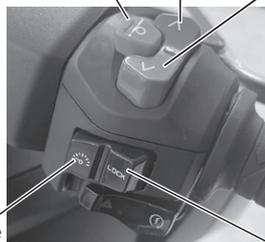
il raggio d'azione.

- Portare sempre con sé il telecomando keyless e non riporlo nel vano portaoggetti o sul veicolo.
 - La distanza di rilevamento della chiave keyless è o necessaria ai fini dell'avviamento del veicolo, ma l'accensione è possibile solo tramite il pulsante di accensione.
-

1.5 GRUPPO STRUMENTAZIONE



Tasto INVIO Tasto SU Tasto GIU'



Comando attivazione strumentazione

Comando disattivazione strumentazione

Il gruppo strumentazione di AK575 PREMIUM è costituito da:
 Display sinistro
 Display centrale
 Display destro.

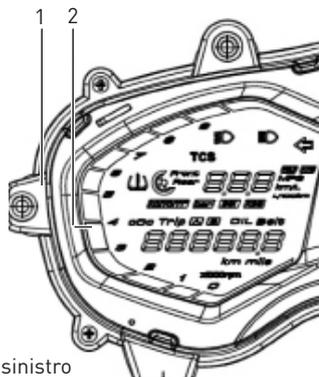
Comandi attivazione e disattivazione strumentazione

Prima di regolare le funzioni della strumentazione è necessario premere il tasto "Comando attivazione strumentazione" presente sul blocchetto comandi destro ed effettuarne la regolazione utilizzando gli appositi tasti posizionati sul blocchetto comandi destro (Tasti INVIO, SU e GIU') seguendo le istruzioni nelle pagine successive.

ATTENZIONE!

Al termine della regolazione premere il tasto "Comando disattivazione strumentazione" per evitare di agire sui tasti inavvertitamente durante la guida.

INFORMAZIONI



Display sinistro



Blocchetto comandi destro

Tasto " ^ "SU	Tasto "SU"
Tasto " O " INVIO	Tasto "INVIO"
Tasto " v "GIU'	Tasto "GIU'"

1) CONTAGIRI

Indica il numero di giri al minuto del motore (il valore di ogni barra è da moltiplicare per 1000 giri).

2) CONTACHILOMETRI "ODO"/"TRIP A"/"TRIP B"/SERVICE "OIL" / SERVICE "BELT"

Premere il tasto "v" per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni. Indica la distanza totale o parziale percorsa (in km o miglia) o la distanza dall'ultimo azzeramento dei contachilometri SERVICE "OIL" o SERVICE "BELT".

Visualizzazione

Per visualizzare la distanza totale ("ODO"), parziale ("TRIP A" o "TRIP B") o SERVICE "OIL" o SERVICE "BELT" premere il tasto "v".

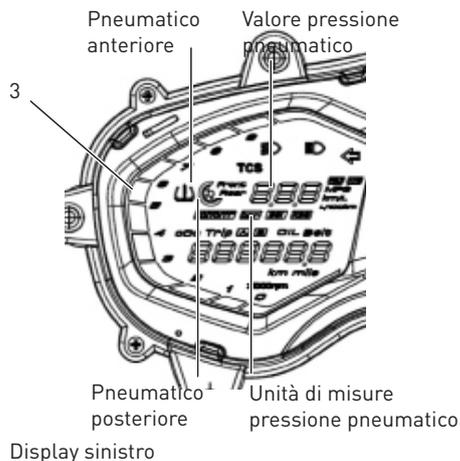
Cambio unità di misura

Nella visualizzazione "ODO" premere il tasto "O" per 2 secondi per visualizzare i chilometri (km) o le miglia (MPG).

Cambiando le unità in chilometri o miglia cambiano tutte le funzioni contemporaneamente (ad eccezione della pressione dei pneumatici).

Azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A"/"TRIP B"

Nella visualizzazione "TRIP" premere il tasto "O" per 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri parziali.



Azzeramento del contachilometri SERVICE "OIL"

Nella visualizzazione SERVICE "OIL" premere il tasto "0" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.

Azzeramento del contachilometri SERVICE "BELT"

Nella visualizzazione SERVICE "BELT" premere il tasto "0" per più di 2 secondi fino all'azzeramento dei chilometri.

3) SPIA PRESSIONE PNEUMATICI (TPMS)

La spia avvisa l'utente quando la pressione di uno o di entrambi i pneumatici non è quella corretta. In particolare:

Con il blocchetto multifunzione su "ON" la spia si accende in fase di check iniziale e poi si spegne se la pressione dei pneumatici è normale.

Rimane accesa durante la guida se la pressione dei pneumatici è anomala rispetto ai seguenti valori:

Pneumatico anteriore: $\geq 3,20 \text{ kg/cm}^2$ o $< 1,60 \text{ kg/cm}^2$

Pneumatico posteriore: $\geq 3,75 \text{ kg/cm}^2$ o $< 1,65 \text{ kg/cm}^2$.

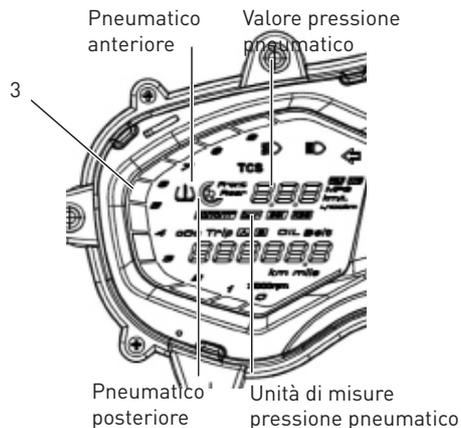
Valori standard:

Pneumatico anteriore: $2,4 \text{ kg/cm}^2$

Pneumatico posteriore: $2,7 \text{ kg/cm}^2$.

Lampeggia se la pressione dei pneumatici diminuisce.

INFORMAZIONI



Display sinistro

ATTENZIONE!

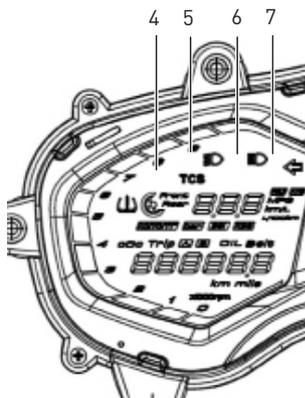
Dopo l'accensione o il lampeggio della spia rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo ed eventuale gonfiaggio/sgonfiaggio dei pneumatici.

Dopo aver riportato la pressione dei pneumatici all'interno dell'intervallo dei valori accettabili la spia si spegne.

E' possibile visualizzare la pressione dei pneumatici dal display sinistro della strumentazione e il valore visualizzato si riferisce allo pneumatico lampeggiante sul simbolo sul display.

ATTENZIONE!

- Se il dispositivo di controllo del TPMS è difettoso la spia rimarrà accesa fissa e sull'indicatore multifunzione apparirà il simbolo "ERR". Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo
- Se il segnale dai sensori della pressione non riesce a raggiungere il dispositivo a causa di un'interferenza sull'indicatore multifunzione apparirà il simbolo "---".



Display sinistro

4) INDICATORE TCS

La spia del TCS si accenderà di colore ambra quando si accende l'interruttore di accensione. Una volta che la velocità del veicolo supera i 6 km/h, la spia si spegnerà automaticamente. Il TCS continua a funzionare in questo momento

5) SPIA ANABBAGLIANTI

La spia anabbagliante si accende quando il motore è acceso ed è in funzione l'anabbagliante.

6) SPIA ABBAGLIANTI

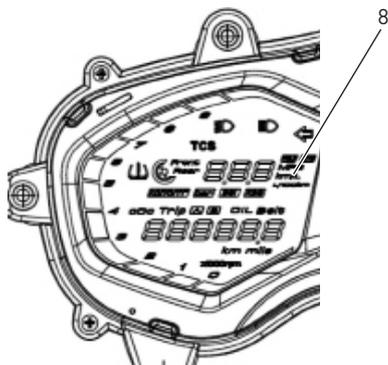
La spia si accende quando il motore è acceso ed è in funzione l'abbagliante.

ATTENZIONE!

Non utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

7) SPIA INDICATORE DI DIREZIONE SINISTRO

Lampeggia quando è in funzione l'indicatore di direzione sinistro.



Display sinistro



Blocchetto comandi destro

Tasto "▲" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "▶" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "▼" "GIU"	Tasto "GIU"

8) INDICATORE MULTIFUNZIONE (TRIP COUNTER)

Può indicare:

1. La tensione istantanea della batteria (in Volt)
2. Il consumo medio di carburante (in km/L o L/100 km)
3. Il consumo istantaneo di carburante (in km/L o L/100 km)
4. La pressione dei pneumatici (in kg/cm², bar, psi o kPa)

Visualizzazione

Premere il tasto "▲" per alternare le visualizzazioni delle diverse funzioni.

1. Tensione istantanea batteria

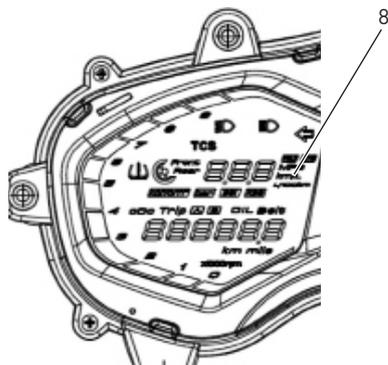
Se la tensione della batteria è inferiore a 12 V significa che la sua ricarica è bassa; contattare quindi un'officina autorizzata **KYMCO** o ricaricarla prima possibile.

2. Consumo medio di carburante

Consumo medio di carburante

Visualizzazione

Il consumo medio di carburante è visualizzato solo nella modalità "TRIP A" (se TRIP A è maggiore di 1 km).



Display sinistro



Tasto "A" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "O" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "v" "GIU"	Tasto "GIU"

Blocchetto comandi destro

Azzeramento

L'azzeramento del consumo carburante medio (sul display sarà visualizzato "--") avviene contestualmente all'azzeramento del contachilometri parziale "TRIP A".

ATTENZIONE!

Si tratta di valori di semplice riferimento la cui precisione dipende dalle differenti condizioni di guida.

