

AGILITY 300i R16 ABS

no Noodoe



Agility diventa maxi. Ancora più pratico e tecnologico, non delude le aspettative ed entra nel segmento top dei ruota alta. Monta cerchi di dimensioni differenti, anteriore da 16" e posteriore da 14", con un grande freno a disco all'anteriore e un motore a due valvole da 276 cc raffreddato a liquido, per garantire grandi prestazioni ad un consumo minimo. Un mezzo decisamente a suo agio in città, ma perfetto anche per chi percorre tratti in tangenziale o in autostrada. Interessante è la capacità di carico, così come il comfort offerto sia al conducente, sia al passeggero. Il sottosella è in grado di ospitare ben due caschi integrali mentre la pedana, munita di tunnel, offre uno spazio comodo e ampio per sistemare i piedi in una posizione naturale. Di serie, Agility 300 offre cupolino e paramani, così da rendere la guida piacevole anche in condizioni meteorologiche non propriamente favorevoli. Il nuovo ruote alte di casa Kymco si presenta con cerchi realizzati ad hoc per questo modello, dal disegno multirazze, mentre per quanto riguarda le luci, Agility 300 è sempre perfettamente riconoscibile grazie al sistema di illuminazione full led che, oltre a garantire la massima visibilità al conducente, rappresenta una vera e propria firma luminosa del mezzo sia nelle ore diurne, sia al buio della sera. Largo spazio alla tecnologia con la presa USB per caricare i propri dispositivi mentre si è alla guida.

motore / ciclo	monocilindrico 4 tempi
disposizione cilindro	orizzontale
marca / tipo	KYMCO KS60G
raffreddamento	liquido
alesaggio x corsa	72,7 x 66,4 mm
cilindrata	276 cc
rapp. compressione	10,6:1
potenza max	16,8 kW (22,9 CV) a 7.500 giri/min
coppia max	23,5 Nm a 6.500 giri/min
accensione	elettronica
batteria	n.d.
candela	NGK DPR6EA-9
avviamento	elettrico
emissioni	EURO 5 (CO ₂ 76 g/km)*
alimentazione	iniezione elettronica
distribuzione	monoalbero a camme in testa - 2 valvole
lubrificazione	carter umido
starter	automatico
carburante	benzina verde (E5 compatibile)
consumo	30 km/l*
serbatoio carburante	13 litri
tappo carburante	tunnel, con coperchio apribile da blocchetto multifunzione
serbatoio olio	n.d.
frizione	centrifuga automatica a secco
cambio	variatore continuo di velocità
trasmissione	cinghia trapezoidale - ingranaggi
velocità max	125 km/h
telaio	tubi di acciaio e piastre stampate
sospensione ant.	forcella telescopica idraulica Ø 37 mm
escursione ant.	110 mm
sospensione post.	monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile
escursione post	100 mm
treni	ant. disco Ø 300 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale
cerchi	ant. 3.00x16" - post. 4.50x14" lega leggera multirazze
pneumatici	ant. 110/70-16 - post. 140/70-14
pressione	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
dimensione (L x l x h)	2.200 x 765 x 1.560 mm
interasse a carico	1.550 mm
altezza sella	800 mm
massa in odm	191 kg
sella	2 piani
n° posti omologati	2
vano sottosella	2 caschi integrali, apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia e presa USB
vano porta oggetti ant.	con coperchio
portapacchi	posteriore
maniglione	integrato nel portapacchi
dotazioni	presa USB, avviamento keyless, parabrezza, paramani
strumentazione	digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, indicatore "service"
cavalletto	doppio, centrale e laterale
faro anteriore	FULL LED
retrovisore	doppio

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...