

Agility 50 R12 E4

Euro 4



Il più venduto dei classici Kymco ora nella brillante motorizzazione 50 cc 4 tempi Euro 4.

Consumi inferiori a 43 km/lt. Raffreddamento ad aria, cerchi in lega da 12", freno a disco anteriore. Maggiore comfort con la nuova sella lunga e il manubrio più alto. Sempre grande capacità di carico grazie alla pedana piatta, al vano sottosella e allo spazioso portapacchi.

Economico anche nel prezzo, accessibile a tutte le tasche. Stile essenziale e minimalista contraddistinto dai caratteristici fascioni antigraffio dello scudo. Veicolo robusto e multiuso destinato ad un target giovane e dinamico.

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTG, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico

<i>motore / ciclo</i>	monocilindrico 4 tempi
<i>disposizione cilindro</i>	orizzontale
<i>marca / tipo</i>	KYMCO KN10A
<i>raffreddamento</i>	aria
<i>alesaggio x corsa</i>	39,0 x 41,4 mm
<i>cilindrata</i>	50 cc
<i>rapp. compressione</i>	10,5:1
<i>potenza max</i>	2,2 kW (3,0 CV) a 7.250 giri/min
<i>coppia max</i>	3,0 Nm a 7.000 giri/min
<i>accensione</i>	elettronica
<i>batteria</i>	n.d.
<i>candela</i>	NGK CR7HSA/ CR6HSA
<i>avviamento</i>	elettrico
<i>carburatore</i>	-
<i>emissioni</i>	EURO 4 (CO2 47 g/km)*
<i>alimentazione</i>	carburatore elettronico
<i>distribuzione</i>	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
<i>lubrificazione</i>	carter umido
<i>starter</i>	automatico
<i>carburante</i>	benzina verde
<i>consumo</i>	48 km/l*
<i>serbatoio carburante</i>	5,0 litri
<i>tappo carburante</i>	vano sottosella con chiave
<i>serbatoio olio</i>	n.d.
<i>frizione</i>	centrifuga automatica a secco
<i>cambio</i>	variatore continuo di velocità
<i>trasmissione</i>	cinghia trapezoidale - ingranaggi
<i>velocità max</i>	45 km/h
<i>telaio</i>	tubi di acciaio e piastre stampate
<i>carrozzeria</i>	carenatura integrale
<i>sospensione ant.</i>	forcella telescopica idraulica Ø 31 mm
<i>escursione ant.</i>	n.d.
<i>sospensione post.</i>	monobraccio oscillante con ammortizzatore idraulico regolabile
<i>escursione post.</i>	82 mm
<i>freni</i>	ant. disco Ø 180 mm - post. tamburo Ø 110 mm
<i>cerchi</i>	ant. 3.00x12" - post. 3.50x12"
<i>pneumatici</i>	ant. 120/70-12 - post. 130/70-12
<i>pressione</i>	ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar
<i>dimensione (L x l x h)</i>	1.920 x 685 x 1.130 mm
<i>interasse a carico</i>	1.320 mm
<i>altezza sella</i>	820 mm
<i>massa in odm</i>	97 kg
<i>sella</i>	2 piani
<i>n° posti omologati</i>	2
<i>vano sottosella</i>	con chiave
<i>vano porta oggetti ant.</i>	-
<i>portapacchi</i>	anteriore e posteriore in tubi di acciaio
<i>maniglione</i>	integrato nel portapacchi
<i>dotazioni</i>	-
<i>strumentazione</i>	contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante
<i>cavalletto</i>	doppio, centrale e laterale
<i>faro anteriore</i>	anabbagliante/abbagliante
<i>retrovisore</i>	doppio
<i>colori</i>	NH001 N1 nero maggiore 