3. Consumo istantaneo di carburante

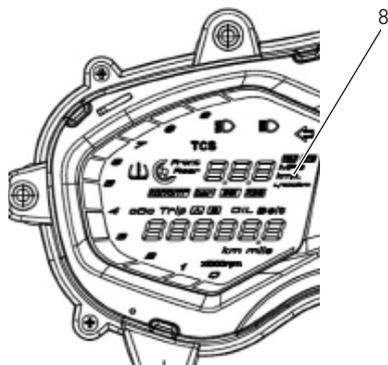
Visualizzazione

Il consumo istantaneo di carburante è visualizzato nelle modalità "ODO", "TRIP A", "TRIP B" e "SERVICE"

ATTENZIONE!

- Il consumo istantaneo di carburante non è visualizzabile se il veicolo si trova nelle seguenti condizioni:
 - veicolo in condizioni di minimo;
 - velocità del veicolo inferiore a 10 km/h.

INFORMAZIONI



Display sinistro



Tasto "Λ" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "O" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "∨" "GIU"	Tasto "GIU"

Blocchetto comandi destro

Cambio unità di misura (consumo medio e istantaneo di carburante)

Visualizzando il consumo medio o istantaneo premere il tasto "O" per passare da "km/l" a "l/100 km".

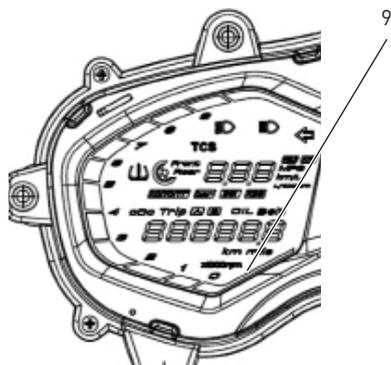
4. Pressione pneumatici

Visualizzare la pressione dei pneumatici: il valore si riferisce allo pneumatico lampeggiante sul simbolo sul display.

Cambio unità di misura

Visualizzando la pressione dei pneumatici premere il tasto "O" per passare da "kg/cm²" a "bar" a "psi" a kPa".

Per i dettagli sulla spia pressione (TPMS) fare riferimento al paragrafo dedicato.



Display sinistro



Pulsante "MODE"

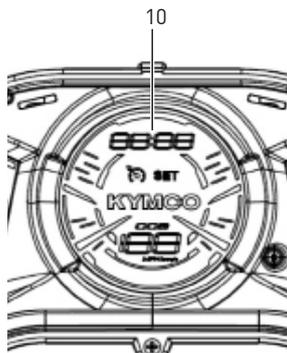
9) INDICATORE MODALITÀ

Il veicolo è dotato di tre diverse mappature motore che permettono modalità di guida differenti:

Power: Viene inserita automaticamente all'avviamento del veicolo e appare di colore giallo sulla strumentazione. Tale modalità di guida è dotata di TCS attivo e presenta in strumentazione la relativa spia TCS di colore giallo: dopo i primi 5 km/h la spia TCS si spegne e il TCS rimane attivo.

Rain: viene inserita premendo il pulsante "MODE" presente sul blocchetto comandi sinistro e appare di colore blu sulla strumentazione. Tale modalità di guida è dotata di TCS attivo e presenta in strumentazione la relativa spia TCS di colore giallo: dopo i 5 km/h la spia TCS si spegne e il TCS rimane attivo

Sport: viene inserita premendo nuovamente il pulsante "MODE" presente sul blocchetto comandi sinistro e appare di colore giallo sulla strumentazione. Tale modalità di guida ha il TCS disattivato e presenta in strumentazione la relativa spia TCS di colore verde: dopo i 5 km/h la spia TCS non si spegne, restando accesa di colore verde e il TCS rimane disattivato.



Display centrale



Blocchetto comandi destro

Tasto "▲" "SU"	Tasto "SU"
Tasto "0" "INVIO"	Tasto "INVIO"
Tasto "▼" "GIU"	Tasto "GIU"

10) OROLOGIO

Indica l'orario (ore e minuti) quando il blocchetto multifunzione è in posizione "ON".

Regolazione

Ruotare il blocchetto multifunzione in posizione "ON".

Nella modalità "ODO" premere a lungo il tasto "v" per passare alla regolazione dell'ora finché la cifra dell'ora inizia a lampeggiare.

ATTENZIONE!

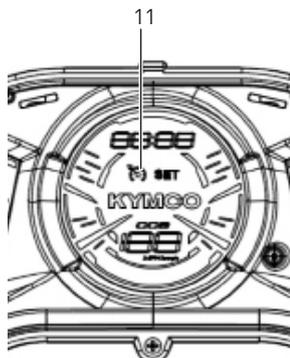
La regolazione dell'orologio non è possibile se la strumentazione è in funzione "TRIP", o "SERVICE".

Regolare l'ora desiderata premendo il tasto "v".

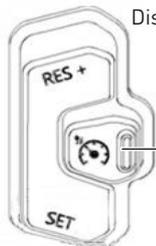
Premere il tasto "▲" per passare alla regolazione dei minuti finché la cifra dei minuti inizia a lampeggiare.

Regolare i minuti desiderati premendo il tasto "v".

La regolazione dell'orologio verrà confermata se non viene premuto alcun pulsante entro circa dieci secondi.



Display centrale



Blocchetto comandi sinistro

11) CRUISE CONTROL

La spia si accende quando è attiva la funzione di Cruise Control.

Impostazione Cruise Control

Premere il tasto Cruise Control per impostare il controllo della velocità di crociera Cruise: la relativa spia si accenderà in strumentazione e sarà possibile iniziarne la configurazione. Una volta raggiunta la velocità desiderata, possibile da un minimo di 45 km/h e un massimo di 130 km/ora, premere il pulsante SET stabilizzare la velocità scelta e rilasciare il comando acceleratore.

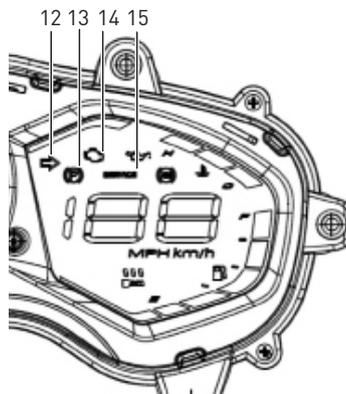
Durante la guida con funzione Cruise Control attiva:

- Premere RES (+) per aumentare l'accelerazione per un massimo di 2 km/h.
- Premere SET (-) per diminuire la decelerazione alla velocità di crociera per un massimo di 2 km/h.

ATTENZIONE!

Condizione per annullare il controllo della velocità di crociera:

1. Tirare la leva freno destra o sinistra
2. Premere il pulsante Cruise Control.



Display destro

12) SPIA INDICATORE DI DIREZIONE DESTRO

Lampeggia quando è in funzione l'indicatore di direzione destro.

13) SPIA FRENO DI STAZIONAMENTO

La spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito.

14) SPIA CONTROLLO INIEZIONE

All'avviamento la spia si accende per il controllo del funzionamento del sistema ad iniezione. Se non si accende al check iniziale, rimane accesa dopo l'avviamento del veicolo o si accende durante la guida rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO** per un controllo prima possibile.

15) INDICATORE MANUTENZIONE SERVICE "OIL"/"BELT"

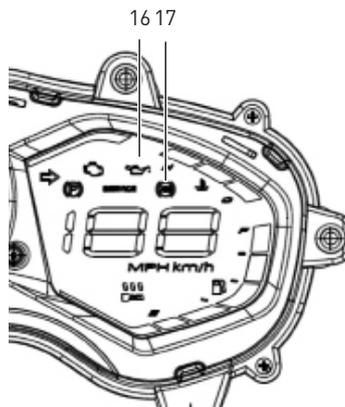
L'accensione della spia SERVICE durante la guida indica:

SERVICE "OIL": è un semplice avvertimento; verificare che sia stata eseguita la tagliandistica secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.

Nel caso in cui non sia stata effettuata tale manutenzione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Resettare l'indicatore e il contachilometri SERVICE "OIL" come spiegato nell'apposita sezione.

SERVICE "BELT": indica il raggiungimento dei 20000 km per la sostituzione della cinghia di trasmissione CVT. E' quindi necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.



Display destro

Dopo la sostituzione della cinghia resettare l'indicatore e il conta-chilometri SERVICE "BELT" come spiegato nell'apposita sezione.

16) SPIA PRESSIONE OLIO

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida significa che la pressione dell'olio motore nel circuito è insufficiente. In tal caso arrestare immediatamente il motore e verificare il livello dell'olio.

ATTENZIONE!

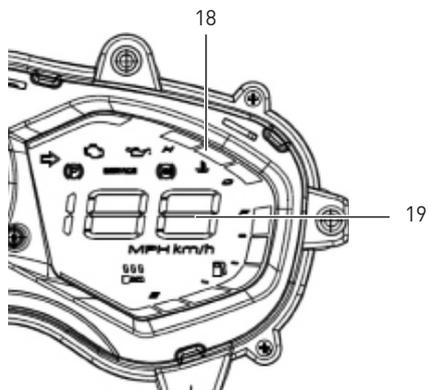
Attendere il raffreddamento del motore prima di controllare il livello dell'olio.

Se il livello dell'olio è corretto e la spia continua a rimanere accesa contattate un'officina autorizzata **KYMCO**.

17) SPIA "ABS"

La spia si accende all'accensione per controllare il corretto funzionamento dell'impianto antibloccaggio (ABS) e si spegne quando si supera la velocità di 6 km/h.

Se la spia rimane accesa dopo l'avviamento o si accende durante la guida è possibile che l'ABS non funzioni correttamente e verrà disattivato. L'impianto frenante convenzionale continuerà a funzionare normalmente.



Display destro

ATTENZIONE!

- In caso di malfunzionamento recarsi quanto prima da un'officina autorizzata **KYMCO**.
- Sempre in caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza.

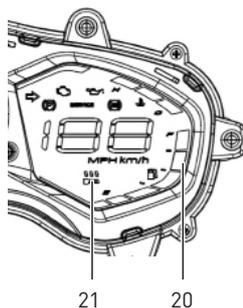
Per ulteriori informazioni riguardo l'utilizzo dell' ABS consultate il relativo capitolo nella sezione Uso.

18) INDICATORE TEMPERATURA LIQUIDO REFRIGERANTE

Indica la temperatura del liquido refrigerante; durante la guida l'indicatore si deve mantenere tra la barra "C" e la barra "H"; se l'indicatore "H" lampeggia e l'indicatore liquido refrigerante diventa rosso arrestare il veicolo per lasciare raffreddare il motore e rivolgersi ad un' officina autorizzata **KYMCO** per un controllo.

