

AGILITY 200i R16 PLUS



Reinterpreta il ruota alta con design, tecnologia, finiture superiori e rapporto qualità-prezzo sempre più imbattibile. Parola d'ordine: PLUS. Più agilità grazie alla ruota posteriore da 14". Più protezione con la pedana maggiorata. Più comfort con la sella ergonomica ridisegnata e il tappo serbatoio riposizionato. Più affidabilità con la maggiore escursione della sospensione posteriore. Più capacità di carico grazie all'ampio vano sotto sella e al bauletto 33 litri in tinta. Più abitabilità per il passeggero che dispone di nuove pedane estraibili. Più accessori e funzionalità, con la presa 12V e l'orologio. Più economia d'esercizio, grazie alla centralina elettronica riprogrammata. Più tecnologia grazie alle luci di posizione a LED. Più autonomia per merito del nuovo serbatoio che cresce a 7 litri. Più praticità con chiave unica per avviamento, bauletto, sella, portaoggetti e tappo carburante. Più ecologico con le nuove motorizzazioni Euro 5.

| | |
|--------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tipo</i> | KYMCO KF40D |
| <i>raffreddamento</i> | aria |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 60,0 x 57,8 mm |
| <i>cilindrata</i> | 163 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 9,5:1 |
| <i>potenza max</i> | 8,2 kW (11,2 CV) a 7.000 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 11,8 Nm a 5.500 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CR7HSA |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>emissioni</i> | EURO 5 (CO ₂ 60 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 2 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | carter umido |
| <i>starter</i> | automatico |
| <i>carburante</i> | benzina verde (E5 compatibile) |
| <i>consumo</i> | 38 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 7,0 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo con chiave |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |
| <i>velocità max</i> | 95 km/h |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 33 mm |
| <i>escursione ant.</i> | 95 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile |
| <i>escursione post</i> | 81 mm |
| <i>treni</i> | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema con ABS a doppio canale |
| <i>cerchi</i> | ant. 2.50x16" - post. 3.00x14" lega leggera 5 razze sdoppiate |
| <i>pneumatici</i> | ant. 100/80-16 - post. 120/80-14 |
| <i>pressione</i> | ant. 1,75 bar - post. 2,25 bar |
| <i>dimensione (L x l x h)</i> | 2.050 x 735 x 1.270 mm |
| <i>interasse a carico</i> | 1.340 mm |
| <i>altezza sella</i> | 780 mm |
| <i>massa in odm</i> | 131 kg |
| <i>sella</i> | 2 piani |
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
| <i>vano sottosella</i> | con chiave |
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio/chiave |
| <i>portapacchi</i> | posteriore |
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
| <i>dotazioni</i> | bauletto da 33 litri, presa 12V |
| <i>strumentazione</i> | analogico - digitale: contachilometri, tachimetro, livello carburante, orologio digitale, indicatore "service" |
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
| <i>faro anteriore</i> | luci posizione a Led |
| <i>retrovisore</i> | doppio |

marchio

KYMCO

costruttore

Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

() Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...*