

Red 421 KYMCO – K 550 ABS Model Year 2020

Il maxi scooter di casa KYMCO si rinnova e diventa ancora più potente

AK 550 ABS Model Year 2020: le novità

AK 550 ABS si rinnova e potenzia ulteriormente le caratteristiche che lo hanno reso tra i best seller della categoria maxi scooter.

Una nuova e raffinata configurazione fluidodinamica della camera di scoppio unita ad una calibrazione della gestione carburante consentono di aumentare la potenza all'albero motore di quasi 3 CV.

Restano invece invariate le caratteristiche dinamiche ed estetiche che avevano fatto di AK 550 un riferimento. E il sistema Noodoe Navigation, che permette di connettersi al proprio smartphone e di avere la navigazione turn by turn sul display, è di serie.

AK550 ABS MY2020 è già disponibile dai concessionari nei colori Blu Verbania opaco e Nero Allione opaco all'incredibile prezzo di 8.690 euro franco concessionario grazie alla nuova promozione "Rottama Risparmiando", valida dal 1 febbraio al 30 aprile 2020.

AK550 ABS: le caratteristiche tecniche

Progettato per soddisfare ogni tipo di utente, da quello più sportivo a quello "turistico" passando per chi è attento a mode e tecnologie, AK 550 offre un nuovo punto di vista sul mondo dei maxi scooter ad alte prestazioni.

Nulla è stato lasciato al caso, il motore è un bicilindrico orizzontale da 550 cc alimentato da un sofisticato sistema di iniezione elettronica, capace di erogare 53,7 CV e di spingere AK 550 fino ai 160 chilometri orari effettivi. Dotato di doppia mappatura per adattare l'erogazione alle esigenze del pilota, questo moderno twin adotta un albero motore con fasatura a 270° per ottenere una erogazione ancora più convincente e un sound unico: cupo e sportivo al tempo stesso.

Questo pregiato pezzo di meccanica è fissato centralmente in una ciclistica altrettanto pregiata: una leggera struttura in alluminio a cui si collegano una forcella a steli rovesciati da 41 mm e un forcellone oscillante anch'esso in alluminio, dove s'infucra un monoammortizzatore laterale. La leggera e pratica trasmissione a cinghia contribuisce a limitare al massimo le masse non sospese assicurando un funzionamento migliore della sospensione posteriore, ma anche una distribuzione dei pesi ottimale (50/50) contribuendo a ottenere il baricentro più basso della categoria.

Potenza, feeling e precisione di guida convivono nel KYMCO AK 550, uno scooter che meritava il meglio anche per quel che riguarda i freni.

L'impianto Brembo con pinze radiali certifica il livello di qualità assoluta raggiunto da KYMCO e offre un livello di frenata mai raggiunto nel segmento.

Comfort, finiture curate, ergonomia e connettività. Tutti elementi che non mancano e anzi raggiungono l'apice su AK 550. Sella comoda con schienalino regolabile, parabrezza regolabile in altezza su due posizioni, fari full LED, strumentazione full LCD, sistema di avviamento Keyless, manopole riscaldate.

KYMCO AK 550 guarda al viaggio non come a un dovere, ma trasforma ogni spostamento in piacere e, una volta fermi, offre uno dei migliori vani sottosella della categoria, capace di ospitare un casco integrale e un Jet contemporaneamente.

Non mancano anche due pratici vani nel retroscudo per rendere la vita di bordo comoda e rilassata. Un perfetto connubio tra prestazioni e comfort, tra guidabilità e comodità.

AK 550 ABS Noodoe Navigation

Con Noodoe il pilota è al centro della filosofia di questo sistema, studiato per aiutare chi guida lo scooter a districarsi tra traffico, chiamate e messaggi. Senza soste, senza perdite di tempo. Noodoe è un vero e proprio assistente personale: mostra chiamate e messaggi direttamente sul cockpit digitale dello scooter. Ma non solo. Noodoe Navigation va oltre, guidando il pilota a destinazione rapidamente, senza distrazioni e nel minor tempo possibile. Con Noodoe Navigation la connessione smartphone scooter è sempre più stretta ed efficace. A chi guida resta solo da inserire la destinazione, comodamente da casa, ancor prima di partire. Una volta connesso il cellulare con Noodoe, le indicazioni saranno automaticamente trasmesse al cruscotto dello scooter che ci guiderà a destinazione. E c'è addirittura di più: per evitare qualsiasi distrazione, l'interfaccia del sistema di navigazione di Noodoe Navigation è stata progettata in modo da offrire indicazioni "smart". Al semaforo, quando si ha tempo di guardare con attenzione la mappa, il sistema offre una visione d'insieme del tragitto ancora da percorrere. In movimento, invece, le indicazioni sono rapide, razionali. Noodoe non si limita a indicare tra quanti metri occorrerà svoltare, ma fornisce un conto alla rovescia degli incroci da affrontare: basta un colpo d'occhio, per esempio, per capire che dovremo svoltare alla terza traversa. In questo modo si evita di controllare troppo spesso il navigatore, restando più concentrati alla guida.

Il pilota può anche navigare attraverso le indicazioni (mappa, tempo e km mancanti alla destinazione) semplicemente azionando un pulsante sul blocchetto destro, senza nemmeno staccare le mani dal manubrio. Noodoe sfrutta il modulo GPS e le mappe (sempre aggiornate) dello Smartphone, ma non il traffico dati. Sarà infatti sufficiente scaricarsi a casa le mappe della zona interessata al tragitto per navigare tranquillamente offline. Un modo semplice per poter navigare anche in mancanza di copertura di rete. Noodoe Navigation è in grado di gestire fino a cinque destinazioni consecutive in un colpo solo consentendo quindi di impostare l'intero itinerario della giornata ancor prima di uscire di casa.

KMI s.r.l. società a socio unico

In Italia KYMCO è rappresentata da KMI S.r.l. società a socio unico. Forte di una rete di circa 500 Rivenditori Ufficiali e altrettante Officine Autorizzate dislocati sull'intero territorio nazionale, KMI S.r.l. società a socio unico distribuisce ogni anno in Italia circa 30.000 veicoli, collocando il marchio KYMCO sempre tra i primi posti nelle classifiche di vendita.

KMI s.r.l. è una società del Gruppo Padana Sviluppo.