19) TACHIMETRO

Indica la velocità in km/ora o mph (miglia all'ora).



Display destro



Pulsante Riscaldamento manopole

20) INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

Mostra la quantità di carburante contenuta nel serbatoio che, in condizioni normali, è compresa tra la prima e la quinta barra (livelli "E" e "F").

Quando l'ultima tacca inizia a lampeggiare e la spia "E" diventa rossa fissa, l'indicatore carburante da bianco diventa giallo e segnala che si è prossimi alla riserva di carburante.

Se la tacca rossa sparisce, la spia "E" diventa rossa e inizia a lampeggiare e l'indicatore carburante diventa giallo, arrestare immediatamente il veicolo e rifornirsi al più presto di carburante.

21) SPIA RISCALDAMENTO MANOPOLE

Indica il livello di temperatura attivo del riscaldatore manopole (livello 1, 2 o 3). Se la spia lampeggia sul livello 3 significa che è stato riscontrato un errore; contattare un'officina autorizzata **KYMCO**.

Se la spia è spenta il comando riscaldatore manopole è spento. Il pulsante di riscaldamento manopole si trova sul blocchetto comandi sinistro.

1.6 COMANDI

ACCENSIONE KEYLESS

Il veicolo è dotato di un'accensione con chiave KEYLESS (telecomando) e di una tastiera comandi situata sotto il manubrio in posizione centrale che permettono varie funzionalità.

Attivazione

Avvicinare la chiave keyless nel raggio d'azione dell'antenna di ricezione situata sul retro scudo del veicolo secondo le procedure spiegate a pag.12-13.

Premere il pulsante di accensione keyless situato al centro del manubrio.

Se il segnale del telecomando è debole o degli ostacoli ne impediscono il funzionamento prima di seguire la suddetta procedura è necessario posizionare il lato del telecomando privo di tasti contro il simbolo dell'antenna sul lato destro del retro scudo.

ATTENZIONE!

- La posizione in cui viene messo il telecomando (tasca posteriore, borsa posteriore,..) può influenzare il funzionamento del sistema KEYLESS.
- Senza il telecomando il veicolo non si avvia.



Pulsante di accensione



Telecomando



Antenna di ricezione

- Evitare di tenere il telecomando in luoghi con umidità o temperature elevate.
- Il segnale del telecomando può cambiare in funzione della carica della batteria.

PULSANTE DI ACCENSIONE

Per accendere il veicolo procedere come segue.

Avvicinare il telecomando keyless nel raggio d'azione dell'antenna di ricezione e premere il pulsante di accensione: a seguito di due segnali acustici e il cruscotto si accenderà illuminandosi e indicando la preparazione all'avvio del motore.

ATTENZIONE!

- Per evitare il rischio di interruzione dell'alimentazione per azionamento accidentale dell'interruttore generale, il pulsante di accensione non può funzionare durante la marcia del veicolo.
- In qualsiasi stato della schermata, la schermata tornerà alla pagina principale quando il veicolo viene spento e riacceso. Quando lo sblocco del piantone dello sterzo non riesce, verificare che il piantone dello sterzo sia completamente ruotato a sinistra e riprovare a sbloccarlo.



Telecomando



Pulsante di accensione

BLOCCASTERZO

Bloccare lo sterzo e spegnere il pulsante di accensione durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio

Aveicolo spento, girare completamente il manubrio verso sinistra. Premere a lungo il pulsante "LOCK" situato sulla tastiera comandi.

Sbloccaggio

Premere a lungo il pulsante di accensione, il bloccasterzo si sbloccherà automaticamente dopo 2 brevi segnali acustici e dopo l'accensione del veicolo.

ATTENZIONE!

- Qualora il blocco dello sterzo non sia riuscito, Il sistema emetterà 4 brevi segnali acustici per due volte ;verificare che lo sterzo sia completamente ruotata a sinistra e provare a bloccarla nuovamente.
- Qualora il telecomando keyless sia scarico, il bloccasterzo deve essere attivato secondo il metodo a corto raggio.
- Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso non autorizzato del veicolo.
- Prestare attenzione al corretto posizionamento del veicolo



Tastiera comandi



Pulsante "LOCK"

quando viene bloccato e parcheggiato e ci si accertarsi di aver inserito il freno a mano per sicurezza.

- Dopol'operazione di bloccaggio provare a girare delicatamente il manubrio per assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato.



Pulsante "SEAT"

SERRATURA SELLA

La serratura della sella è elettronica e comandata dalla tastiera comandi.

Apertura della sella elettronica dalla tastiera comandi

Con il manubrio bloccato o sbloccato e con sistema keyless su "OFF" premere il pulsante "SEAT" per permettere lo sbloccaggio della sella.

- Tirare la sella verso l'alto per accedere al vano sotto sella

ATTENZIONE!

- Con il quadro e il motore acceso, la sella si può aprire.
- Con il quadro acceso e il motore spento, la sella si può aprire.
- Con il veicolo totalmente spento, la sella si può aprire solo se la chiave keyless si trova nel raggio di ricezione dell'antenna.

Chiusura della sella

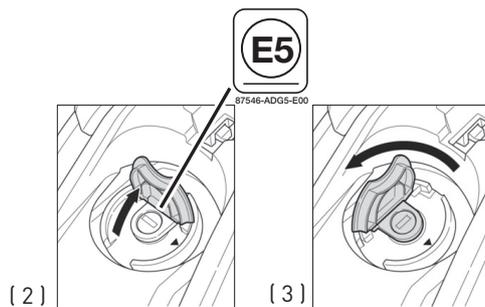
Abbassare e spingere verso il basso la sella fino al completo bloccaggio dei suoi perni di chiusura.

ATTENZIONE!

Assicurarsi che la sella sia chiusa correttamente prima di partire.



(1) Pulsante "RIFORNIMENTO CARBURANTE"



Tappo serbatoio carburante

TAPPO RIFORNIMENTO CARBURANTE

Il tappo del serbatoio è posizionato sul tunnel centrale, dietro uno sportello la cui apertura è controllata dalla tastiera comandi.

ATTENZIONE!

- Con il quadro e il motore spento, lo sportello del tappo carburante si può aprire solo se il telecomando keyless è vicino.
- Con il veicolo spento e il telecomando keyless in raggio d'azione o sportello del tappo carburante si può aprire.
- A motore acceso non è più possibile aprire lo sportello carburante.

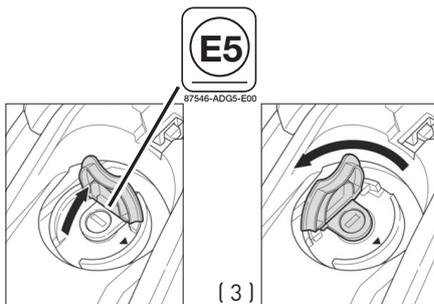
Apertura del sportello tappo rifornimento carburante

- 1 Premere il pulsante "RIFORNIMENTO CARBURANTE": presente sulla tastiera: lo sportello tappo carburante si aprirà automaticamente.
- 2 Alzare la linguetta di protezione e ruotare in senso antiorario per aprirlo. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello indicato.

INFORMAZIONI



[1] Pulsante "RIFORNIMENTO CARBURANTE"



Tappo serbatoio carburante

Chiusura del tappo rifornimento carburante

- 3 Per chiudere il tappo assicurarsi che il tappo sia posizionato correttamente prima di spingerlo nel suo alloggiamento, alzare la linguetta, girarlo in senso antiorario e riabbassare la linguetta.
- 4 Richiudere lo sportello esterno.

ATTENZIONE!

- Dopo il rifornimento assicurarsi che sia il coperchio del tappo serbatoio carburante sia lo sportello esterno siano ben chiusi.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo.

Interruttore arresto motore



Pulsante avviamento

LUCI SEMPRE ACCESE

Questo veicolo è dotato di un sistema di accensione automatica delle luci quando il sistema keyless è attivo (funzione "KEY ON").

ATTENZIONE!

Non lasciare il sistema keyless in funzione "KEY ON" a motore spento per più di 3 minuti per evitare di scaricare la batteria.

PULSANTE AVVIAMENTO



Con il sistema keyless in funzione "KEY ON" premere il pulsante di avviamento e tirare una delle leve freno per far funzionare il motore di avviamento.

INTERRUTTORE ARRESTO MOTORE



Il motore non funziona.



Il motore può funzionare.

ATTENZIONE!

Normalmente l'interruttore deve essere nella posizione "⊚" e deve essere posizionato su "⊚" solo per spegnere il motore in caso di emergenza.



Segnalazione di emergenza (Hazard)

SEGNALAZIONE DI EMERGENZA (HAZARD)



Premendo il tasto a sinistra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori lampeggiano contemporaneamente.

Premendo il tasto a destra gli indicatori di direzione anteriori e posteriori si spengono contemporaneamente.

ATTENZIONE!

- Utilizzare questo comando quando si intendono segnalare particolari condizioni di emergenza.
- Il comando non si disattiva automaticamente. Non dimenticarlo acceso per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Non utilizzare la segnalazione di emergenza a motore spento per più di 10 minuti per evitare di scaricare la batteria.
- La segnalazione di emergenza Hazard può funzionare anche a veicolo spento.



Comando indicatori di direzione



Avvisatore acustico

COMANDO INDICATORI DI DIREZIONE (FRECCHE)

Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.

- ➔ per girare a destra
- ➔ per girare a sinistra
- per disattivare gli indicatori

Premere il tasto grigio centrale posto sul comando stesso per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE!

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato la svolta. Non dimenticare le frecce accese per non pregiudicare la sicurezza di marcia.
- Le frecce non funzionano quando il sistema keyless è su "KEY OFF".

AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

- 🔊 Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico con il blocchetto multifunzione su "ON".



DEVIATORE LUCI



Luca abbagliante: illumina la strada in profondità.



Luca anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

LAMPEGGIO

PASSING Lampeggio diurno: premere l'interruttore per il lampeggio.

COMANDO LUCI

Premere il tasto per attivare la luce anabbagliante.

Se il tasto è rilasciato la luce anabbagliante non può funzionare.

COMANDI REGOLAZIONE PARABREZZA

E' possibile regolare l'altezza del parabrezza premendo i relativi tasti **"SU"** e **"GIÙ"** presenti sul blocchetto comandi sinistro:

Premere il tasto **"SU"** per aumentare l'altezza del parabrezza.

