

AGILITY 125 Carry E5

Euro 5



Il mitico Agility Carry nella nuova versione Euro 5. Lo scooter dei professionisti delle consegne che da ormai una decina di anni spopola tra gli addetti ai lavori: è un'icona, il must have tra chi per la propria professione deve muoversi con agilità e praticità, sgusciando via nel traffico da una parte all'altra della città. Sia che il rider trasporti una pizza, lettere o grossi pacchi, Carry non sbaglia mai. Per questo c'è chi lo definisce "il coltellino svizzero degli scooter": perché qualunque sia la necessità di carico, Carry la soddisfa, non delude e offre soluzioni senza rivali nell'attuale panorama dei due ruote. Tre aree di carico tutte da sfruttare: due robusti portapacchi, uno anteriore e uno posteriore in tubi di acciaio, una comoda borsa sulla pedana piatta; e per le "minuterie" c'è anche un pratico vano sottosella. Conducente escluso, la massima capacità di carico omologata è di 40 chili. Rispetto alla precedente versione monta una nuova motorizzazione a iniezione elettronica Euro 5, che limita le emissioni di CO2 a 55g/Km. Poi, il doppio freno a disco, anteriore e posteriore e la frenata combinata.

| | |
|-------------------------------|---|
| <i>motore / cic.</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tip</i> | KYMCO KN25V |
| <i>raffreddamento</i> | aria |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 52,4 x 57,8 mm |
| <i>cilindrata</i> | 125 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 9,6:1 |
| <i>potenza max</i> | 6,8 kW (9,3 CV) a 7500 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 9,0 Nm a 7000 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CR7HSA |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>emissioni</i> | EURO 5 (CO2 55 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 2 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | carter umido |
| <i>starter</i> | automatico |
| <i>carburante</i> | benzina verde (E5 compatibile) |
| <i>consumo</i> | 42 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 6,0 litri |
| <i>tappo carburante</i> | con chiave tra sella e portapacchi post |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |
| <i>velocità max</i> | 85 km/h |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |
| <i>carrozzeria</i> | carenatura integrale |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 31 mm |
| <i>escursione ant.</i> | 85 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile |
| <i>escursione post</i> | 82 mm |
| <i>freni</i> | frenata CBS ant. disco Ø 220 mm - post. disco Ø 200 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni |
| <i>cerchi</i> | ant. 3.00x12" - post. 3.50x12" lega leggera 4 razze sdoppiate |
| <i>pneumatici</i> | ant. 120/70-12 - post. 130/70-12 |
| <i>pressione</i> | ant. 1,75 bar - post. 2,00 bar |
| <i>dimensione (L x l x h)</i> | 1.925 x 695 x 1.110 mm |
| <i>interasse a carico</i> | 1.310 mm |
| <i>altezza sella</i> | n.d. |
| <i>massa in odm</i> | 123 kg |
| <i>sella</i> | singola |
| <i>n° posti omologat</i> | 1 |
| <i>vano sottosella</i> | con chiave |
| <i>vano porta oggetti ant</i> | - |
| <i>portapacchi</i> | anteriore e posteriore in tubi di acciaio |
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
| <i>dotazioni</i> | - |

strumentazione contachilometri, tachimetro, indicatore livello carburante

cavalletto doppio, centrale e laterale

faro anteriore anabbagliante/abbagliante

retrovisore doppio

colori NH193 NV bianco ice

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 2019/771/CE del Parlamento Europeo e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

(Legenda M=metallizzato • =fuori produzione)

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia

KMI S.r.l. società a socio unico