Premere il tasto **"GIÙ"** per ridurre l'altezza del parabrezza.

Per i dettagli fare riferimento al paragrafo relativo al parabrezza



Pulsante Mode

Tasto comando
riscaldatore manopole

COMANDO MODE

Premere il tasto MODE per cambiare la modalità di funzionamento del veicolo secondo le modalità descritte a pag. 23.

ATTENZIONE!

- E' possibile cambiare il funzionamento della modalità solo se la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h circa e il gas dell'acceleratore è completamente chiuso.
- Pur avendo attivata la modalità "rain" prestare molta cautela alla guida in caso di pioggia
- Con il led di colore giallo in modalità "Sport" e TCS verde disinserito, appena il quadro si spegne al momento della riaccensione la modalità tornerà all'impostazione iniziale.

COMANDO RISCALDATORE MANOPOLE

A quadro acceso premere per più di tre secondi il comando riscaldatore manopole per attivare/disattivare la funzione.

Premere il tasto in sequenza una o più volte per attivare i corrispondenti livelli di temperatura del riscaldatore (livello 1, livello 2, livello 3, livello 1,...).



Tasto comando riscaldatore manopole

Livello 1 → Livello 2 → Livello 3



Display destro strumentazione:
Spia comando riscaldatore manopole

Spia riscaldatore manopole (display destro strumentazione)

Attivando il comando riscaldatore manopole si accenderà la spia sulla strumentazione indicando i tre possibili livelli di temperatura:

Livello 1: 45°C

Livello 2: 55°C

Livello 3: 65°C

Si tratta di valori della temperatura indicativi in quanto l'effettiva temperatura delle manopole riscaldate dipende da fattori come la temperatura esterna. Se la spia è spenta il comando riscaldatore manopole è spento.

Se la spia sulla strumentazione con livello 3 lampeggia significa che è stato riscontrato un errore; contattare un'officina autorizzata **KYMCO**.

Indicatore sulla manopola sinistra

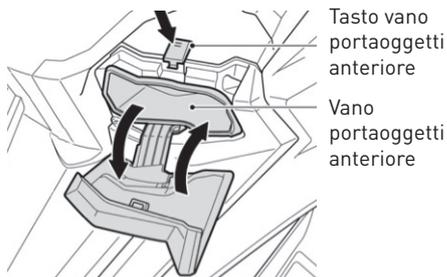
Con il quadro su "ON" l'indicatore sinistro fa due lampeggi (uno bianco e uno rosso) per un check iniziale e poi si spegne.

Dopo aver premuto il tasto comando riscaldamento manopole l'indicatore sulla manopola si accende con spia bianca fissa: il comando è attivo.

Se dopo il check l'indicatore lampeggia con spia rossa significa che è stata riscontrata un'anomalia e il comando è disabilitato. In tal caso contattare un'officina autorizzata **KYMCO**.



Vano portaoggetti
anteriore destro



Tasto vano
portaoggetti
anteriore

Vano
portaoggetti
anteriore

1.7 DOTAZIONI

VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE DESTRO

Il veicolo è dotato di un vano anteriore, posto a destra del bloccetto multifunzione; può essere aperto premendo l'apposito tasto a scatto e tirando lo sportello.

Per chiuderli è sufficiente spingere lo sportello nella sua posizione originale fino a completa chiusura (scatto).

ATTENZIONE!

- Aprire il vano mentre si guida è pericoloso: togliere le mani dal manubrio è contro il Codice della Strada e riduce la capacità di controllo del veicolo.
- Il massimo carico ammesso per il vano è di 1,3 kg.
- Assicurarsi che il vano sia ben chiuso durante la guida per evitare situazioni pericolose.
- Il vano non è dotato di sistema di bloccaggio antifurto.



Tappo di protezione presa USB

PRESA USB

Il vano portaoggetti anteriore destro è dotato di una presa USB utile per la ricarica di un telefono cellulare.

- a Aprire il vano portaoggetti anteriore.
- b Inserire la presa del carica batterie nel cellulare e nell'apposita presa USB (dopo aver rimosso il tappo di protezione).

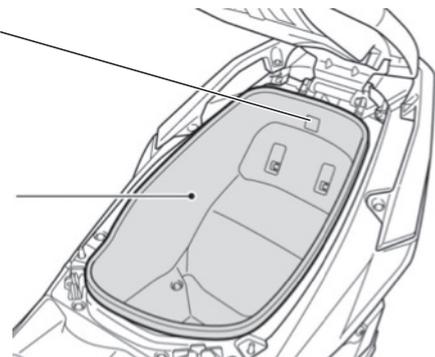
ATTENZIONE!

- Applicare l'apposito tappo nella presa se non viene utilizzata.
- Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.



Luce
vano sottosella

Vano sottosella



VANO SOTTOSELLA

Per accedervi aprire la sella come indicato a pag. 34.

ATTENZIONE!

- Il massimo carico ammesso è di 10 kg.
- La temperatura del motore è elevata, quindi non riporre nel vano sottosella oggetti sensibili alla temperatura, cibi o materie infiammabili.
- Dopo aver abbassato la sella premendo al centro della stessa verificarne l'effettiva chiusura.

LUCE VANO SOTTO SELLA

Il vano sotto sella è dotato di una luce di cortesia che si accende automaticamente quando la sella è aperta, si spegne quando è chiusa (indipendentemente dalla posizione del blocchetto multifunzione).

E' possibile regolare la direzione della luce verso l'alto o verso il basso premendo la luce stessa come se fosse un interruttore. Se il vano sotto sella rimane aperto dopo un determinato periodo di tempo la luce si spegnerà automaticamente per evitare di scaricare la batteria.



[1]

Attivazione



[1]

Disattivazione

FRENO DI STAZIONAMENTO

Attivazione

Per bloccare la ruota posteriore tirare verso sinistra la leva del freno (1).

ATTENZIONE!

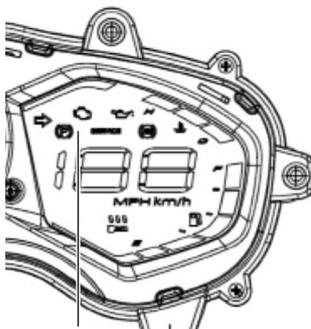
Usare il freno di stazionamento solo durante il parcheggio.

Disattivazione

Tirare la leva (1) verso destra. In tal modo il freno si sblocca e ritorna nella posizione "disinserito".

ATTENZIONE!

- Prima di partire assicurarsi che la spia del freno di stazionamento sia spenta e che la ruota posteriore possa girare liberamente. Guidare con il freno di stazionamento attivo è pericoloso.
- Il freno potrebbe surriscaldarsi se, con il veicolo in marcia, esso non viene disattivato. Ciò comporta perdita delle prestazioni, slittamento della ruota posteriore e possibili incidenti.
- Disattivare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.



Spia "P" parcheggio



Cavalletto centrale

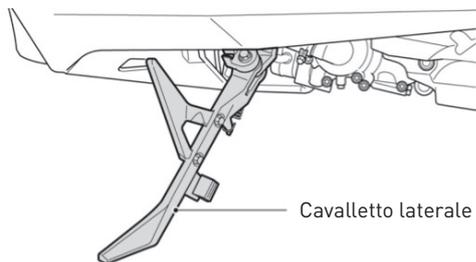
- La spia "P" si accende sul lato destro del quadro comandi quando questo è acceso.
- La spia "P" non si accende se il quadro comandi è spento, ma il freno è inserito.

CAVALLETTO CENTRALE

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti.
- Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare durante la guida e causare incidenti.



CAVALLETTO LATERALE

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano.

Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e funziona in questo modo:

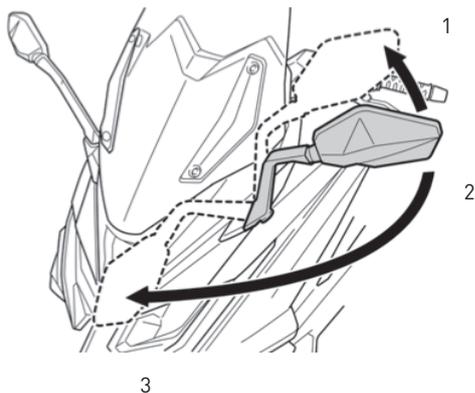
- se il cavalletto è abbassato il motore non può partire;
- se il motore è acceso e il cavalletto è abbassato il motore si spegnerà.

Come utilizzarlo

- a** Spegnerne il motore e scendere dallo scooter.
- b** Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.
- c** Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE!

- In caso di sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo con la ruota anteriore rivolta verso la salita, appoggiato sul cavalletto centrale; nel caso in cui sia invece appoggiato al cavalletto laterale inserire anche il freno di stazionamento.
- Non lasciare lo scooter sul cavalletto laterale in zone di passaggio: lo scooter potrebbe cadere.



SPECCHI RETROVISORI

AK575 Premium è provvisto di specchi retrovisori che possono essere regolati nel seguente modo:

In posizione 1 e 3 è possibile spostare l'asta per regolare gli specchi a seconda delle esigenze (per esempio in fase di parcheggio o in uno spazio stretto).

In posizione 2 è possibile agire sullo snodo e regolare gli specchi per consentire una perfetta visibilità durante la guida.

ATTENZIONE!

Prima della partenza ricordarsi di regolare entrambi gli specchi nella posizione adeguata per consentire una perfetta visibilità durante la guida.



Pulsante "SU"

Pulsante "GIÙ"

Pulsanti regolazione parabrezza

PARABREZZA

Con il quadro comandi acceso è possibile regolare l'altezza del parabrezza di serie elettronicamente premendo i relativi tasti "SU" e "GIÙ" presenti sul blocchetto comandi sinistro.

Premere il tasto "SU" per alzare l'altezza del parabrezza.

Premere il tasto "GIÙ" per abbassare l'altezza del parabrezza.

ATTENZIONE!

Il parabrezza non correttamente installato può causare incidenti. Serrare le viti di fissaggio con molta cura.



SCHIENALE SELLA

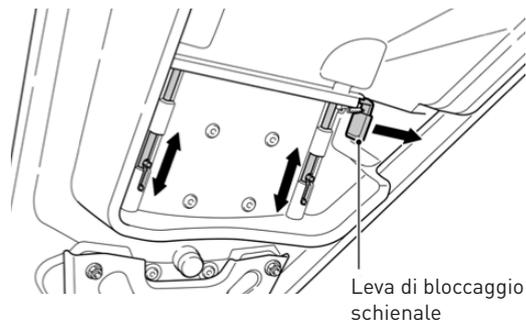
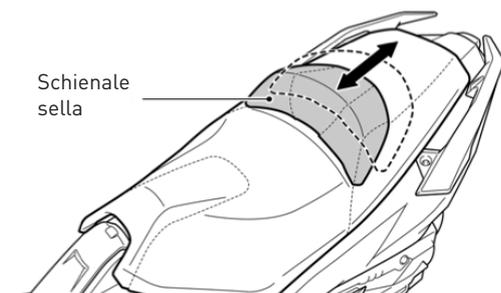
Per aumentare il comfort di guida di pilota e passeggero lo schienale della sella è regolabile in due differenti posizioni.

Regolazione

- a** Aprire la sella (per i dettagli pag. 34)
- b** Spingere lateralmente la leva di bloccaggio.
- c** Fare scivolare lo schienale avanti o indietro secondo le esigenze del pilota e/o del passeggero e rilasciare la leva.
- d** Chiudere la sella.

ATTENZIONE!

Asciugare lo spazio sotto lo schienale dopo aver lavato il veicolo o in caso di pioggia.



ACCESSORI E MODIFICHE

L'utilizzo di accessori non originali **KYMCO** o modifiche al veicolo possono influire negativamente sulla sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO non assume alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed uso di accessori non originali: i relativi danni conseguenti al veicolo non sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

- non copra i sistemi di illuminazione,
- non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,
- non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,
- non impedisca una corretta posizione di guida,
- non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da **KYMCO**.

In particolare guidare con molta cautela nel caso in cui sul vostro scooter sia montato un parabrezza maggiorato: quest'ultimo genera delle forze aerodinamiche che possono influire sulla stabilità del veicolo; attenersi quindi alle indicazioni fornite dal costruttore del parabrezza stesso.



AK 575
PREMIUM

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

INFORMAZIONI



AK 575
PREMIUM

USO >

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere prudenza è essenziale per prevenire incidenti. Essere in buone condizioni fisiche è fondamentale per controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, droghe e alcool rendono rischiosa la guida.

ATTENZIONE!

Prima di porsi alla guida dello scooter effettuare i controlli pre-guida.

EQUIPAGGIAMENTO

Indossare sempre indumenti adeguati. Allacciare i polsini per evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' consigliabile l'utilizzo di guanti protettivi di tipo motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani.

E' molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

ATTENZIONE!

- Evitare di indossare abiti troppo larghi o lunghi per prevenire situazioni di pericolo.
- Non toccare la marmitta durante la guida e per almeno 10 minuti dopo aver spento il motore.
- Per evitare il pericolo di incendio non parcheggiare in prossimità di sostanze infiammabili o erba secca.

METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter. La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida.

Il conducente deve occupare la parte centrale della sella.



Massimo carico per il vano portaoggetti anteriore destro: 1,3 kg.

Massimo carico per il vano sottosella: 10 kg.



Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

ATTENZIONE!

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, come impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE!

- Non mettere alcun tipo di strofinaccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.
- Non trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni alla carrozzeria.

TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.

Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggipiedi.

Discesa

Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.

Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

b



c



d



e



2.2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO ELETTRICO

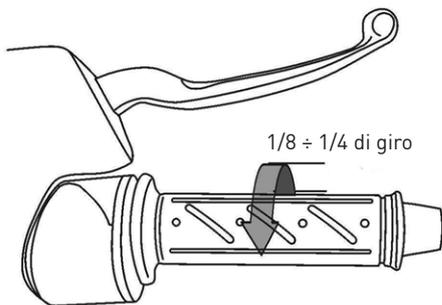
- a Posizionare il veicolo sul cavalletto centrale ed assicurarsi che quello laterale sia ritratto.
- b Assicurarsi che l'interruttore arresto motore sia su "⊞".
- c Azionare il freno di stazionamento per bloccare la ruota posteriore.
- d Premere il pulsante di accensione per accendere il veicolo.
- e Premere il pulsante di avviamento e tirare la leva sfreno anteriore o posteriore contemporaneamente.

ATTENZIONE!

Porre sempre lo scooter sul cavalletto centrale quando si avvia il motore.

La chiave keyless deve essere sempre nel raggio d'azione.

Questo modello è equipaggiato con un dispositivo di starter automatico. Per avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.



ATTENZIONE!

- Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante in cui il motore si avvia.
- Non premere il pulsante di avviamento quando il motore è in funzione, altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.
- Perché il dispositivo di avviamento elettrico funzioni il cavalletto laterale deve essere ritratto, la leva del freno tirata e la luce di arresto si deve accendere.

Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

Nel caso lo scooter sia rimasto fermo per alcuni giorni il motore potrebbe non partire immediatamente. In questo caso è necessario ruotare leggermente l'acceleratore e ripetere la procedura di avviamento più volte.

Per evitare di scaricare la batteria non tenere premuto il pulsante di avviamento per più di 15 secondi consecutivi.

Se il motore non parte entro 15 secondi, rilasciare il pulsante ed attendere 10 secondi circa prima di riprovare ad avviare il motore.



ATTENZIONE!

- Tirare la leva del freno posteriore per evitare che lo scooter possa sfuggire.
- I gas di scarico sono altamente tossici. Non avviare mai lo scooter in locali chiusi o non ben ventilati.

Sistema automatico arresto motore

AK575 Premium è dotato di un sistema automatico di arresto del motore e interruzione del flusso di carburante nel caso in cui il veicolo si ribalti. Prima di riavviare il motore posizionare il blocchetto multifunzione su "**OFF**" e poi su "**ON**".



2.3 GUIDA

1 Togliere lo scooter dal cavalletto centrale

Dopo aver verificato che il freno di stazionamento sia disattivato mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro il veicolo in avanti per farlo scendere dal cavalletto centrale.

Il cavalletto centrale si richiude automaticamente.

ATTENZIONE!

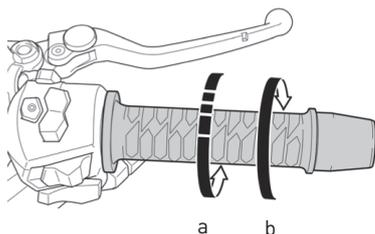
Questo modello è equipaggiato con una frizione automatica, non accelerare pertanto sino al momento di partire.

2 Salire sullo scooter

Salire sullo scooter dal lato sinistro e sedersi in posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al suolo per non perdere l'equilibrio.

ATTENZIONE!

Mantenere tirata la leva del freno posteriore fino al momento della partenza.



3 Accelerare dolcemente

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente la manopola dell'acceleratore per mettere in movimento lo scooter.

ATTENZIONE!

Accelerare con la dovuta gradualità per non perdere il controllo dello scooter.

a Rotazione La velocità aumenta.

Alla partenza o in prossimità di una salita ruotare la manopola gradualmente per aumentare la potenza erogata dal motore.

b Ritorno La velocità diminuisce.

In caso di emergenza il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.

4 Guidare con prudenza

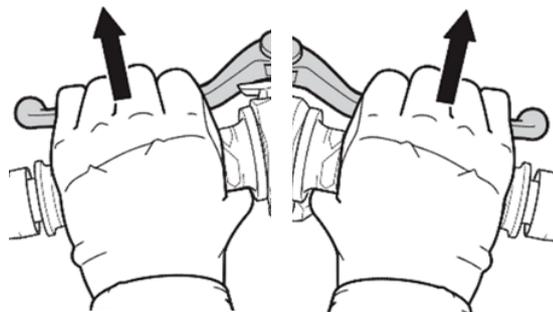
Prima di immettersi nel traffico accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del vostro scooter

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità a motore freddo.
- Non accelerare bruscamente.
- Non guidare per lunghi tratti a velocità massima.

Freno
posteriore

Freno
anteriore



Per il miglior controllo dello scooter tirare le leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi man mano più intensamente, secondo la necessità.

Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende per avvertire i veicoli che seguono.

ATTENZIONE!

L'uso del solo freno anteriore può far scivolare lo scooter. Usare sempre entrambi i freni.

Evitare frenate brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono far bloccare le ruote dello scooter e causare una situazione di pericolo.

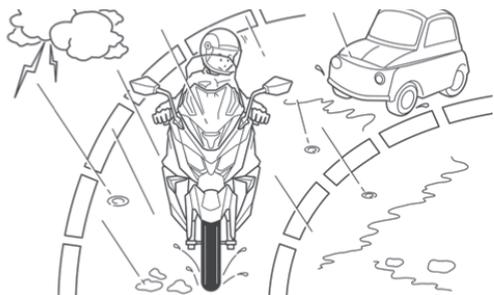
Frenate brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Fare attenzione quando la strada è bagnata

L'aderenza su una strada bagnata è minore che su una strada asciutta e lo spazio di frenata aumenta. Moderare la velocità e prestare la massima attenzione.

Moderare la velocità in discesa

In discesa rilasciare l'acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

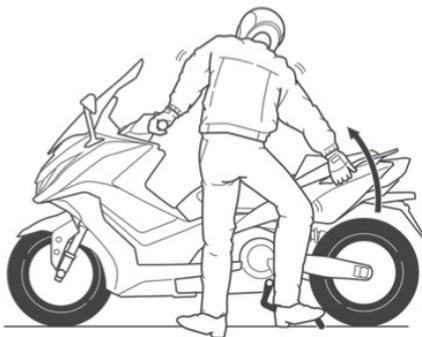


ATTENZIONE!

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di efficienza.



KEY OFF



2.4 COME FERMARSI

1 In prossimità del punto di fermata

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter dolcemente.

Per fermarsi rilasciare la manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e premere il pulsante di accensione "OFF" per spegnere il motore.

ATTENZIONE!

Non premere il pulsante di accensione "OFF" quando lo scooter è in movimento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.

3 Parcheggio

Scendere dal lato sinistro dello scooter.

Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro far scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani.

Parcheggiare sempre lo scooter su superfici piane ed in posizione tale da non intralciare il traffico. Lo scooter potrebbe cadere se parcheggiato su superfici sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo

Assicurarsi che lo sterzo sia effettivamente bloccato come spiegato a pag. 32.

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi solari, producendo in alcuni casi un forte calore, può danneggiare la strumentazione e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

- a** Se possibile, non parcheggiate lo scooter di fronte al sole.
- b** Se necessario, quando il veicolo è parcheggiato al sole, coprire la strumentazione con un panno in modo da proteggerla dai raggi solari filtrati dallo schermo del parabrezza.

ATTENZIONE!

- Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza non originali non è coperto da garanzia.
- Eventuali danni al veicolo dovuti ad un mancato rispetto degli accorgimenti qui specificati non sono coperti da garanzia.

2.5 SISTEMA ANTI BLOCCAGGIO ABS

L'ABS è concepito per prevenire il bloccaggio di entrambe le ruote quando si frena applicando e interrompendo la forza frenante a brevi intervalli.

Quando l'ABS è in funzione (a velocità maggiori di 10 km/h circa) è normale avvertire pulsazioni sulle leve del freno: proseguire normalmente l'azione frenante.

ATTENZIONE!

- L'ABS non può compensare condizioni avverse della strada: in caso di liquidi o manto irregolare gli spazi di arresto possono essere superiori a quelli di un sistema tradizionale.
- L'ABS non può controllare il bloccaggio se la ruota scivola lateralmente: quando si sta curvando limitare la forza frenante od evitare di frenare riducendo la velocità prima di entrare in curva.
- L'uso di pneumatici non raccomandati può causare il malfunzionamento dell'ABS e, di conseguenza, un allungamento imprevedibile degli spazi di arresto.
- Quando la tensione della batteria è molto bassa o se si interrompe l'alimentazione elettrica l'ABS non funziona: in



tal caso la spia lampeggerà.

- In caso di malfunzionamento ricordarsi di prestare attenzione a non provocare il bloccaggio delle ruote durante frenate di emergenza. Rivolgersi al più presto ad un' officina autorizzata **KYMCO**.
-

2.6 SISTEMA CONTROLLO TRAZIONE TCS

Il TCS è concepito per supportare il veicolo a mantenere la trazione in situazioni particolari (fondo sdrucchiolevole, ghiaccio, bagnato,...).

Se i sensori rilevano uno slittamento della ruota posteriore il TCS interviene regolando l'erogazione della potenza del motore fino al ripristino della trazione. E' quindi possibile notare variazioni nella risposta del motore o nel rumore di scarico.

- Il TCS si accenderà automaticamente al riavvio del motore (bocchetto multifunzione su "**ON**").
- Disattivare il TCS se il veicolo si blocca nel fango, nella sabbia o su altre superfici stradali molto scivolose.
- Quando il veicolo si trova sul cavalletto centrale e il TCS è attivo, non aprire completamente l'acceleratore a lungo per evitare di bagnare la candela o che la spia TCS rimanga accesa a causa del malfunzionamento rilevato.
- Il TCS non funziona e la relativa spia si accenderà in caso di malfunzionamento o scaricamento della batteria.



ATTENZIONE!

- Il TCS non sostituisce una guida appropriata in caso di particolari condizioni. Il TCS infatti non può impedire la perdita di trazione o lo slittamento della ruota anteriore entrando in curva a velocità eccessiva o accelerando con grande inclinazione del motoveicolo in frenata.
- Analogamente in caso di superfici scivolose procedere con molta cautela.
- Usare solo pneumatici come da specifiche riportate sul libretto dicircolazione. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare un funzionamento scorretto del TCS e quindi situazioni pericolose.

Per il funzionamento della spia TCS fare riferimento alla sezione dedicata.



2.7 RODAGGIO

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

- a** Durante i primi 500 km non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di 1/2 dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero.
- b** Dai 500 ai 1000 km non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.
- c** Dopo i 1000 km aumentare progressivamente la velocità fino ad ottenere le massime prestazioni.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi di cambiare l'olio motore secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione.
- Durante la fase di rodaggio il motore deve assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale un consumo di olio più elevato dello standard; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.

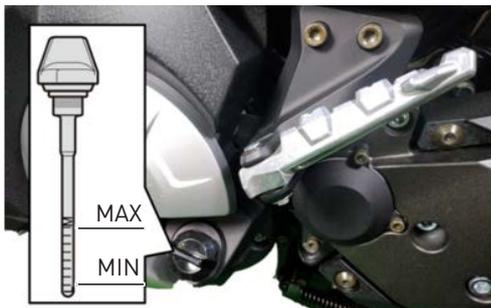


AK 575
PREMIUM



AK 575
PREMIUM

MANUTENZIONE >



Astina controllo olio

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi ad effettuare una breve ispezione dello scooter prima di mettersi alla guida.

Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo.

Se si riscontra qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile.

CONTROLLO OLIO MOTORE

- a Amotore freddo posizionare lo scooter sul cavalletto centrale. Sfilare l'astina di controllo (sul lato destro del veicolo) e pulirla con uno straccio.
- b Inserire l'astina nell'olio fino in fondo (non avvitarla).
- c Sfilare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio. Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fino a raggiungere il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Far attenzione a non ustionarsi durante il controllo.
- Non superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti e



danneggiamento del motore.

- Il livello dell'olio risulta errato se lo scooter viene parcheggiato su una superficie non piana o se il motore è caldo.
- **E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale consumo di olio può comportare un livello insufficiente anche se i tagliandi sono regolarmente eseguiti.**

Olío consigliato

Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio motore ACT-PRO! EVO SYNT 10W-40 (specifiche JASO MA2, API SL/SM).

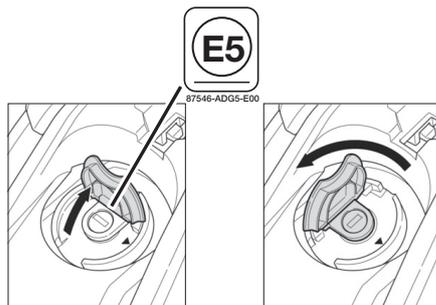
ATTENZIONE!

- Utilizzare olio di qualità non sufficiente provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche provocate dall'uso di olio non adeguato non sono coperte da garanzia.



1

Pulsante "RIFORNIMENTO CARBURANTE"



2

Tappo serbatoio carburante

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

Per i dettagli sull'apertura e la chiusura del tappo per il rifornimento carburante si rimanda a pag. 35.

Quando si fa rifornimento di carburante spegnere sempre il motore e porre molta attenzione a non ustionarsi quando il motore è ancora caldo.

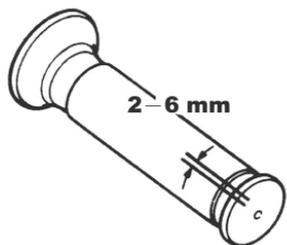
Fare attenzione a non rovesciare benzina sul veicolo ed in particolare sul motore e sul tubo di scarico. Se ciò dovesse accadere pulire immediatamente con molta cautela.

Durante il rifornimento non fumare e tenersi lontano da scintille, fiamme libere o altre fonti che potrebbero causare l'accensione del carburante.

Utilizzare sempre il veicolo in un luogo sufficientemente aerato. Non riempire di benzina il serbatoio oltre il livello massimo.

ATTENZIONE!

- Durante il rifornimento fare molta attenzione a non ustionarsi: il carburante è infatti facilmente infiammabile ed esplosivo.
- Il veicolo è compatibile con carburante E5, cioè composto da massimo il 5% di etanolo, come indicato su apposita etichetta.
- L'utilizzo di carburante non conforme alle specifiche del costruttore comporta l'esclusione dalla garanzia.



CONTROLLO ACCELERATORE

Controllare che la manopola dell'acceleratore presenti un gioco libero di 2-6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica in tutte le posizioni dello sterzo.

ATTENZIONE!

Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

Se necessario registrare il comando dell'acceleratore.

CONTROLLO STERZO

Muovere il manubrio in avanti, indietro, verso destra e verso sinistra, controllare che non ci siano giochi o parti non fissate correttamente.

Verificare che lo sterzo ruoti liberamente.

Se viene riscontrata qualche anomalia contattare un punto di assistenza **KYMCO** per un controllo.

CONTROLLO AMMORTIZZATORI

Controllare le condizioni degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso il manubrio e la sella ripetutamente. Verificare che gli ammortizzatori non siano troppo cedevoli o poco progressivi.

Controllare eventuali rumori anomali.





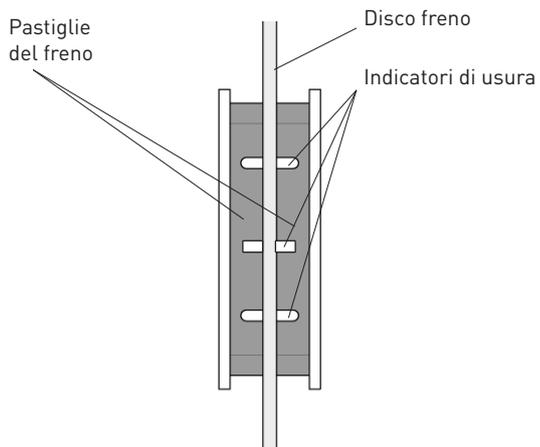
CONTROLLO FRENI

Livello liquido freni a disco anteriore e posteriore

- Mantenere il manubrio in posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il massimo e il minimo indicati.

ATTENZIONE!

- Il livello minimo (MIN) è visibile dall'esterno della finestrella di controllo liquido freni.
- Il livello massimo (MAX) è visibile solo dall'interno della finestrella di controllo: svitare le due viti superiori del coperchio e accedere alla finestrella di controllo dall'interno.
- Se il livello nel serbatoio è prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie non siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito idraulico. Contattare al più presto un punto di assistenza **KYMCO** per un'ispezione.



Rabbocco e sostituzione liquido freno a disco

Rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Controllo usura pastiglie freno

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più visibili gli indicatori di usura presenti sulle stesse.

ATTENZIONE!

- Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad una officina autorizzata **KYMCO**.
- Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.



Attivazione freno di stazionamento



Spingere in avanti

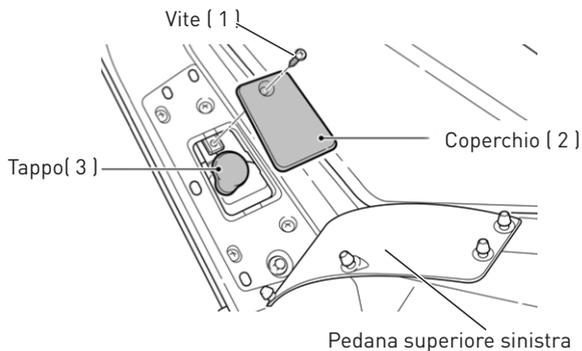
CONTROLLO FRENO DI STAZIONAMENTO

Dopo aver spento il motore posizionare lo scooter sul cavalletto laterale su un terreno piano.

Tirare la leva del freno (1) sino al bloccaggio della ruota posteriore.
Se necessario, per la regolazione rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

REGOLAZIONE LEVE FRENI

Su ogni leva freno è presente un regolatore con quattro posizioni per adattare la posizione della leva stessa alla mano del pilota. Spingere la leva (1) in avanti e ruotare il regolatore (2) fino ad allineare con il riferimento (3) il numero indicato sul regolatore stesso. La distanza della leva dal manubrio può variare da un minimo (posizione 1) ad un massimo (posizione 4).



CONTROLLO LIQUIDO REFRIGERANTE

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- Nel caso il livello sia inferiore al minimo procedere al rabbocco di liquido refrigerante.

Rabbocco liquido refrigerante

- a** Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b** Rimuovere il copri pedana sinistro in gomma, la vite del coperchio (1) e il coperchio del serbatoio (2), situati sulla pedana superiore sinistra.

ATTENZIONE!

Allo scopo di evitare ustioni non aprire mai il tappo del serbatoio quando il motore è caldo.

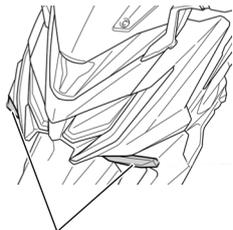
- c** Rimuovere il tappo del serbatoio liquido (3) e rabboccare sino al livello massimo con liquido per impianti di raffreddamento ACT-PRO! PERMANENT FLUID (specifiche UNE 26-261-88, ASTM D 3306, BS 6580).



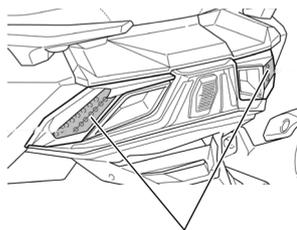
ATTENZIONE!

Fare attenzione a non far cadere il liquido refrigerante su superfici verniciate. In caso di contatto lavare abbondantemente con acqua.

Se il livello del liquido continua a calare nonostante periodici rabbocchi contattare un'officina **KYMCO** per un controllo.



Indicatori di direzione
anteriori



Indicatori di direzione
posteriori

CONTROLLO LUCE DI ARRESTO

- Con il quadro comandi su **"ON"**.
- Tirare la leva freno destra e sinistra alternativamente e verificare che la luce si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore non sia danneggiato o sporco.

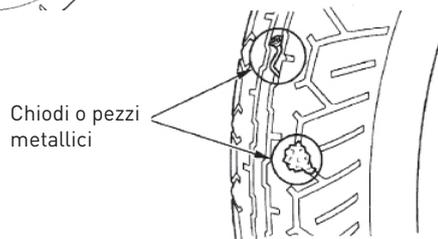
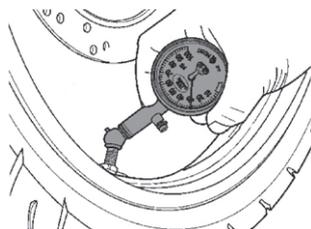
CONTROLLO INDICATORI DI DIREZIONE

- Girare il blocchetto multifunzione su **"ON"**.
- Agire sul comando degli indicatori e verificare che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

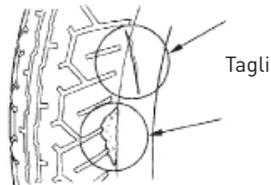
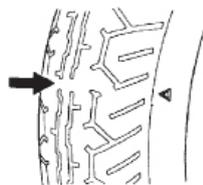
CONTROLLO SPECCHI RETROVISORI

Sedersi sulla sella e regolare gli specchi in modo da avere una corretta visione alle spalle.

Verificare che gli specchi non siano danneggiati o sporchi.



Profondità battistrada



CONTROLLO PNEUMATICI

Controllare la pressione con un manometro. La misura va effettuata quando il pneumatico è freddo.

Pressione pneumatici

Ruota anteriore: 2,40 bar (solo pilota)
2,40 bar (pilota e passeggero)

Ruota posteriore: 2,70 bar (solo pilota)
2,70 bar (pilota e passeggero)

- Controllare che nel battistrada dei pneumatici non siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico se presenta usura eccessiva od irregolare.

ATTENZIONE!

Pressione non corretta, usura eccessiva od irregolare del pneumatico riducono la stabilità del veicolo.



CONTROLLO FANALI

A motore acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa.

Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

Per la regolazione del proiettore anteriore rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

CONTROLLO CONTACHILOMETRI

Verificare che il contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

CONTROLLO AVVISATORE ACUSTICO

Girare il blocchetto multifunzione nella posizione "**ON**", premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificarne il corretto funzionamento.

CONTROLLO GENERALE

Osservare lo scooter e verificare che non ci siano danni evidenti a parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo scarico non siano eccessivi e che non siano presenti rumori anormali.

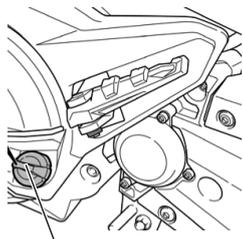


3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

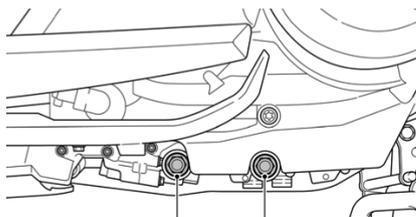
- Per assicurare una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le operazioni di manutenzione periodica illustrate.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo è necessario effettuare un controllo generale al momento di rimmetterlo in funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione secondo la periodicità specificata nella tavola di manutenzione o entro il primo mese.

ATTENZIONE!

- Rivolgere la massima attenzione alla sicurezza personale durante le operazioni di manutenzione.
- Porre lo scooter sul cavalletto centrale e sul piano.
- Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.
- Operare sempre a motore spento.
- Dopo essere stato spento il motore rimane caldo per molto tempo. Fare attenzione a non scottarsi.



Astina controllo olio (1)



Tappi di drenaggio (2)

LUBRIFICAZIONE GENERALE

Provvedere periodicamente alla lubrificazione di tutte le parti in scorrimento tra loro.

SOSTITUZIONE OLIO MOTORE E FILTRO

Sostituire l'olio motore alle scadenze indicate nella tavola di manutenzione.

Quantità olio motore

Alla sostituzione e cambio filtro: 2,7 Litri

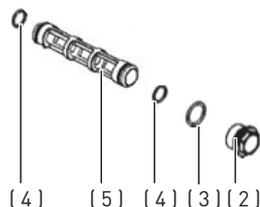
Sostituzione olio

Data la complessità delle operazioni si consiglia di rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

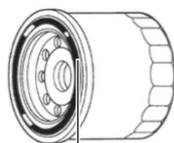
- a Parcheggiare lo scooter in piano sul cavalletto centrale.
- b Togliere l'astina di controllo (1).
- c Mettere un recipiente sotto i tappi di drenaggio (2) per raccogliere l'olio esausto (le viti di drenaggio si trovano sotto il carter sinistro).

ATTENZIONE!

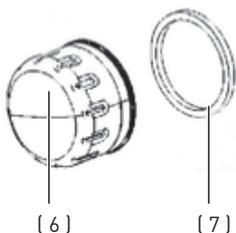
Attenzione a non ustionarsi con l'olio bollente durante le operazioni.



Filtro a cartuccia (6)



(7)



(6)

(7)

- d Rimuovere i tappi di drenaggio del filtro a reticella (2); l' O-ring (3) e rimuovere il filtro a reticella (5) con il relativo O-ring (4).
- e Verificare che gli O-ring siano in buone condizioni.
- f Pulire il filtro a reticella (5).
- g Installare i filtri a reticella (5), i relativi O-ring (4) e il tappo (2) serrandolo con cura.
- h Rimuovere il filtro dell'olio a cartuccia (6) con un'apposita chiave ed il relativo O-ring (7). Lasciare drenare l'olio rimasto e gettare il vecchio filtro olio.
- i Applicare un sottile strato di olio motore sull'O-ring (7) del filtro stesso (6)
- l Utilizzando un'apposita chiave installare con cura il nuovo filtro olio a cartuccia e serrare con coppia di serraggio di 12 Nm (1,2 kgm).

ATTENZIONE!

Esigere ed usare solo ricambi originali **KYMCO** e i lubrificanti consigliati.

- o Rabboccare 2,7 Litri di olio motore ACT-PRO! EVO SYNT 10W-40 (specifiche JASO MA2, API

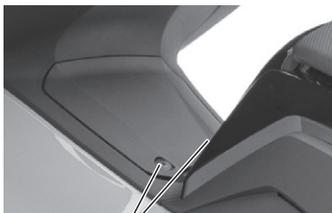


SL/SM. Controllare il livello come indicato nell'apposita sezione.

- p** Reinserrire e serrare a mano l'astina di controllo.
- q** Scaldare il motore. Ricontrollare il livello dell'olio dopo aver spento e raffreddato il motore. Assicurarsi che non ci siano perdite di olio.

ATTENZIONE!

Non disperdere olii esausti nell'ambiente.



Viti protezione coperchio filtro aria



Elemento filtro aria

Viti coperchio filtro aria

ISPEZIONE FILTRO ARIA

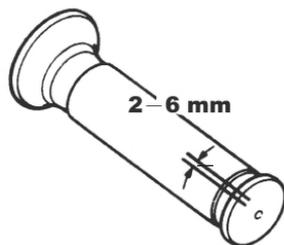
Polvere e sporco nel filtro aria causano perdita di prestazioni, aumento del consumo e delle emissioni inquinanti. Aprire la scatola filtro aria e controllare lo stato dell'elemento filtrante. Pulirlo o sostituirlo secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

Pulizia

- a Rimuovere la cornice centrale scudo interno.
- b Togliere cinque viti che fissano l'elemento filtrante e rimuoverlo.
- c Pulire l'elemento filtrante con aria compressa.
- d Installare in senso inverso allo smontaggio.

ATTENZIONE!

- Non utilizzare benzina per la pulizia del filtro aria perché facilmente infiammabile.
- Se il filtro aria non è installato propriamente il motore aspira polvere e sporcizia. Questo pregiudica la durata del motore nel tempo.



Manicotto in gomma (1)

Vite di regolazione (2)

Controdado (3)

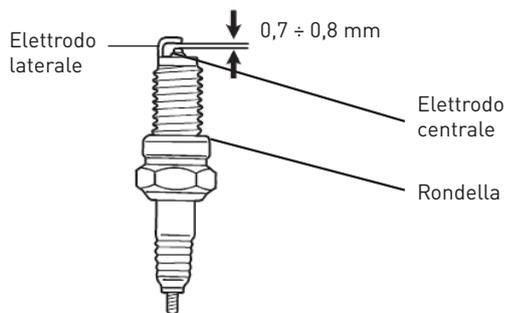
REGOLAZIONE ACCELERATORE

Nel caso in cui la manopola dell'acceleratore non presenti un gioco libero di 2-6 mm è necessaria la regolazione come di seguito descritto:

- a Fare scorrere il manicotto di gomma (1) per scoprire la vite di regolazione (2).
- b Allentare il controdado (3).
- c Ruotare la vite di regolazione (2) fino ad ottenere il corretto gioco libero.
- d Serrare il controdado (3) e reinstallare il manicotto di gomma (1).

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che, con il veicolo sul cavalletto centrale, si verifichi il ritorno automatico della manopola dell'acceleratore anche ruotando lo sterzo nelle varie posizioni, garantendo così il minimo del motore.
- Il mancato ritorno automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.



ISPEZIONE CANDELA

Per l'ispezione candela, data la complessità delle operazioni, è necessario rivolgersi ad un'officina autorizzata **KYMCO**.

Specifiche candela

NGK CR7E

Distanza elettrodi: 0,7 ÷ 0,8 mm

ATTENZIONE!

L'utilizzo di una candela differente da quella specificata può provocare gravi avarie meccaniche.



Coperchio batteria Vite coperchio batteria



Batteria Vano batteria

ISPEZIONE BATTERIA

Questo veicolo adotta una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

ATTENZIONE!

- Non togliere mai i tappi degli elettrodi.
- La batteria genera gas esplosivi. Tenerla quindi lontano da fiamme e scintille.
- All'interno della batteria è contenuto un acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con prudenza.

Pulizia terminali

Il vano batteria si trova sul lato sinistro del retro scudo protetto da apposito coperchio.

Per accedervi procedere come segue:

- a Rimuovere la vite di fissaggio del coperchio batteria.
- b Aprire il vano di accesso alla batteria.
- c Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con una spazzola metallica.
- d Dopo aver pulito i terminali applicarvi un leggero strato di grasso prima di rimontare la batteria.



Batteria

Terminali batteria

ATTENZIONE!

- Girare il blocchetto multifunzione su "OFF" prima di accedere alla batteria.
- Quando la batteria viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (rosso), quando viene rimontata va collegato prima il positivo.
- Serrare propriamente i dadi dei terminali.



CARICABATTERIE "K-Charge"

Conservazione della batteria

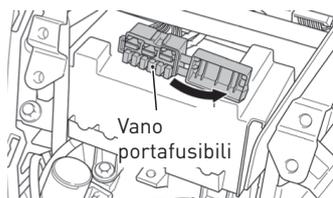
La batteria tende naturalmente a scaricarsi se non viene periodicamente caricata. Inoltre quando si scarica completamente avvengono all'interno della batteria reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

ATTENZIONE!

- In caso il veicolo non venga utilizzato per più di 15 giorni la batteria va smontata, caricata mensilmente e conservata in un luogo fresco. Se la batteria viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.
- Se il veicolo viene tenuto inutilizzato per lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale danno non è coperto da garanzia.

Accessorio consigliato

Per mantenere in perfetta efficienza la batteria utilizzare apposito caricatore a basso amperaggio CARICABATTERIE "K-Charge" (codice 00999000). Per tutti i dettagli rivolgersi alla rete di assistenza **KYMCO**.



SOSTITUZIONE FUSIBILI

Ruotare il blocchetto multifunzione su "OFF" prima di controllare se il fusibile è bruciato.

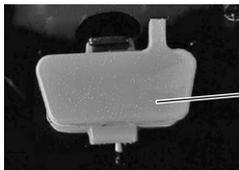
Per le specifiche tecniche fare riferimento a quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

Sostituzione

- Ricercare la causa che ha fatto bruciare il fusibile prima di sostituirlo.
- Aprire il vano porta fusibili di servizio, che si trova nel vano batteria, e rimuovere il fusibile.
- Utilizzare sempre ricambi originali quando si sostituiscono componenti elettrici.
- Far attenzione a non far scorrere acqua nel vano fusibili quando si lava il veicolo.

ATTENZIONE!

- Dopo aver installato il fusibile controllare che i terminali non siano laschi, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.
- Fusibili con caratteristiche diverse da quelle indicate possono causare danni all'impianto elettrico.



Coperchio connettore
sistema di diagnosi

Connettore diagnosi sistema alimentazione

Il connettore di diagnosi è situato nel vano sottosella, vicino alla cerniera della sella; servirà all'officina autorizzata **KYMCO** per l'ispezione del sistema di alimentazione ad iniezione.



AK 575
PREMIUM

3.3 IN CASO DI GUASTO

Nel caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza **KYMCO** dove sono disponibili i ricambi originali **KYMCO** che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

MANUTENZIONE

TAVOLA DI MANUTENZIONE



AK 575
PREMIUM

	Specifiche	A primi 1000 km	TIPO A ogni 6000 km	TIPO B ogni 12000 km	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	2,6 L senza filtro**	•	CONTROLLARE OGNI 500 KM		•
Olio motore sostituzione		S	S	S	
Filtro olio a cartuccia	NGK CR7E	S	S	S	
Filtro olio a reticella			•	•	
Candela				S	
Iniezione elettronica				•	
Cavo acceleratore		•	•	•	•
Filtro aria*			•	S	
Gioco valvole	Asp. 0,175 mm Sc. 0,225 mm			•	
Liquido refrigerante	Organico	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Cinghia trasmissione CVT			•	S(20)	
Rulli centrifughi			•	•	
Frizione				•	
Filtro trasmissione		•	•	•	
Cinghia trasmissione finale		•	•	•	
Fluidi freni	DOT4**	•	SOSTITUIRE OGNI 2 ANNI		•
Freni		•	•	•	•
Viti e dadi		•	•	•	
Cuscinetti di sterzo		•	•	•	•
Pneumatici		•	•	•	•
Batteria	12V11,8AH		•	•	

(•) Controllo. Inclusa anche pulizia, registrazione, riparazione o sostituzione (S) Sostituzione, S(20) Sostituire ogni 20.000 km

(**) Per le specifiche complete fare riferimento al manuale di Uso e Manutenzione

In caso di dubbio contattare un punto di assistenza **KYMCO** appena possibile

INDICE



AK 575
PREMIUM

INDICE ANALITICO >

INDICE ANALITICO

- A** ABS, 68
Acceleratore:
 - controllo, 79
 - regolazione, 94Accensione Keyless, 30
Accessori e modifiche, 52
Avviamento elettrico, 59
Avvisatore acustico, 39

- B** Batteria, 96
Bloccasterzo, 32

- C** Candela, 95
Carburante, 78
 - Tappo rifornimento, 35Carico, 57
Cavalletto centrale, 47
Cavalletto laterale, 48
Comando indicatori di direzione, 39
Comando MODE, 41
Comando riscaldatore manopole, 41
Contachilometri, 16
Controlli pre-guida, 76

Cruise control, 25

- E** Etichette, 8-9

- F** Filtro aria, 91
Filtro olio, 88
Frece, Vedi Comando indicatori di direzione
Freni: controlli e regolazione, 93
Freno di stazionamento, 46, 83
Fusibili, 99

- I** Indicatore livello carburante, 29
Indicatore manutenzione SERVICE "OIL/BELT", 26
Indicatore modalità, 23
Indicatore multifunzione, 20
Indicatore temperatura liquido refrigerante, 28
Interruttore arresto motore, 37

- L** Liquido refrigerante, 84
Luci, 37, 40

M Manutenzione periodica, 89

N Numero di motore, 7
Numero di telaio, 6

O Olio motore:
controllo, 76
sostituzione, 90

P Parabrezza, 50
Parcheggio, 67
Pastiglie freno, 82
Pneumatici:
pressione e controllo, 87
Presa USB, 44
Pulsante avviamento, 37

R Rodaggio, 72

S Sella:
schienale, 51
serratura, 34
vano sottosella, 45

Specchi retrovisori, 49
Spia abbaglianti, 19
Spia ABS, 27
Spia controllo iniezione, 26
Spia freno di stazionamento, 26
Spia pressione pneumatici (TPMS), 17
Spia riscaldamento manopole, 29
Strumentazione, 153

T Tachimetro, 26
Targhetta del costruttore, 10
Tavola di manutenzione, 103
Telecomando, 12
TCS, 70
indicatore, 19

V Vano portaoggetti anteriore, 42

Lubrificanti ACT-PRO!



ACT-PRO! è la gamma di lubrificanti ad alte prestazioni dedicata per tutti i veicoli Kymco. Con oltre 30 anni di esperienza e presenza sul mercato, ACT-PRO! ha studiato e formulato una linea completa di prodotti di elevata qualità dalle caratteristiche superiori. Grazie al costante impegno nella ricerca e sviluppo i prodotti sono formulati utilizzando le più recenti tecnologie di lubrificazione, offrendo agli utenti una migliore performance nelle prestazioni ed una guida più fluida e confortevole.



KYMCO

raccomanda
lubrificanti originali ACT-PRO!

Lubrificanti ACT-PRO!



APPLICAZIONI - APPLICATIONS

PRODOTTI ORIGINALI - ORIGINAL PRODUCTS

OLIO MOTORE
ENGINE OIL



EVO SYNT 10W-40

- JASO MA2 • API SL/SM

AK RACING 10W-40

- JASO MA2 • API SM/SN

EVO 2T 20W-30

- JASO FC • API TC

RAFFREDDAMENTO MOTORE/
ANTICONGELANTE
COOLING SYSTEM



PERMANENT FLUID

- Blu
- Pronto all'uso
- Protezione contro il gelo fino a -38°C

OLIO TRASMISSIONE
TRANSMISSION OIL



GEAR TECH 80W-90

- API GL-4/GL5

FLUIDO SOSPENSIONI
FORK FLUID



FORK PLUS

- SAE 10W
- ISO 22



KYMCO

raccomanda
lubrificanti originali ACT-PRO!



1 anno di assistenza



chiedi sempre



credito personalizzato



lubrificanti originali



Seguici su



87546-AD05-E00

Direttiva
EEC 2014/84